

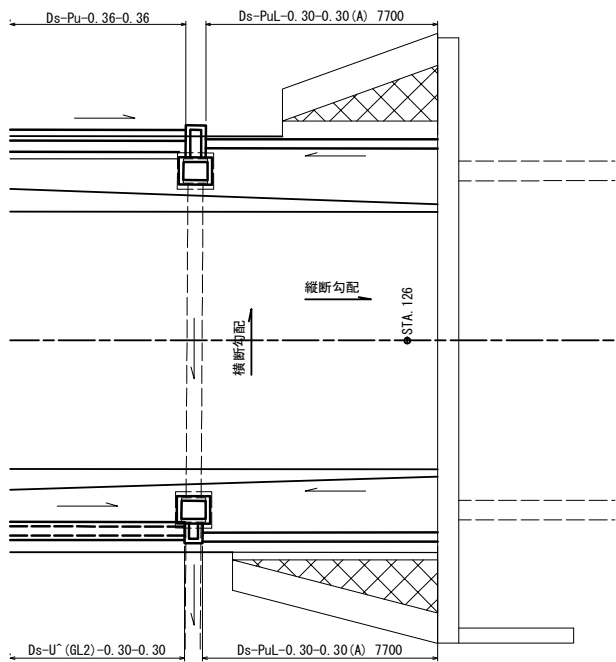
詳細図

目 次

1. 用排水工詳細図	1~17
2. 逆引き水路詳細図	18
3. コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部)	19~23
4. コンクリート舗装版工詳細図(土工部)	24~27
5. 監視員通路工詳細図	28
6. 床版防水工詳細図	29
7. 防護柵工詳細図	30~37
8. 防護柵基礎工詳細図	38
9. 立入防止柵工平面図	39~49
10. 立入防止柵工詳細図	50~51
11. 落下物防止柵工詳細図	52
12. 路面標示工詳細図	53~60
13. 視線誘導標工・車線分離標工詳細図・眩光防止板詳細図	61
14. 距離標工詳細図	62~63
15. 簡易分離帯詳細図	64
16. 縁石工詳細図	65
17. 名称板設置工詳細図	66~67
18. 踏掛版工詳細図	68~73
19. 防草シート工詳細図	74
20. 中央分離帯コンクリートシール工詳細図	75
21. 衝撃緩衝装置工詳細図	76
22. のり面防火対策工詳細図	77
23. 標識サポート工詳細図	78
24. 詳細平面図	79~87
25. Uターン路詳細図	88~89

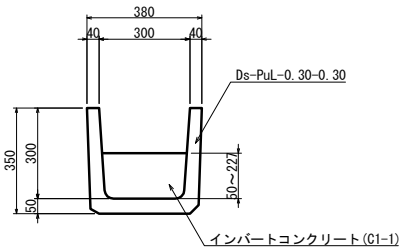
用排水工詳細図(1)

芝山トンネル起点側坑口
平面図 S=1/250



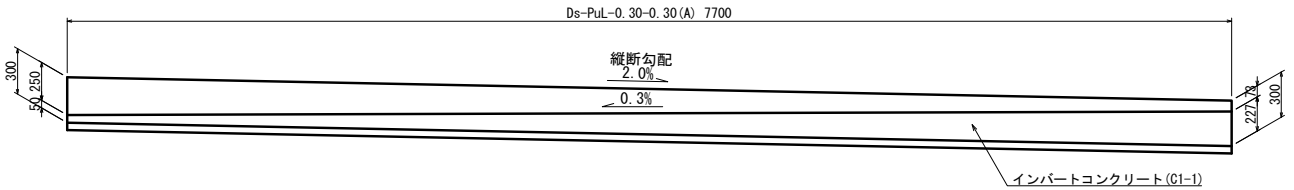
断面図 S=1/25

Ds-PuL-0.30-0.30(A)

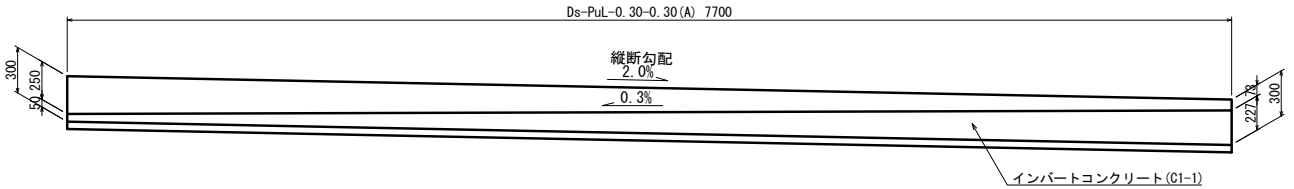


材料表					1式当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.30		
コンクリート	C1-1	m3	0.37		

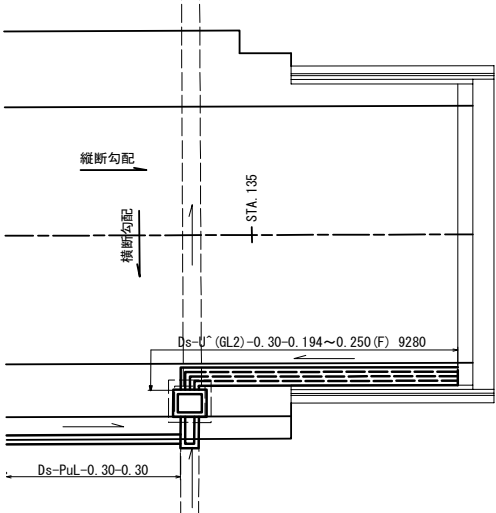
芝山トンネル起点側坑口 逆引き側溝(左側)
側面図 S=1/50



芝山トンネル起点側坑口 逆引き側溝(右側)
側面図 S=1/50

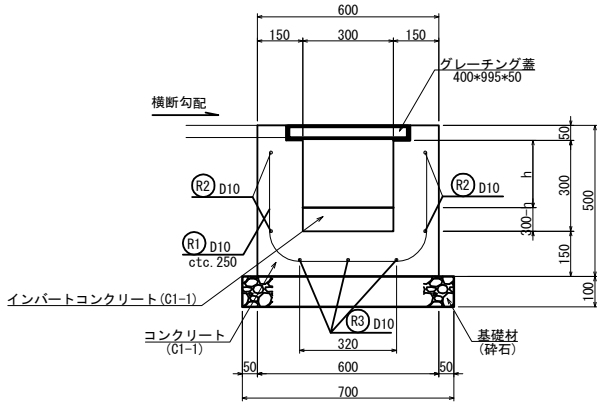


高谷川高架橋A1橋台
平面図 S=1/250

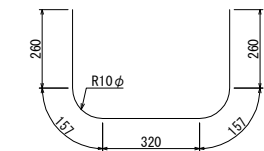


断面図 S=1/25

Ds-U^(GL2)-0.30-h~0.250(F)

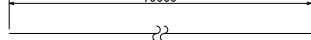


① n-D10*1160



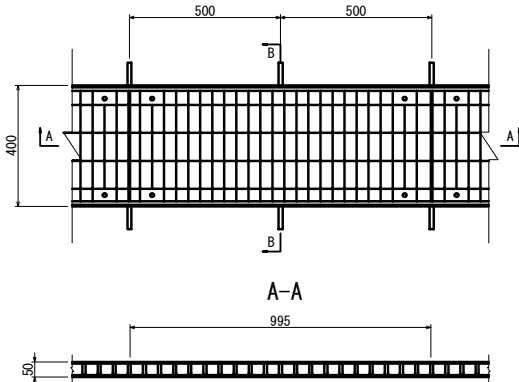
② 4-D10*10000

③ 3-D10*10000

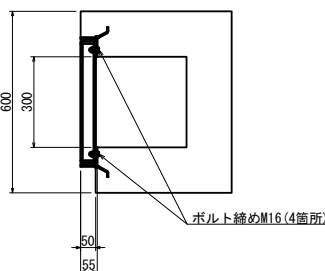


グレーチング蓋 S=1/25

平面図

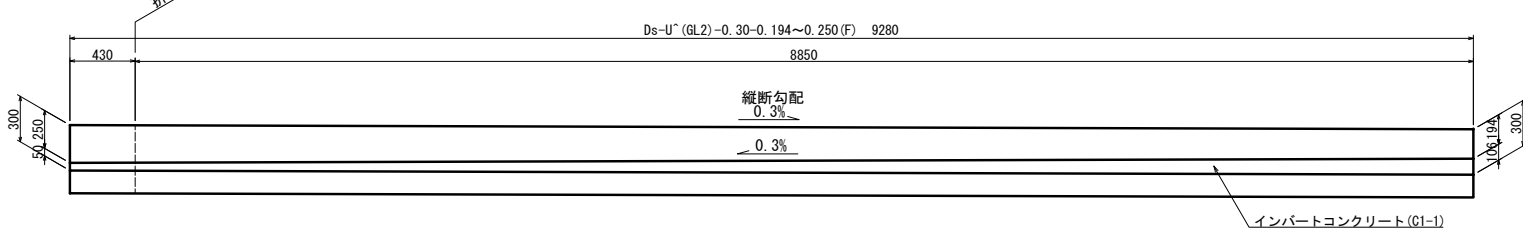


B-B



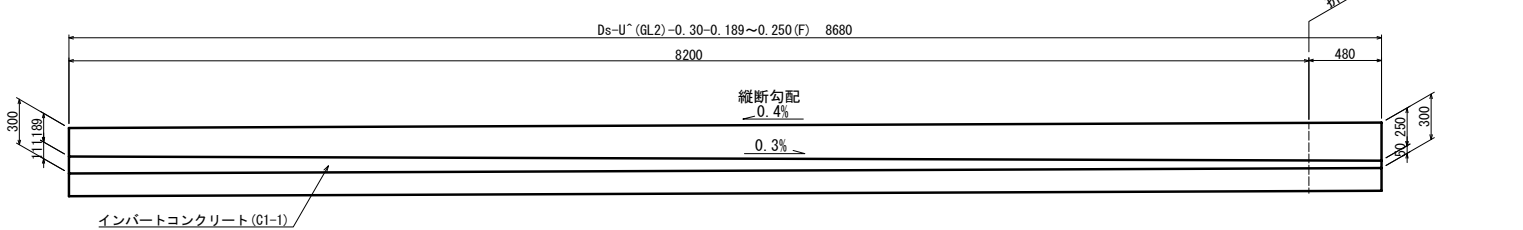
高谷川高架橋A1橋台 逆引き側溝(右側)

側面図 S=1/50

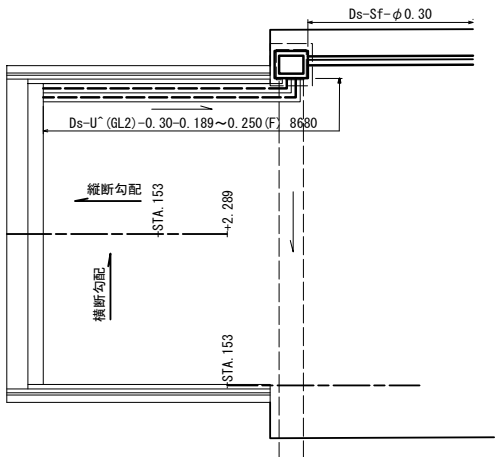


高谷川高架橋A2橋台 逆引き側溝(左側)

S=1/50 側面図



高谷川高架橋A2橋台
平面図 S=1/250



鉄筋表							10m当り
記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg/m)	
R1	D10	1160	40	0.560	0.65	26	
R2	D10	10000	4	0.560	5.60	22	
R3	D10	10000	3	0.560	5.60	17	
合計						65	

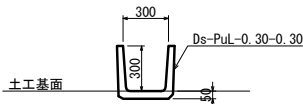
材料表					1式当り
項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			Ds-U^(GL2)-0.30-0.194~0.250(F)	Ds-U^(GL2)-0.30-0.189~0.250(F)	
構造物掘削	普通部	m3	0.52	1.39	
コンクリート	C1-1	m3	2.11	2.01	※間詰コンクリート含む
型わく	D	m2	15.78	14.76	
鉄筋	A	kg	60	56	
基礎材	碎石	m3	0.65	0.61	
グレーチング蓋	400*995*50	枚	9.3	8.7	T-25 27.9kg/枚

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(2)

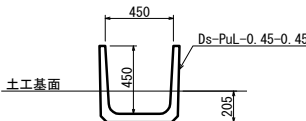
Ds-PuL-0.30-0.30

S=1/50



Ds-PuL-0.45-0.45

S=1/50

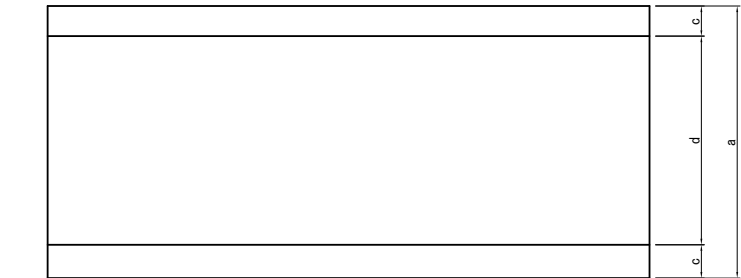


材料表

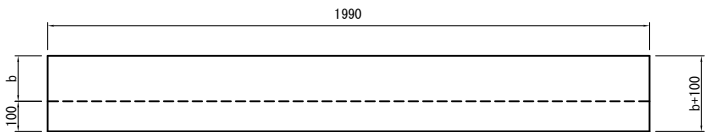
項 目	規格・寸法	単 位	数 量		摘 要
			Ds-PuL-0.30-0.30	Ds-PuL-0.45-0.45	
構造物掘削	普通部	m3	0.30	1.85	
プレキャストコンクリートU型側溝		本	5	5	

10m当り

平 面 図



側 面 図



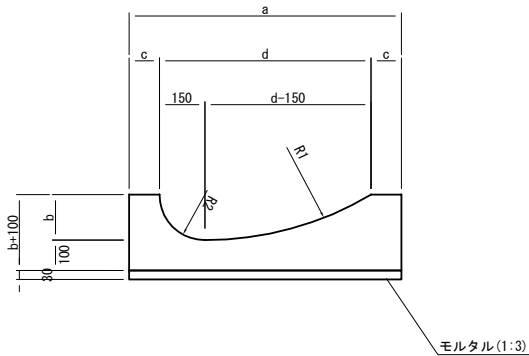
寸法表

品 名	単位	a	b	c	d	R1	R2	摘 要
PRG-0.50-0.10	mm	600	100	50	500	663	163	403kg/2.0m
PRG-0.70-0.15	mm	900	150	100	700	1083	150	716kg/2.0m

Ds-PRG-a-b

S=1/25

断 面 図



材 料 表

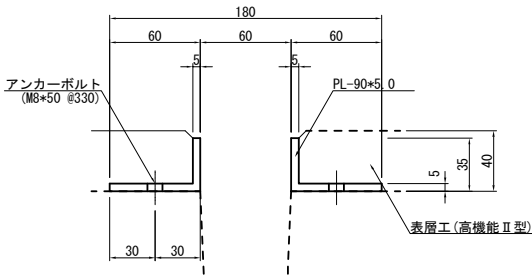
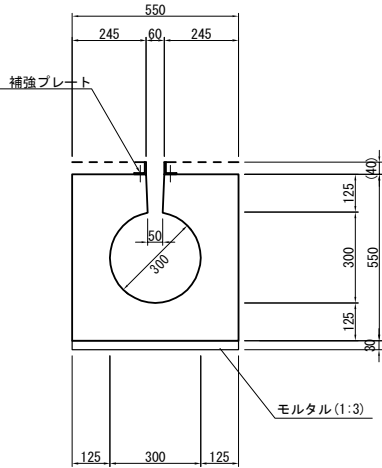
項 目	種 別	単 位	数 量		摘 要
			PRG-0.50-0.10	PRG-0.70-0.15	
プレキャストロールドガッター		個	5	5	
モルタル	1:3	m3	0.180	0.270	

10m当り

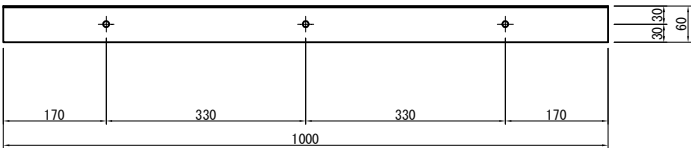
Ds-PSt-φ0.30(G2)

S=1/25

補強プレート S=1/5



平 面 図 S=1/12.5

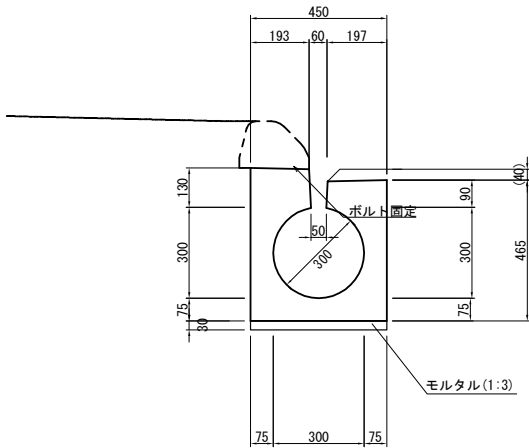


材 料 表

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	1.76	
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 参考重量 804kg/2.0m
補強プレート	PL-90*5.0	kg	59.00	HDZT63
モルタル	1:3	m3	0.165	2.95kg/m

10m当り

Ds-PSt-φ0.30(A)



材 料 表

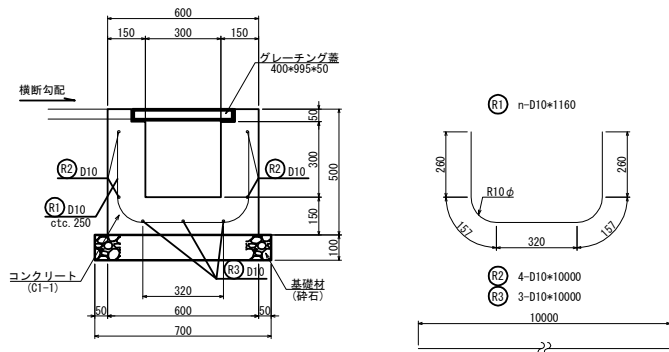
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.81	
埋戻し		m3	0.20	
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 参考重量 620kg/2.0m
モルタル	1:3	m3	0.14	

10m当り

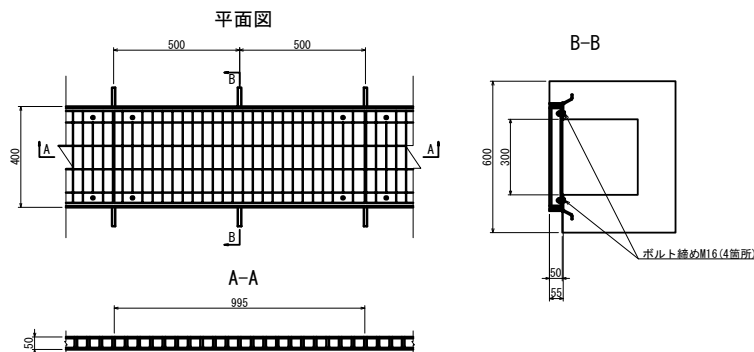
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(3)

Ds-U[^](GL2)-0.30-0.30(F) S=1/25



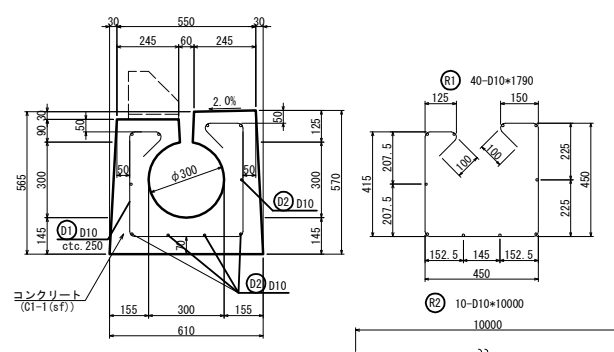
グレーチング蓋 S=1/25



記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg/m)
R1	D10	1160	40	0.560	0.65	26
R2	D10	10000	4	0.560	5.60	22
R3	D10	10000	3	0.560	5.60	17
合計						65

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.60	
コンクリート	C1-1	m ³	1.95	
型わく	D	m ²	17.00	
鉄筋	A	kg	65	
基礎材	砕石	m ³	0.70	
グレーチング蓋	400×995×50	枚	10	T-25 27.9kg/枚

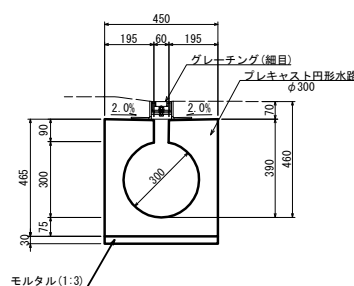
Ds-Sf-φ0.30(C) S=1/25



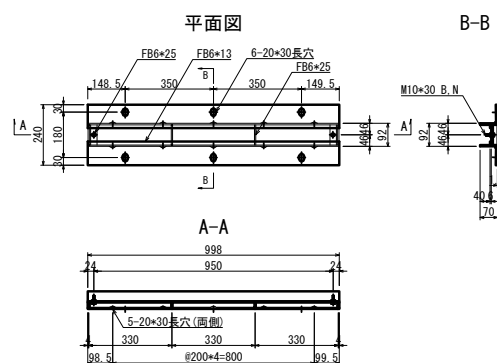
記号	径	長さ	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
R1	D10	1790	40	0.560	1.00	40
R2	D10	10000	10	0.560	5.60	56
合計						96

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.36	
コンクリート	C1-1 (sf)	m ³	2.45	
型わく	D	m ²	13.42	
鉄筋	A	kg	96	

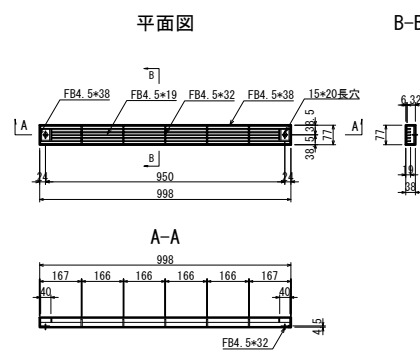
Ds-PSt-φ0.30(G1) S=1/25



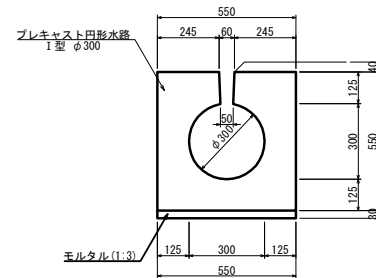
グレーチング蓋受枠 S=1/25



グレーチング蓋 S=1/25

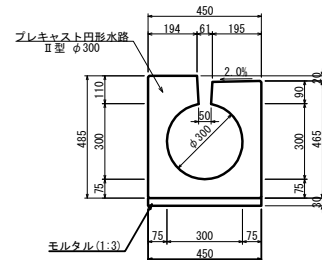


Ds-PSt-φ0.30(B) S=1/25



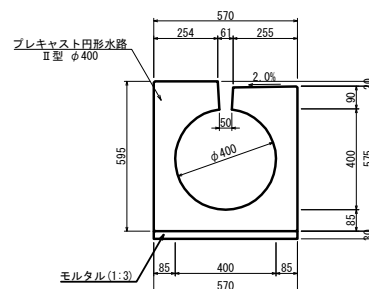
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.32	
プレキャスト円形水路	I型 φ300	個	5	T-25 1049kg/個
モルタル	1:3	m ³	0.17	

Ds-PSt-φ0.30(A) S=1/25



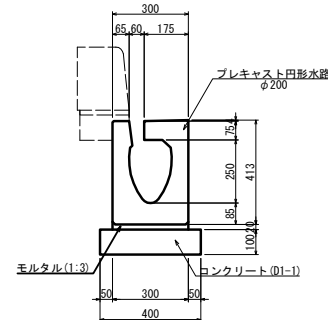
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.81	
プレキャスト円形水路	II型 φ300	個	5	T-25 620kg/個
モルタル	1:3	m ³	0.14	

Ds-PSt-φ0.40 S=1/25



項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	1.92	
プレキャスト円形水路	II型 φ400	個	5	T-25 963kg/個
モルタル	1:3	m ³	0.17	

Ds-PSt-φ0.20(A) S=1/25

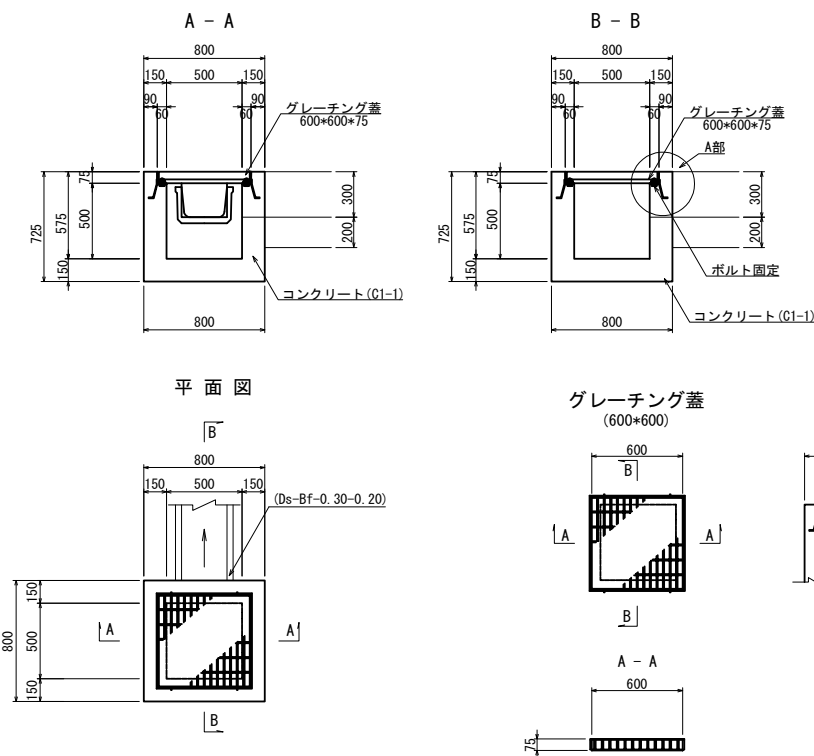


項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.61	
プレキャスト円形水路	φ200	個	5	T-25 407kg/個
コンクリート	D1-1	m ³	0.40	
型わく	D	m ²	2.00	
モルタル	1:3	m ³	0.06	

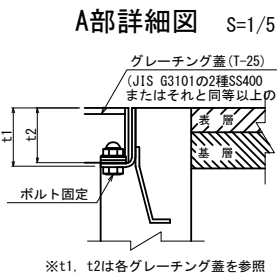
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	0.99	
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 574kg/個
グレーチング蓋	77×1000×38 細目	枚	10	T-25 6.7kg/枚
モルタル	1:3	m ³	0.14	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

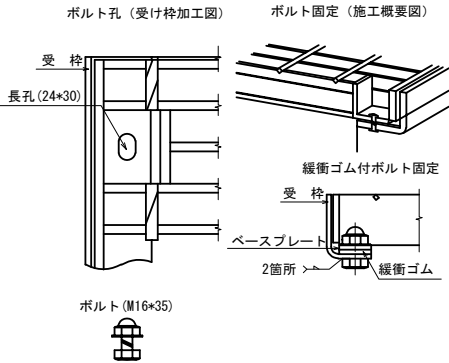
Dc[^] (GL2) -0.50-0.50-0.50 (B) S=1/50



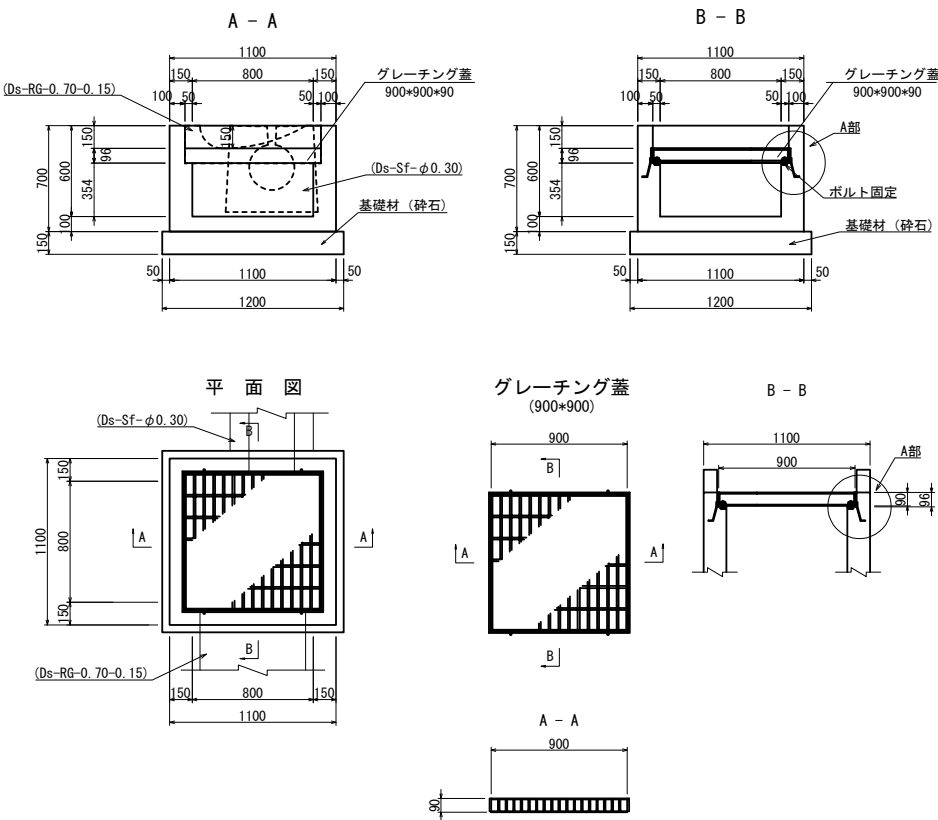
材料表				
1箇所当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.33	
コンクリート	C1-1	m3	0.30	
型わく	D	m2	3.65	
グレーチング蓋	600*600*75	枚	1	T-25 32.0kg/枚



ボルト固定図



Dc[^] (GL2) -0.80-0.80-0.60 (F) S=1/50



材料表				
1箇所当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	1.25	
コンクリート	C1-1	m3	0.41	
型わく	D	m2	4.95	
基礎材	砕石	m3	0.22	
グレーチング蓋	900*900*90	枚	1	T-25 135.2kg/枚

注記
1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の 2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 HDZT 77を使用する。
2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a) 材質 ステンレス (SUS304)

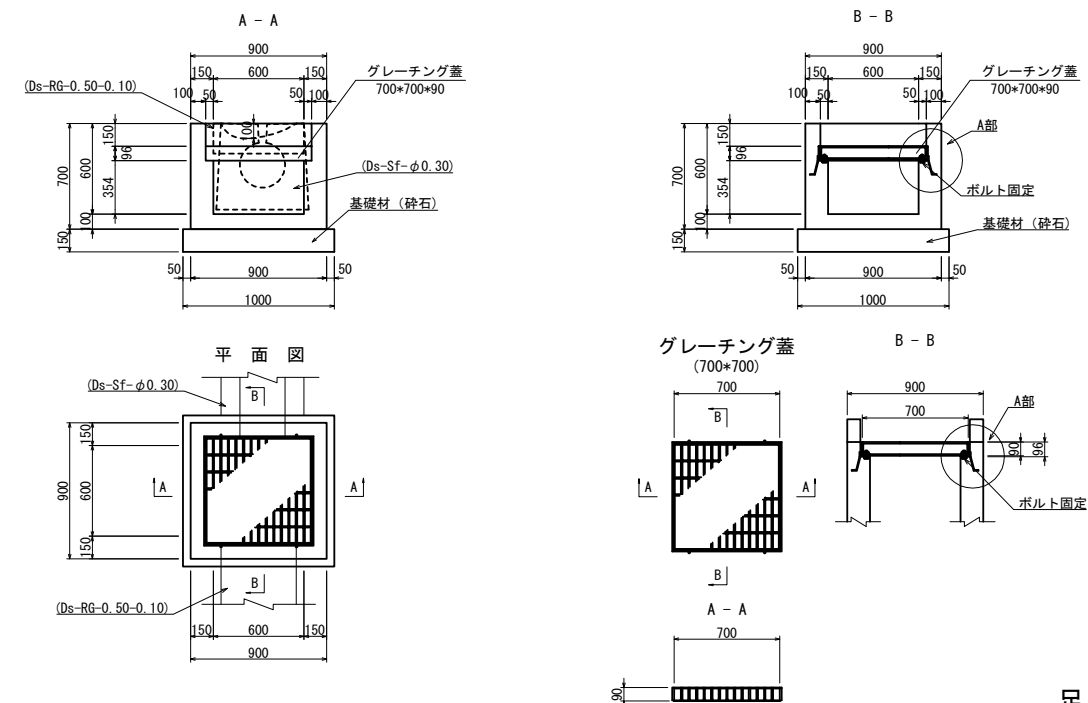
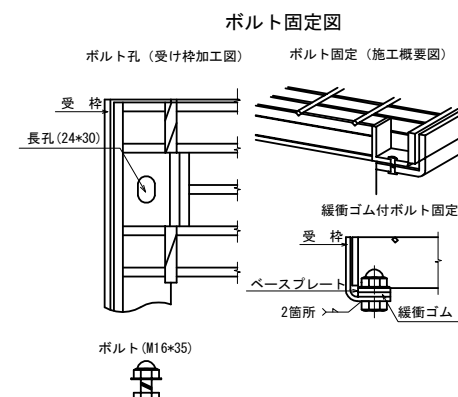
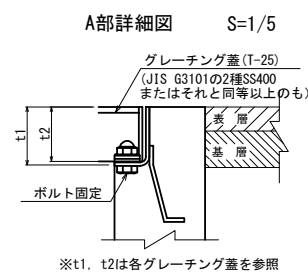
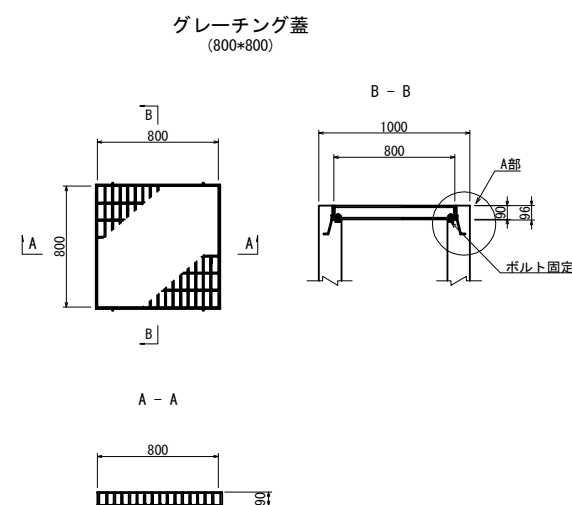
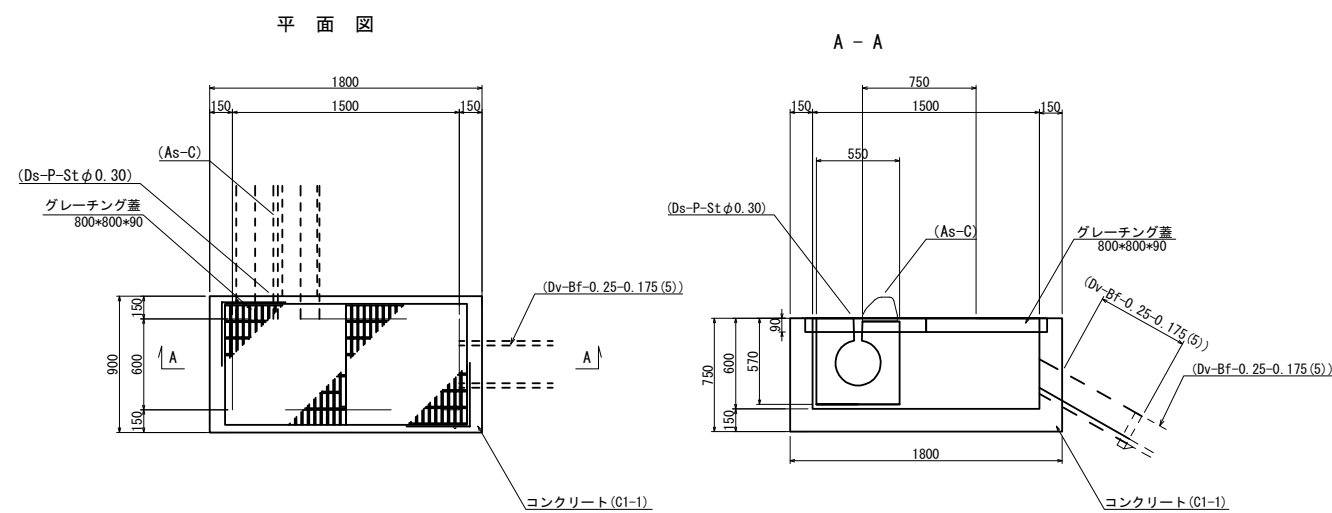
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

$$Dc^{\wedge}(GL2) - 0.60 - 1.50 - 0.60$$

S=1/50

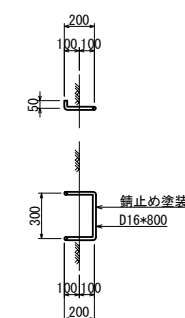
Dc[^] (GL2) -0.60-0.60-0.60 (F)

S=1/50



材 料 表				1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物塩剤	普通部	m3	0.71		
コンクリート	C1-1	m3	0.31		
型 わ く	D	m2	3.99		
基礎材	砕 石	m3	0.15		
グレーティング蓋	700×700×90	枚	1	T-25 65.1kg/枚	

足掛金物 $S=1/50$

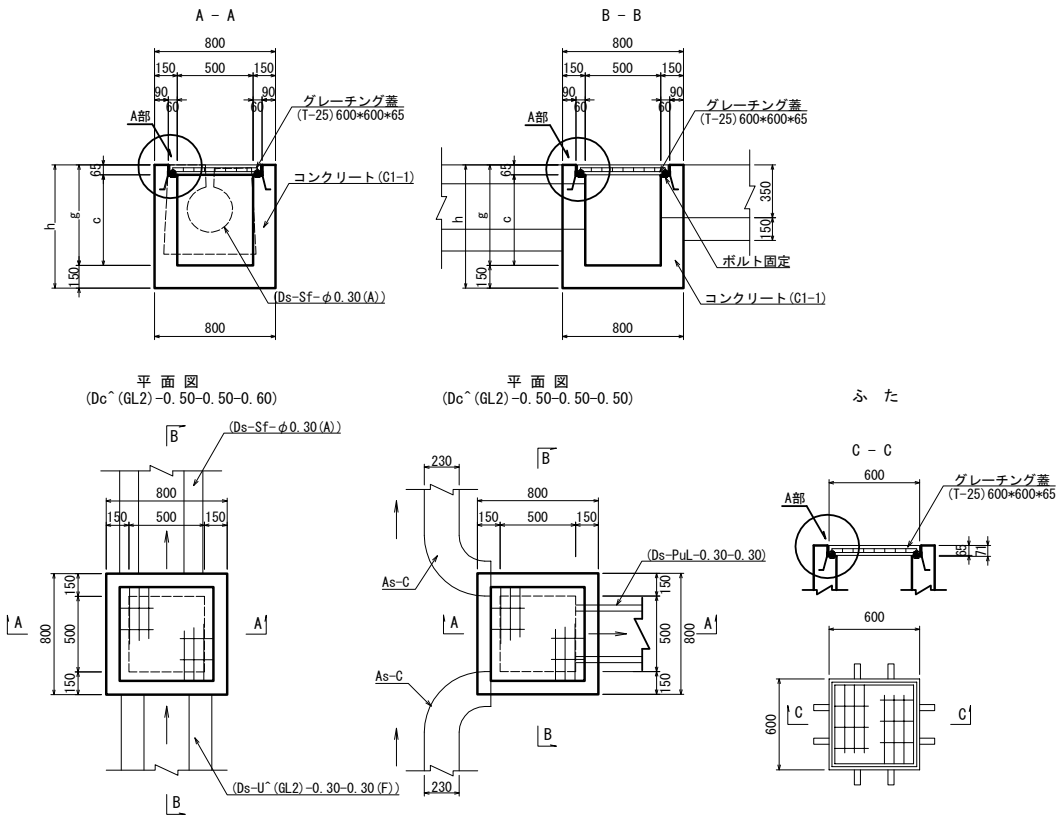


材 料 表				1箇所当たり
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.88	
コンクリート	C1-1	m3	0.59	
グレーチング蓋	800×800×90	枚	2	T-25 125kg/枚
型わく	D	m2	5.52	

首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (5)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50 (A)
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.60 S=1/50

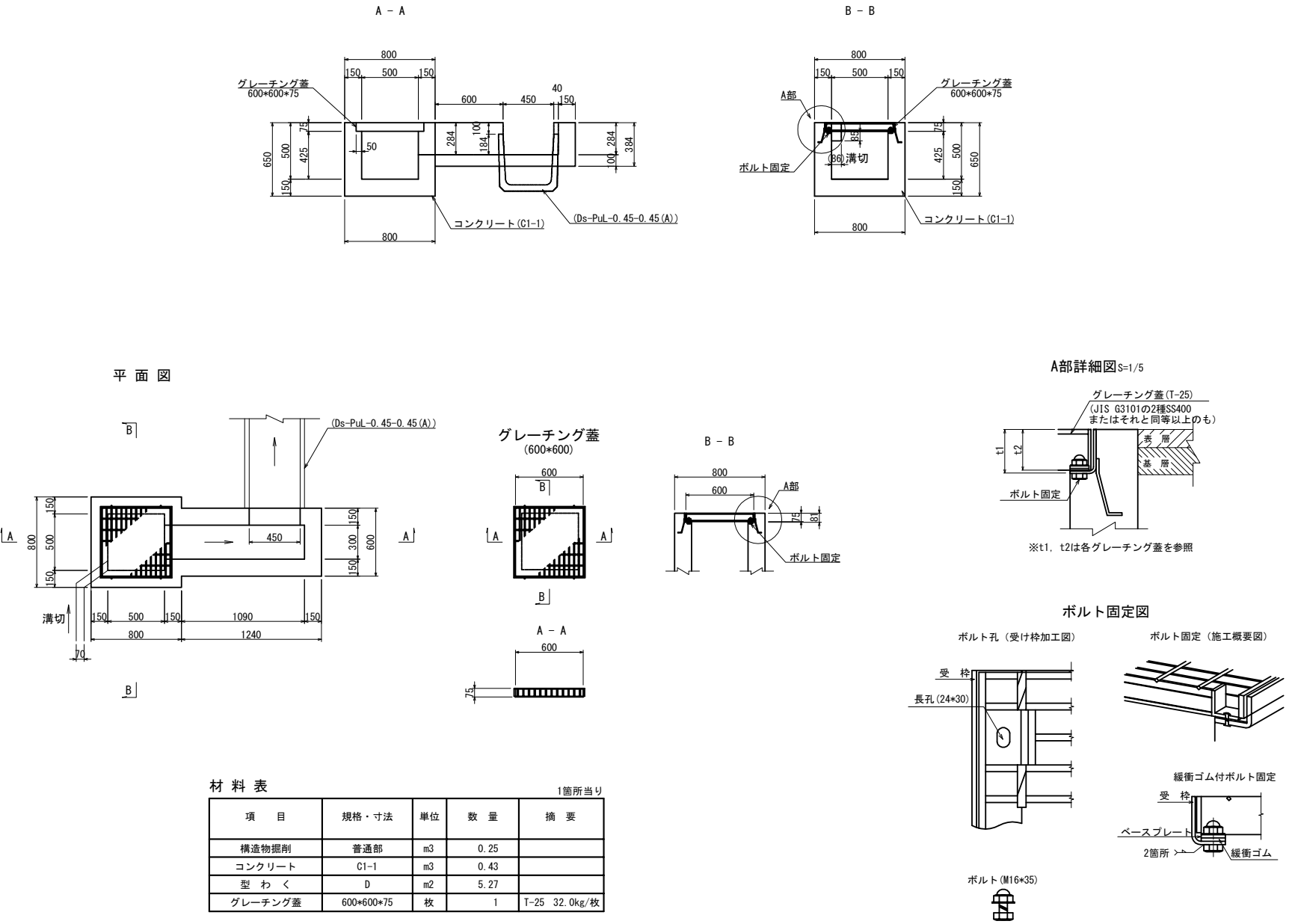
Dc^(GL2)-0.50-2.04-0.50 S=1/50



名 称	c	g	h
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50 (A)	500	565	715
Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.60	600	665	815

材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50 (A)	Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.60	
構造物掘削	普通部	m3	0.32	0.42	
コンクリート	C1-1	m3	0.29	0.32	
型 わ く	D	m2	3.54	3.86	
グレーチング蓋	600*600*65	枚	1	1	T-25 32.4kg/枚



材料表

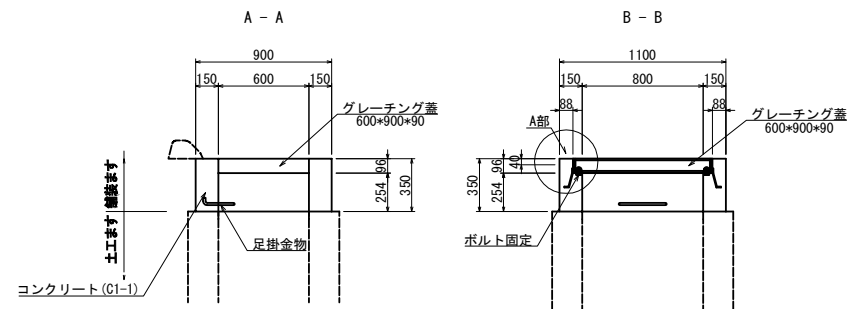
項 目	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			Dc^(GL2)-0.50-2.04-0.50	Dc^(GL2)-0.50-0.50-0.50	
構造物掘削	普通部	m3	0.25		
コンクリート	C1-1	m3	0.43		
型 わ く	D	m2	5.27		
グレーチング蓋	600*600*75	枚	1		T-25 32.0kg/枚

注記
1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 HDZT 77を使用する。
2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a) 材質 ステンレス (SUS304)

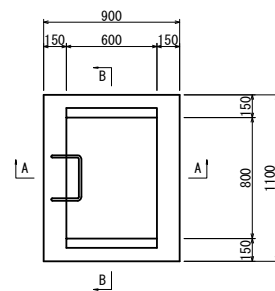
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(7)

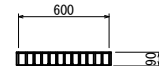
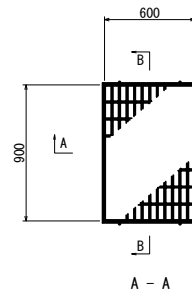
Dc⁻S-As (A1) S=1/50



平面图



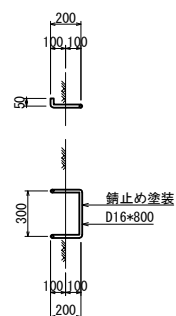
グレーチング蓋
(600*900)



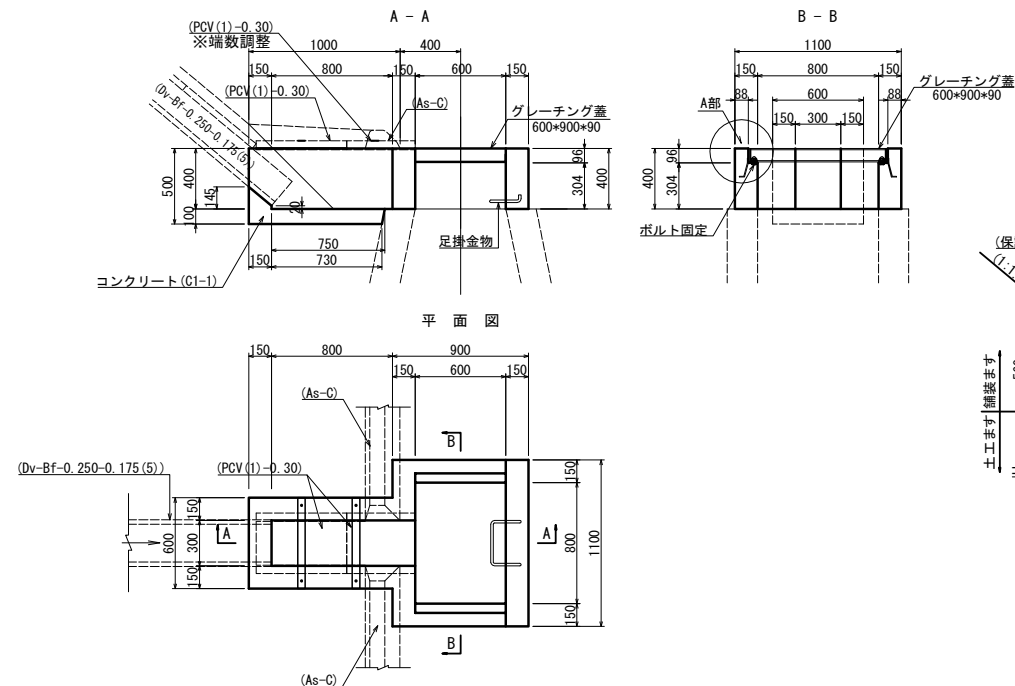
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.17	
型 枠 く	D	m2	2.40	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄 筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

足掛金物 $S=1/50$



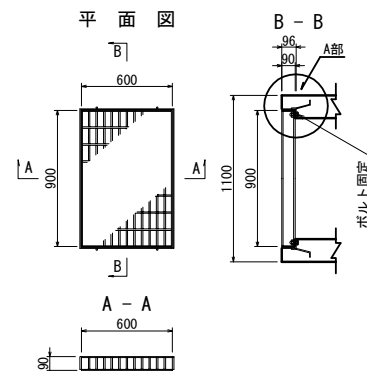
Dc[^]-S-As (B) s=1/50



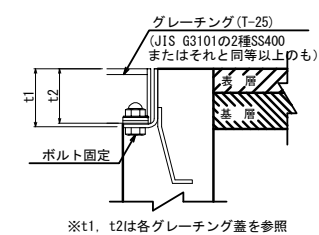
材料表

材 料 表			1箇所当	
構 造 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
埋置物 掘削	普通部	m3	0.25	
コンクリート	C1-1	m3	0.34	
型 わ く	0	m2	4.16	
グレーチング蓋	600×900×90	枚	1	T-25 62.6kg/4
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

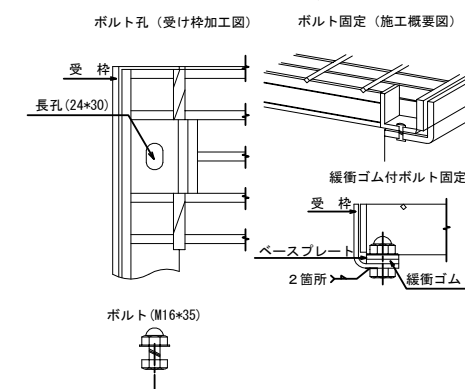
グレーチング蓋
(600*900)



A部詳細 S=1/5



ボルト固定図



材料表

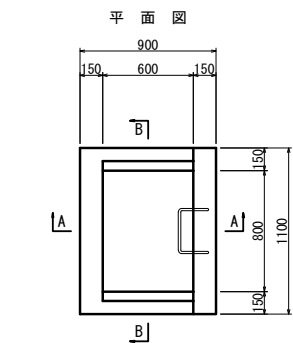
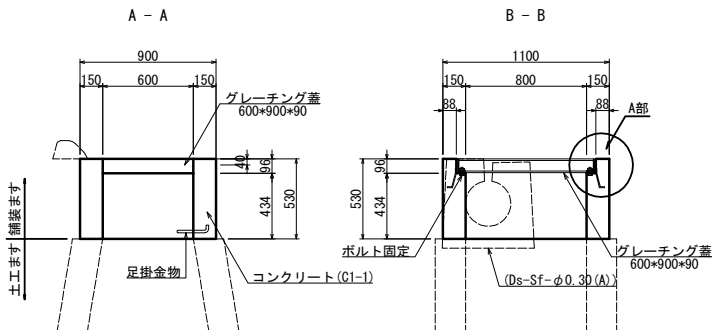
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.25	
壁 々 く	D	m2	3.21	
グレーティング蓋	600×900×90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

- 注記
1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
- (a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材)の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
- (b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ
- HDZT77 (JIS H 8641:2021)
2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
- (a) 材質 ステンレス (SUS304)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (7)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

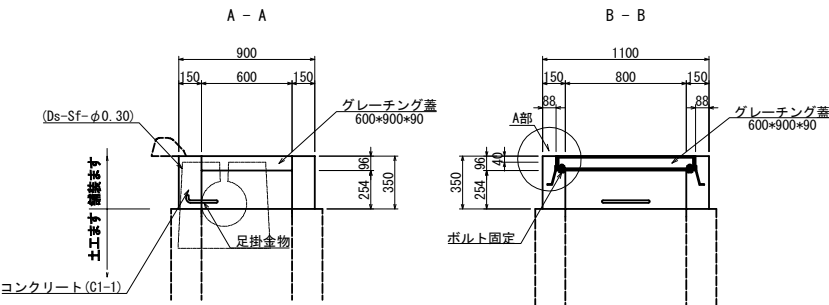
用排水工詳細図(8)

Dc[^]-S-St (A) S=1/50

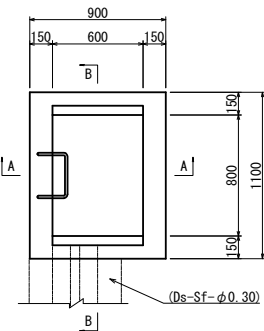


材 料 表				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.24	
型 わ く	D	m2	3.29	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

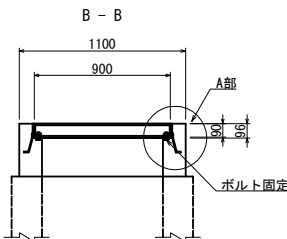
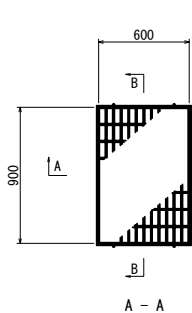
Dc[^]-S-St (A1) S=1/50



平 面 図



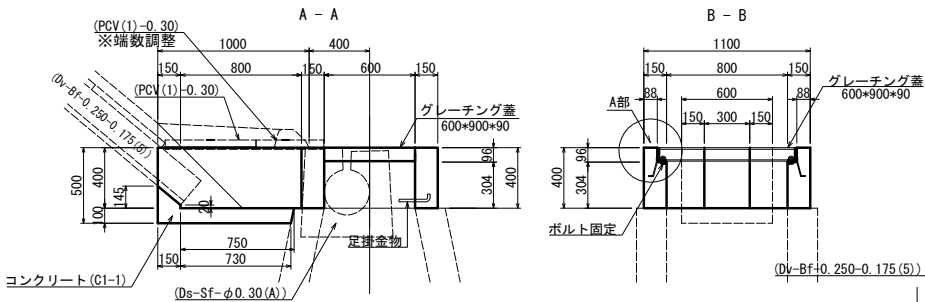
グレーチング蓋
(600*900)



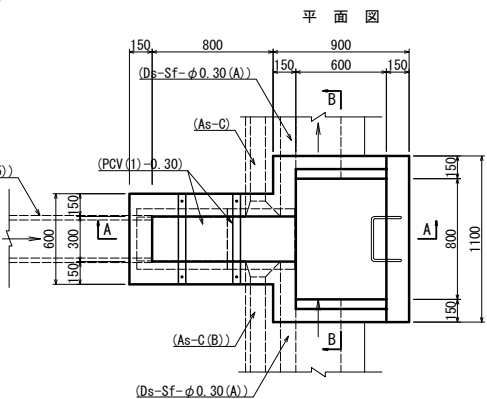
材 料 表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.16	
型 わ く	D	m2	2.50	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄 筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

Dc[^]-S-St (B) S=1/50

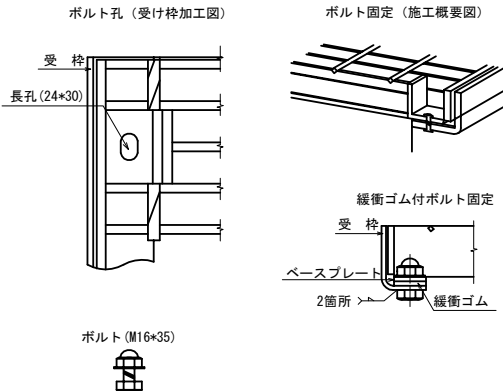


材 料 表				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.25	
コンクリート	C1-1	m3	0.32	
型 わ く	D	m2	4.16	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄 筋	A	kg	1.3	足掛金物

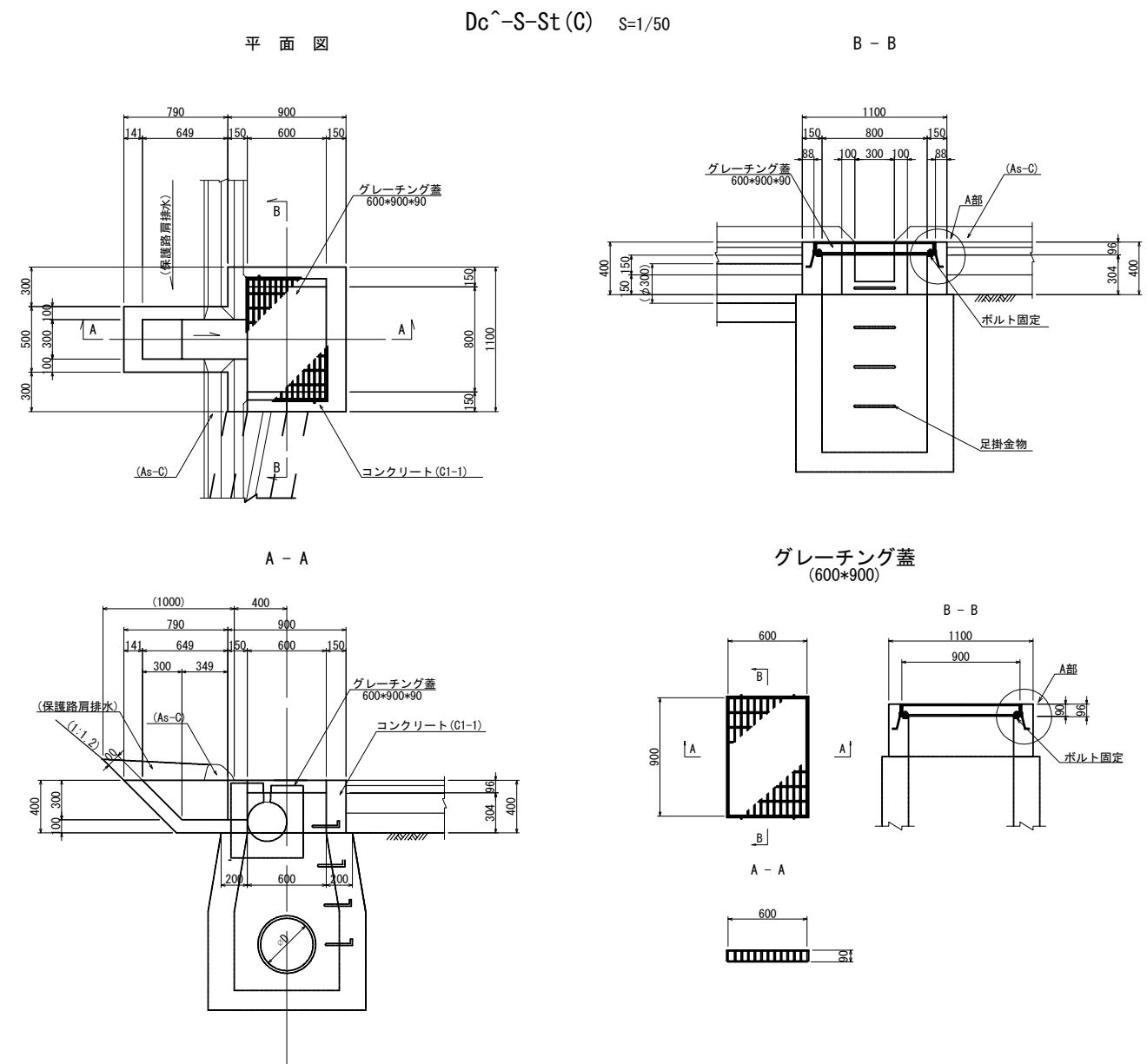


- 注記
- 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 HDZT 77を使用する。
 - ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a)材質 ステンレス (SUS304)

ボルト固定図



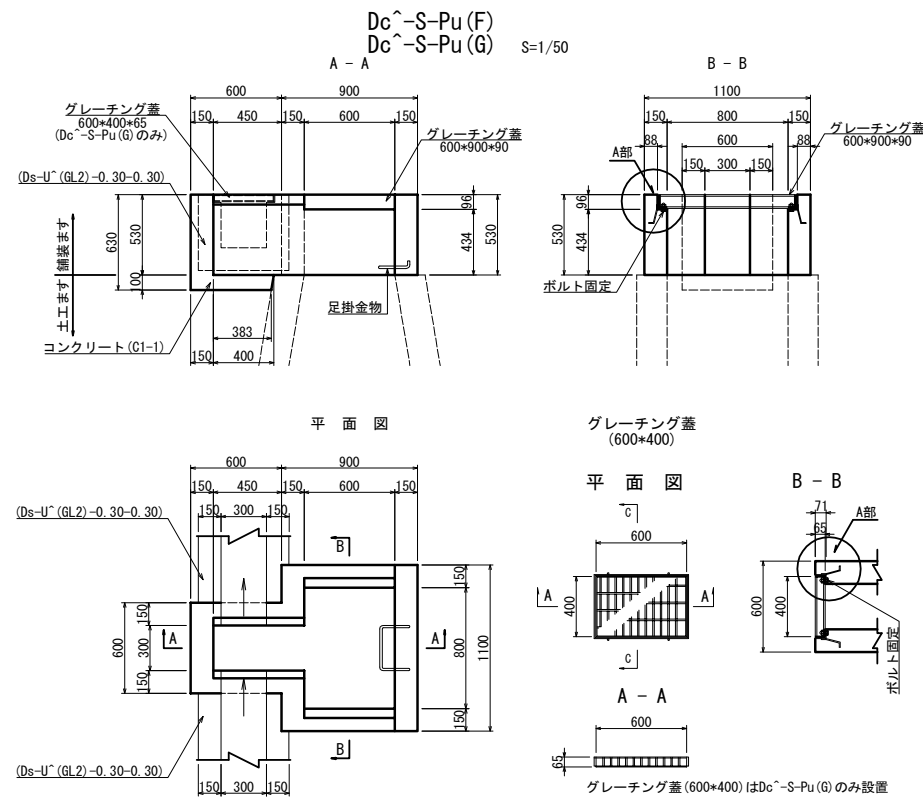
用排水工詳細図(9)



材料表

1箇所当り

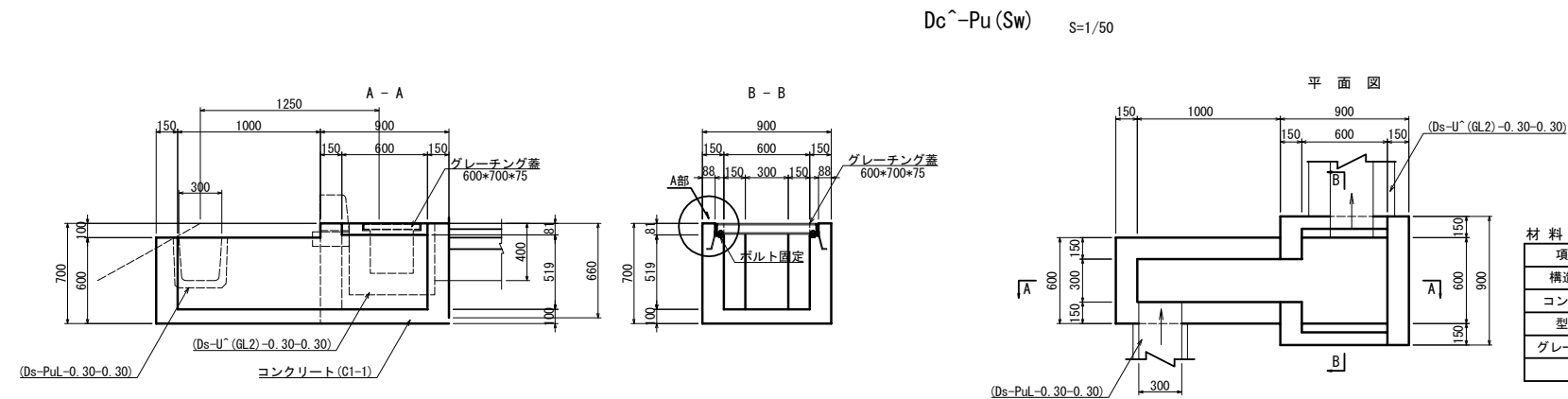
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.25	
型わく	D	m2	3.33	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚
鉄筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物



材料表

1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量		摘要
			Dc [^] -S-Pu (F)	Dc [^] -S-Pu (G)	
構造物掘削	普通部	m3	0.05	0.05	
コンクリート	C1-1	m3	0.35	0.35	
型わく	D	m2	4.55	4.47	
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	1	T-25 62.6kg/枚
グレーチング蓋	600*400*65	枚	-	1	T-25 21.1kg/枚
鉄筋 A	A	kg	1.3	1.3	足掛金物



材料表

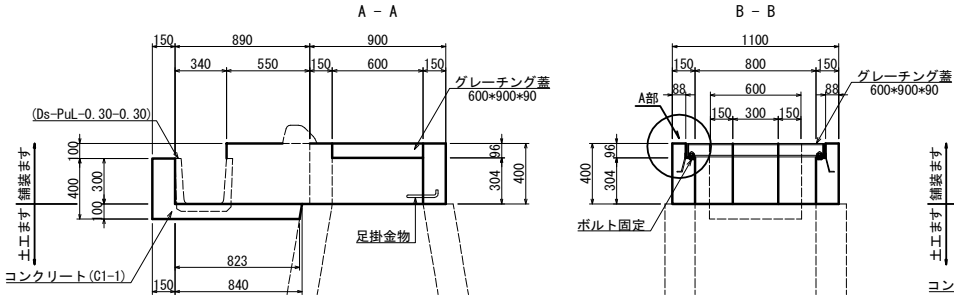
1箇所当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.70	
コンクリート	C1-1	m3	0.56	
型わく	D	m2	5.87	
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚

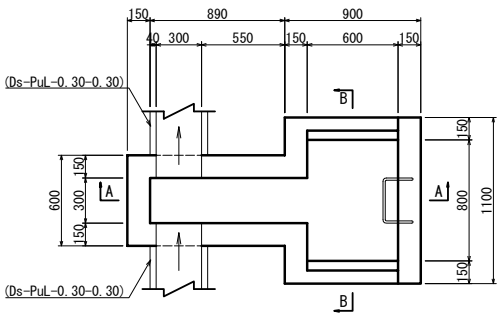
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(10)

Dc[^]-S-Pu (A) S=1/50

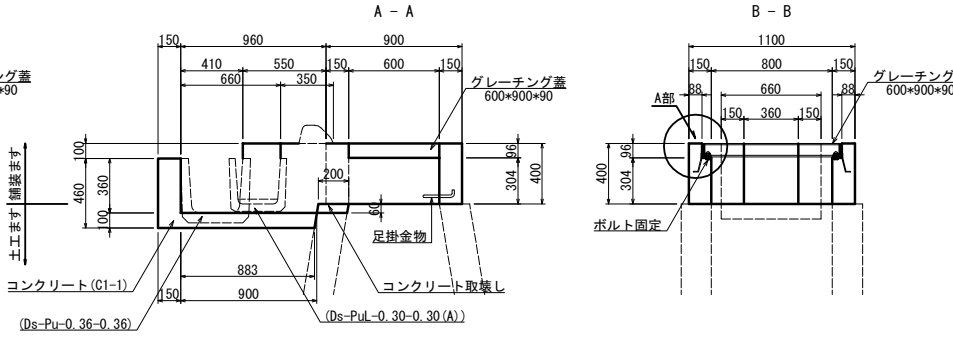


平面図

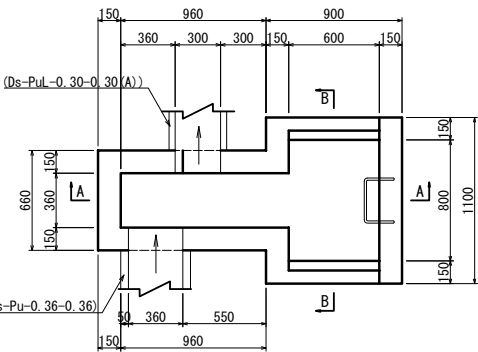


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.09		
コンクリート	C1-1	m ³	0.33		
型わく	D	m ²	4.04		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚	
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物	

Dc[^]-S-Pu (B) S=1/50

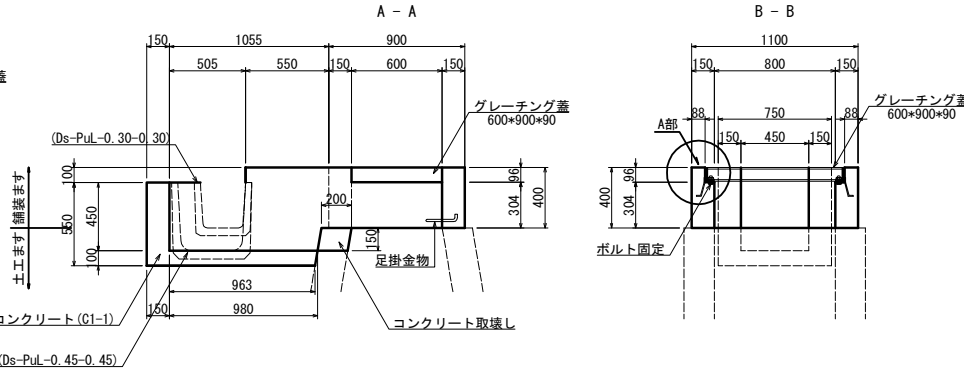


平面図

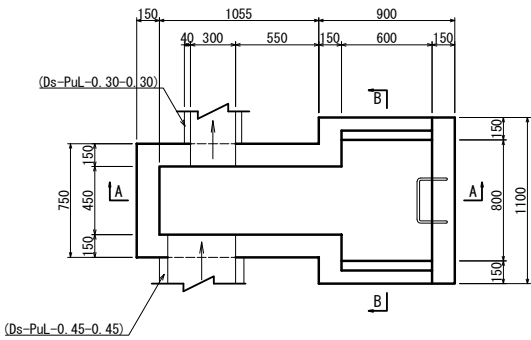


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.16		
コンクリート	C1-1	m ³	0.36		
型わく	D	m ²	4.28		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚	
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物	
コンクリート取壊し		m ³	0.004		

Dc[^]-S-Pu (C) S=1/50

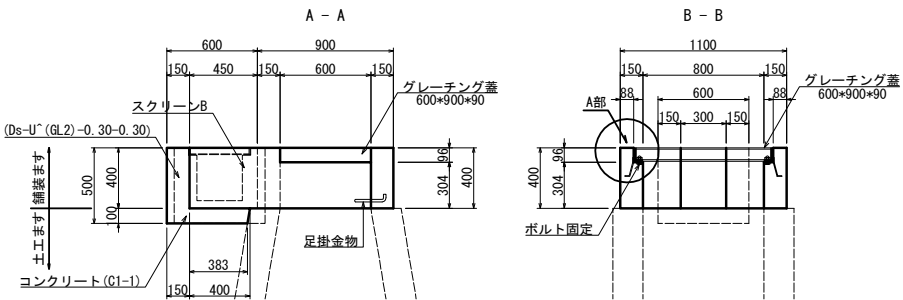


平面図

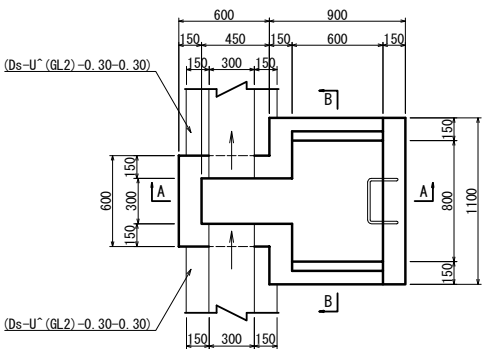


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.29		
コンクリート	C1-1	m ³	0.41		
型わく	D	m ²	4.81		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚	
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物	
コンクリート取壊し		m ³	0.014		

Dc[^]-S-Pu (D) S=1/50

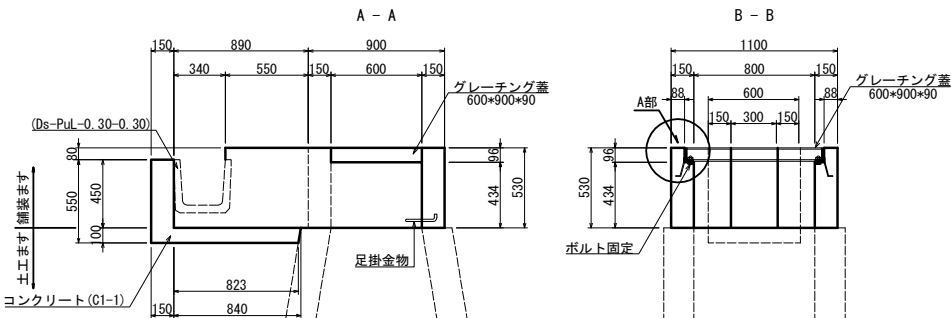


平面図

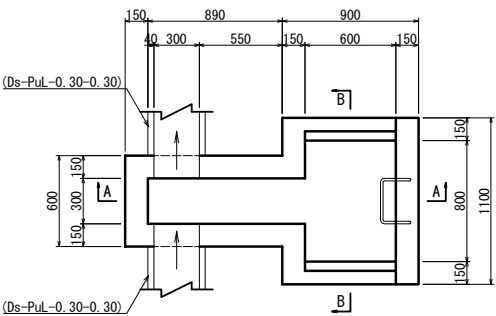


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.05		
コンクリート	C1-1	m ³	0.26		
型わく	D	m ²	3.40		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚	
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物	

Dc[^]-S-Pu (E) S=1/50

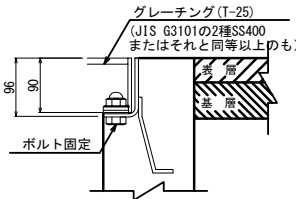


平面図

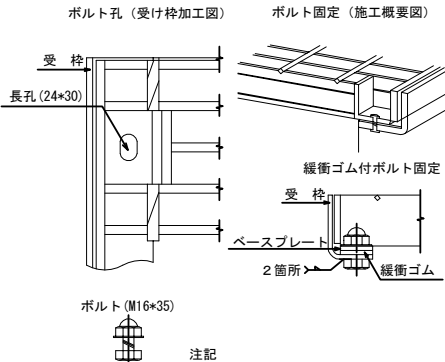


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m ³	0.09		
コンクリート	C1-1	m ³	0.44		
型わく	D	m ²	5.42		
グレーチング蓋	600*900*90	枚	1	T-25 62.6kg/枚	
鉄筋	A	kg	1.3	足掛金物	

A部詳細 S=1/5



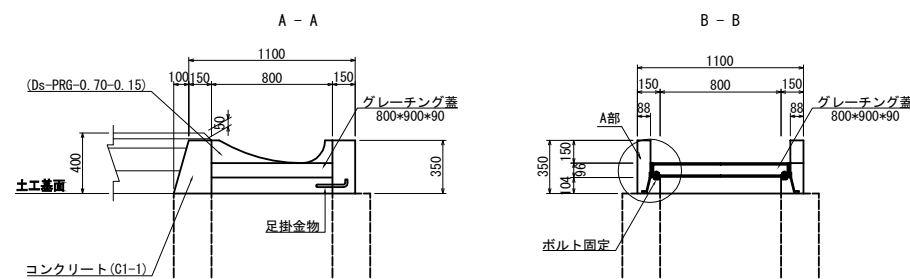
ボルト固定図



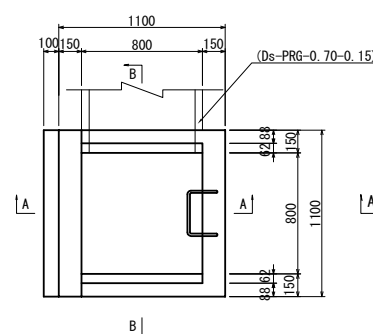
- 注記
- 鋼製するたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の
2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ
HDZ777 (JIS H 8641:2021)
2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a)材質 ステンレス (SUS304)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	用排水工詳細図(10)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

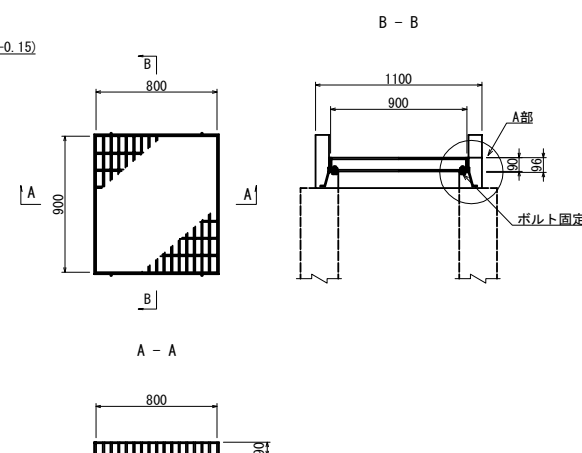
Dc[^]-M-RG (A) S=1/50



平面图



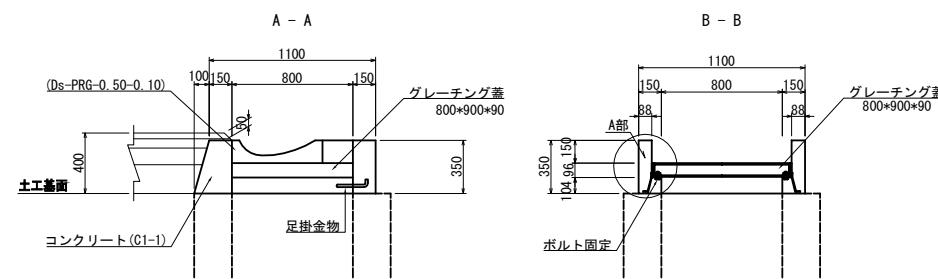
グレーチング蓋
(800*900)



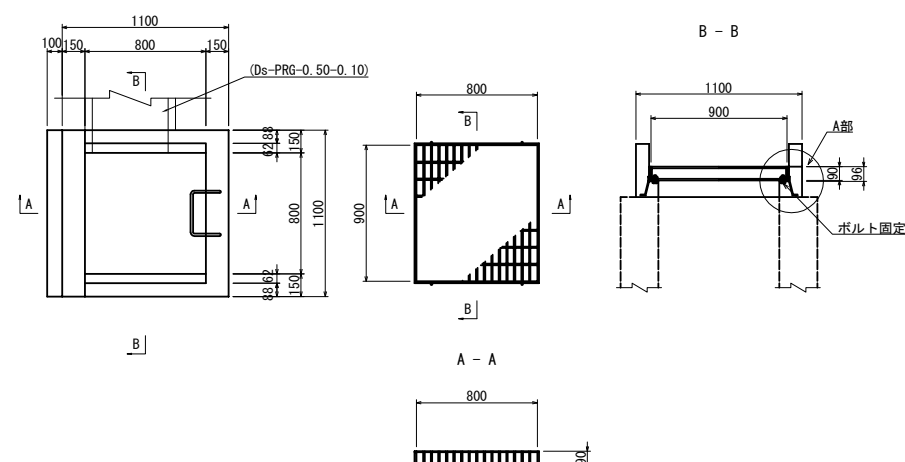
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m3	0.18	
型 わ く	D	m2	2.30	
グレー筋ガ葺	800×900×90	枚	1	T-25 92.0kg/枚
鉄 筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

Dc[^]-M-RG (B) S=1/50



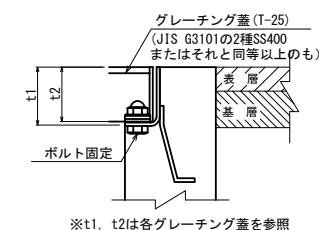
平面图



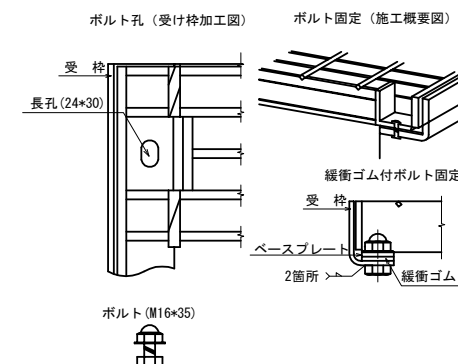
材料表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	0.19	
型 わ く	D	m ²	2.48	
グレーンツ蓋	800×900×90	枚	1	T-25 92.0kg/枚
鉄 筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

A部詳細図 S=1/5



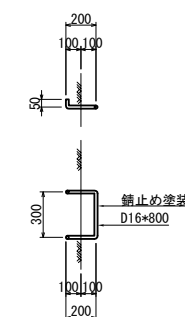
ボルト固定図



注記

2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a) 材質 ステンレス (SUS304)

足掛金物 S=1/50



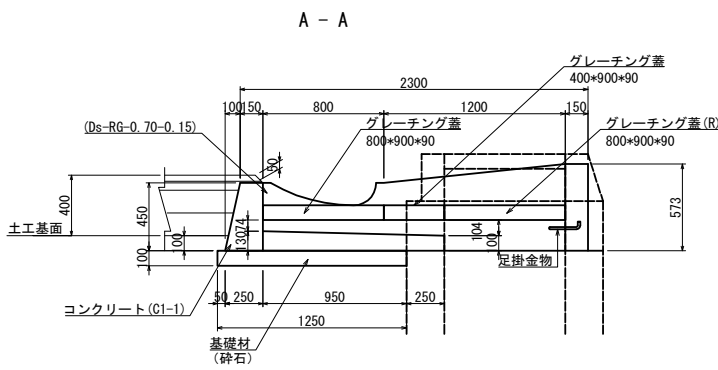
注記

- 注記
1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
- (a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の 2種SS400またはそれと同等以上のもの
- (b) 表面処理 熔融亜鉛メッキ JIS H8641 HDZT 77を使用する。
2. ポルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
- (a) 材質 ステンレス (SUS304)

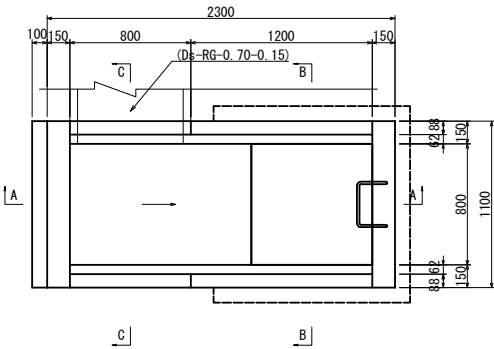
首都圏中央連絡自動車道 横芝久舗装工事			
図面の種類	用 排水 工 詳 細 図 (11)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Dc[^]-M-RG(A1) S=1/50

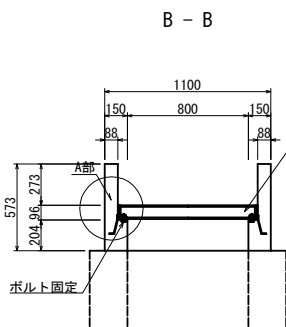
Dc[^]-M-RG(B1) S=1/50



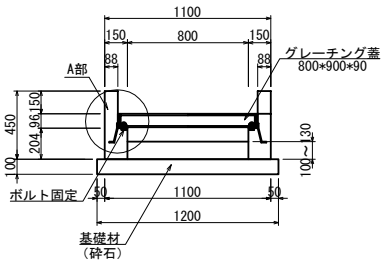
平面図



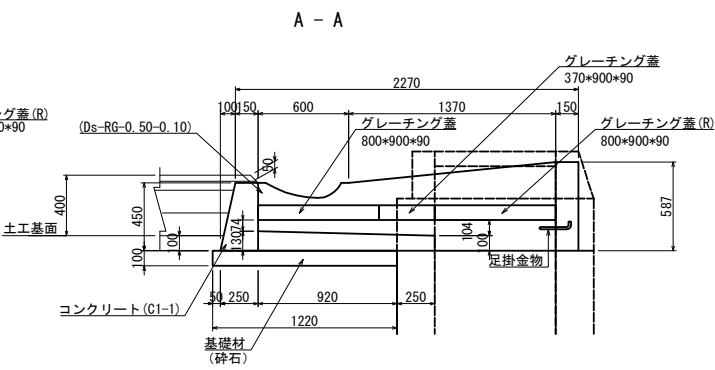
グレーチング蓋
(800*900)



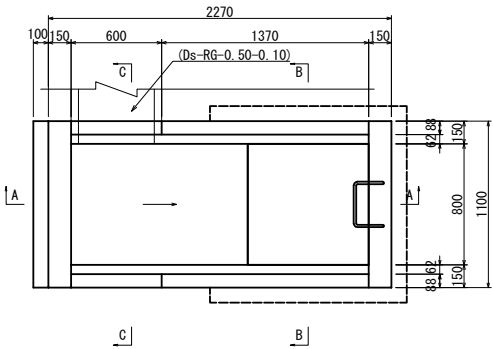
C - C



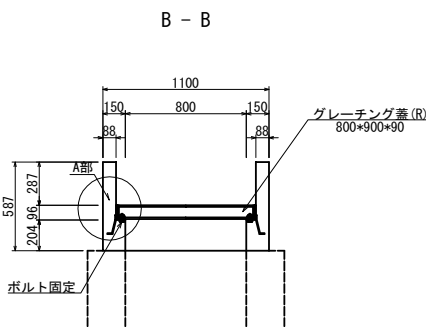
グレーチング蓋
(400*900)



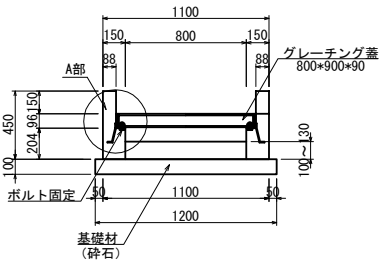
平面図



グレーチング蓋
(800*900)

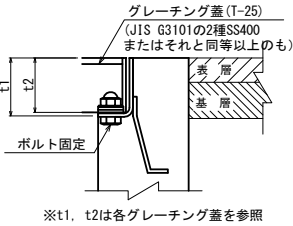


C - C

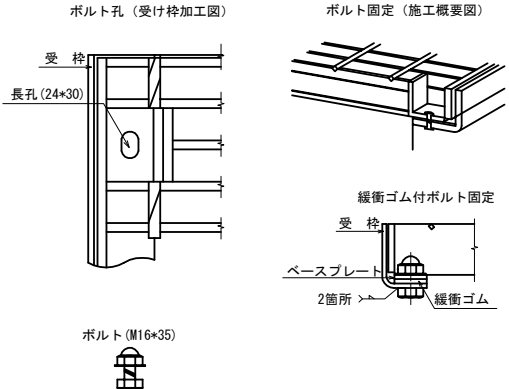


グレーチング蓋
(370*900)

A部詳細図 S=1:5

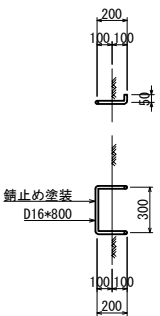


ボルト固定図



- 注記
- 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 H02T 77を使用する。
 - ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a)材質 ステンレス(SUS304)

足掛金物 S=1/50



材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.52	
コンクリート取壊し	無筋	m3	0.35	
コンクリート	C1-1	m3	0.56	
型わく	D	m2	5.66	
基礎材	砕石	m3	0.15	
グレーチング蓋	800*900*90	枚	1	T-25 92.0kg/枚
〃	400*900*90 ※1	枚	1	T-25 46.0kg/枚
グレーチング蓋(R)	800*900*90	枚	1	リサイクル品 ※2
鉄筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

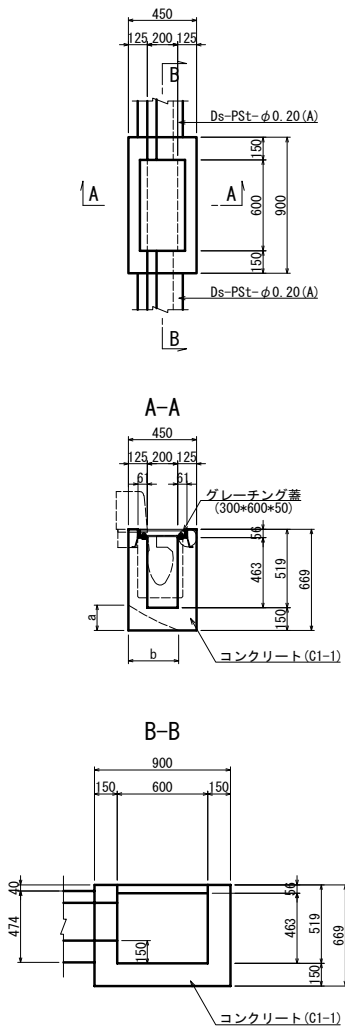
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.51	
コンクリート取壊し	無筋	m3	0.36	
コンクリート	C1-1	m3	0.57	
型わく	D	m2	5.87	
基礎材	砕石	m3	0.15	
グレーチング蓋	800*900*90	枚	1	T-25 92.0kg/枚
〃	370*900*90 ※1	枚	1	T-25 42.6kg/枚
グレーチング蓋(R)	800*900*90	枚	1	リサイクル品 ※2
鉄筋 A	D16	kg	1.3	足掛金物

※1:サイズは現地確認のうえ決定すること
※2:受枠は新品とする

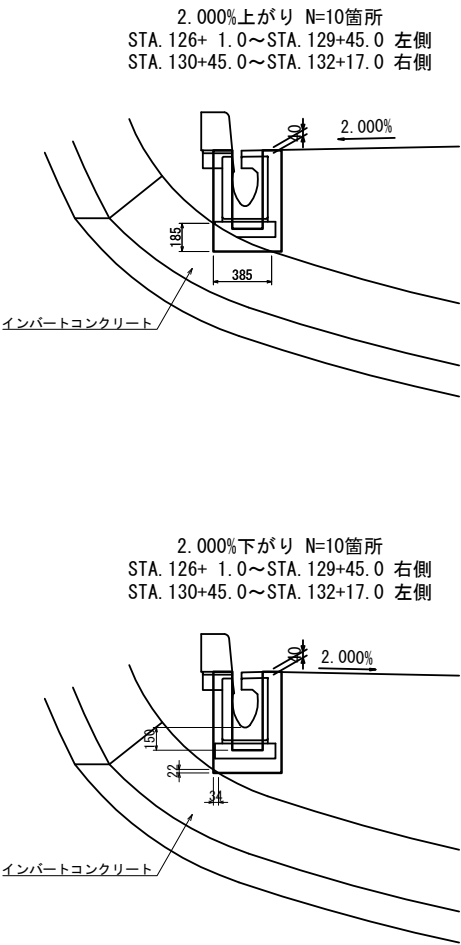
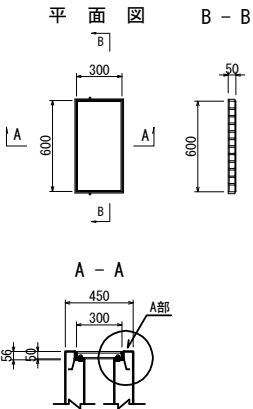
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(12)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Dc[^]-St (Sw) φ0.20 (A) S=1/50

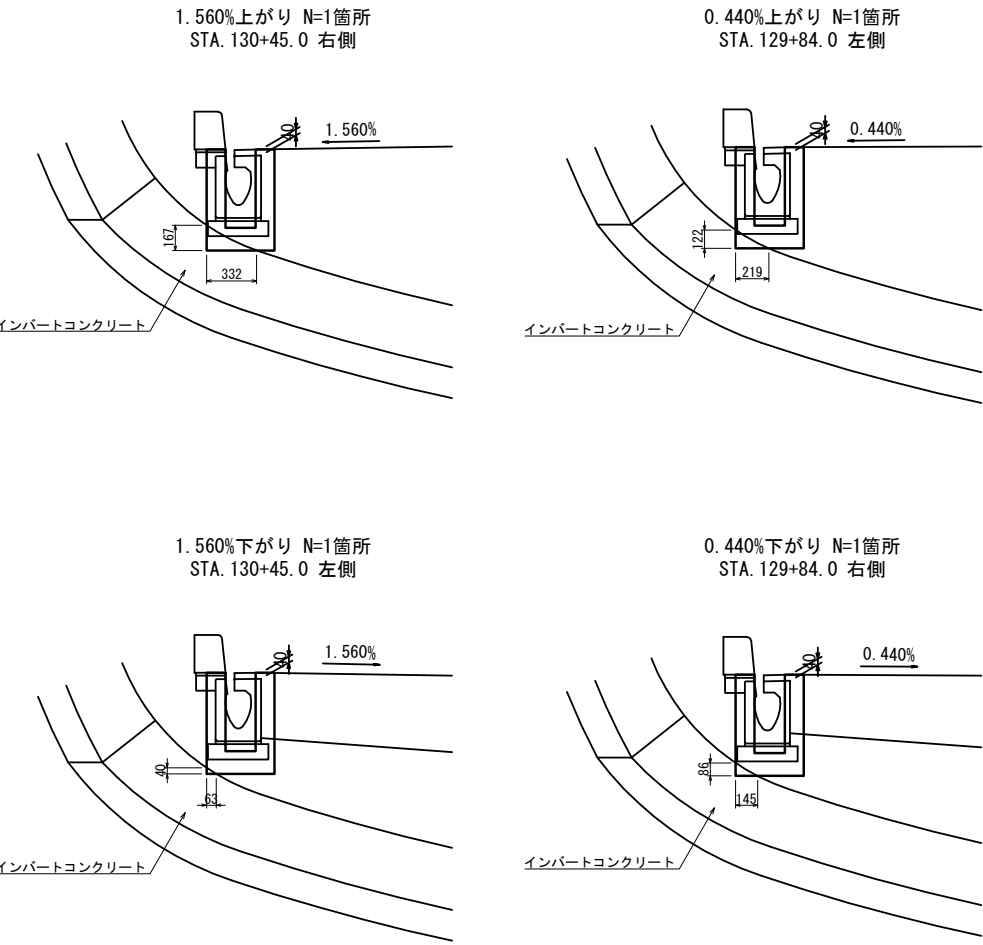
平面図



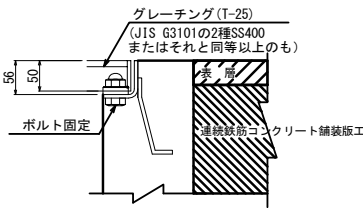
グレーチング蓋 (300*600)



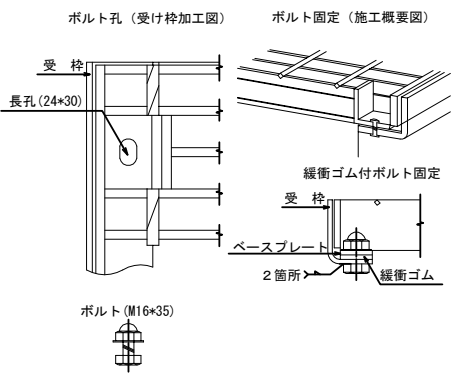
トンネルインバートコンクリート影響寸法及び箇所数



A部詳細 S=1/5



ボルト固定図



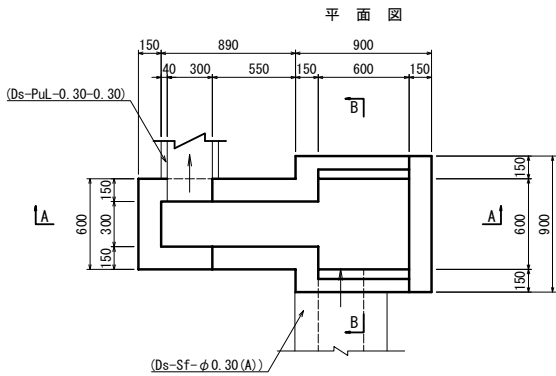
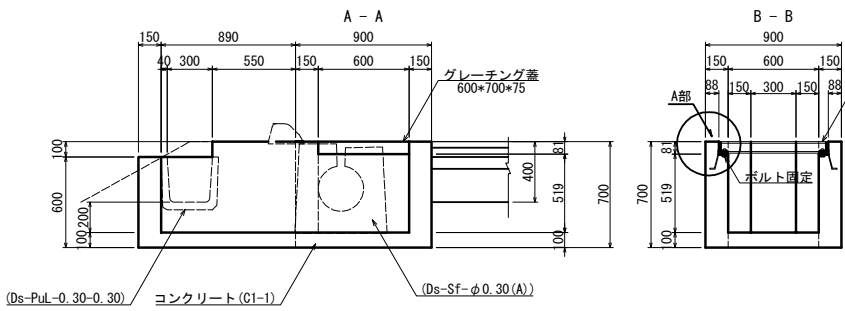
材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-I	m3	0.18	
型わく	D	m2	2.48	
グレーチング蓋	300*600*50	枚	1	T-25 14.9g/枚

注記
1. 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の 2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ HDZ777 (JIS H 8641:2021)
2. ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a) 材質 ステンレス (SUS304)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(13)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

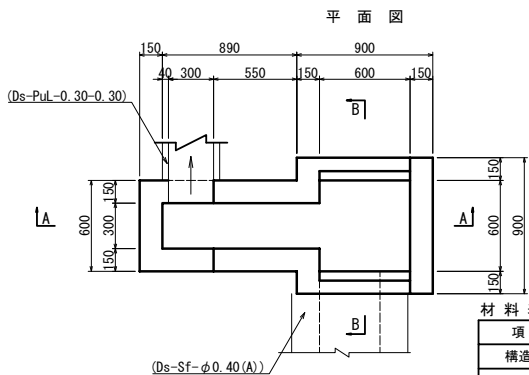
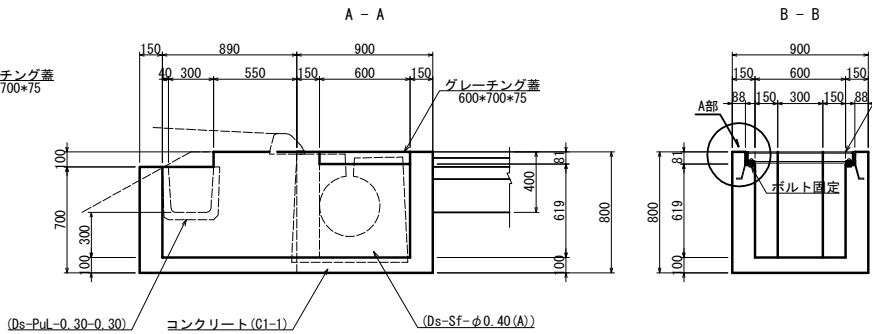
用排水工詳細図(14)

Dc[^]-St (Sw) φ0.30 (B2) S=1/50



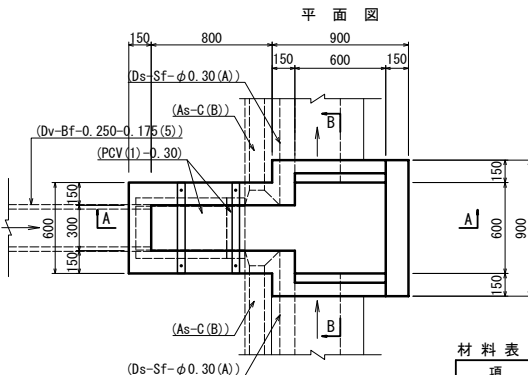
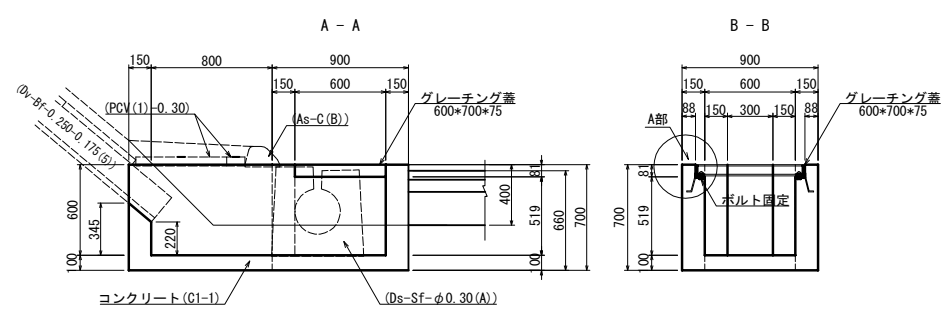
材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.67		
コンクリート	C1-1	m3	0.55		
型わく	D	m2	6.18		
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚	

Dc[^]-St (Sw) φ0.40 (B2) S=1/50



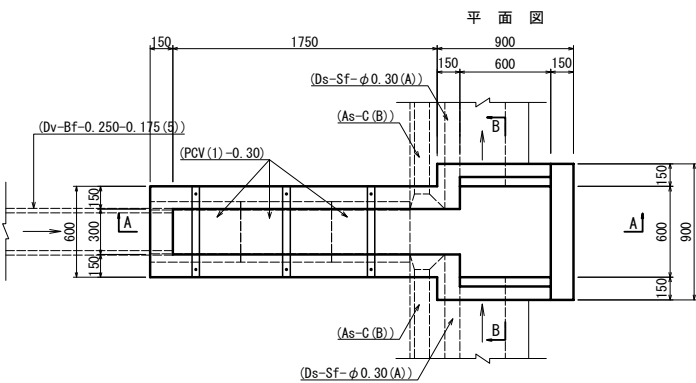
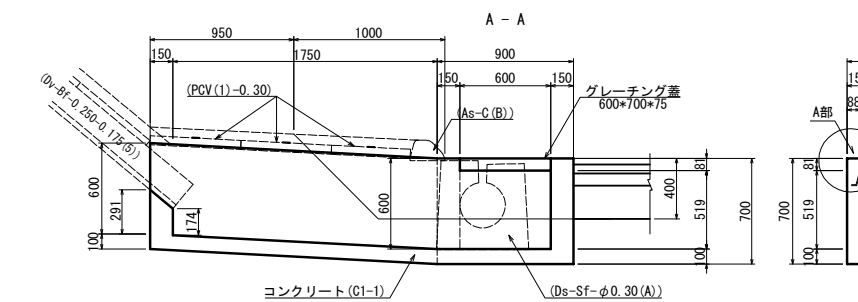
材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.67		
コンクリート	C1-1	m3	0.61		
型わく	D	m2	7.14		
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚	

Dc[^]-St (Sw) φ0.30 (D) S=1/50



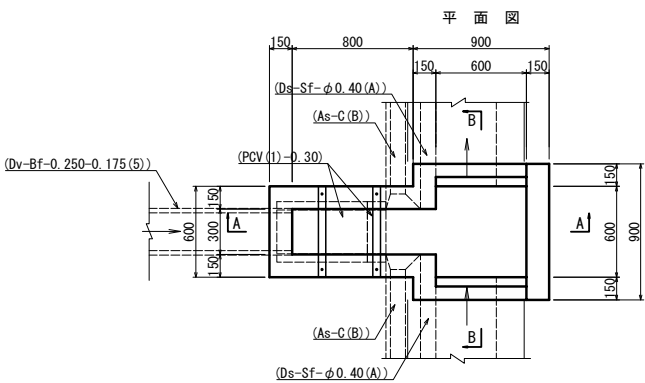
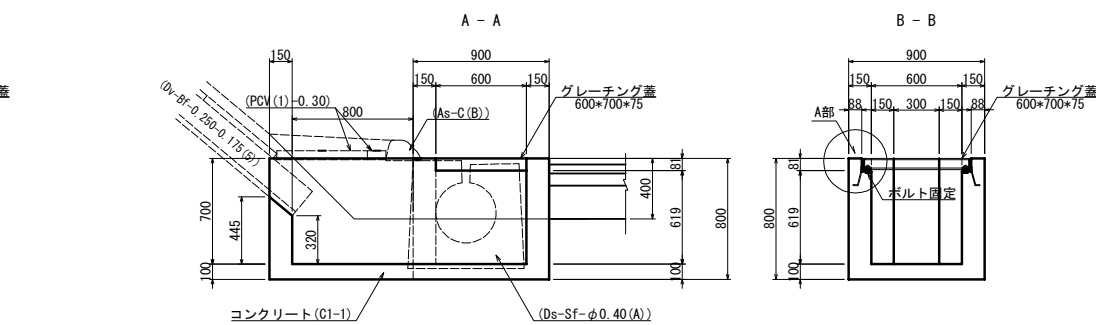
材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	0.82		
コンクリート	C1-1	m3	0.53		
型わく	D	m2	6.12		
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚	

Dc[^]-St (Sw) φ0.30 (E) S=1/50



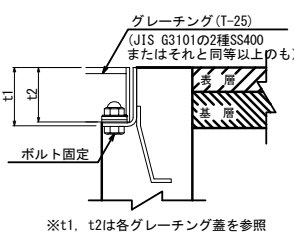
材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	1.34		
コンクリート	C1-1	m3	0.76		
型わく	D	m2	8.57		
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚	

Dc[^]-St (Sw) φ0.40 (D) S=1/50

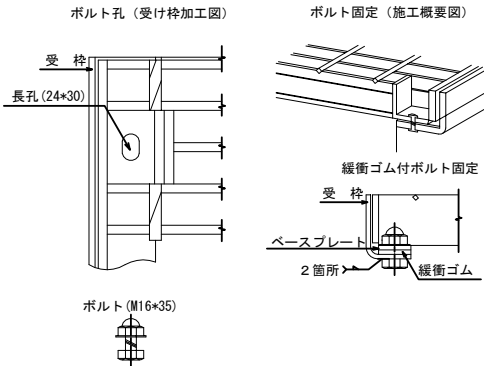


材料表					1箇所当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
構造物掘削	普通部	m3	1.04		
コンクリート	C1-1	m3	0.59		
型わく	D	m2	6.97		
グレーチング蓋	600*700*75	枚	1	T-25 42.3kg/枚	

A部詳細 S=1/5



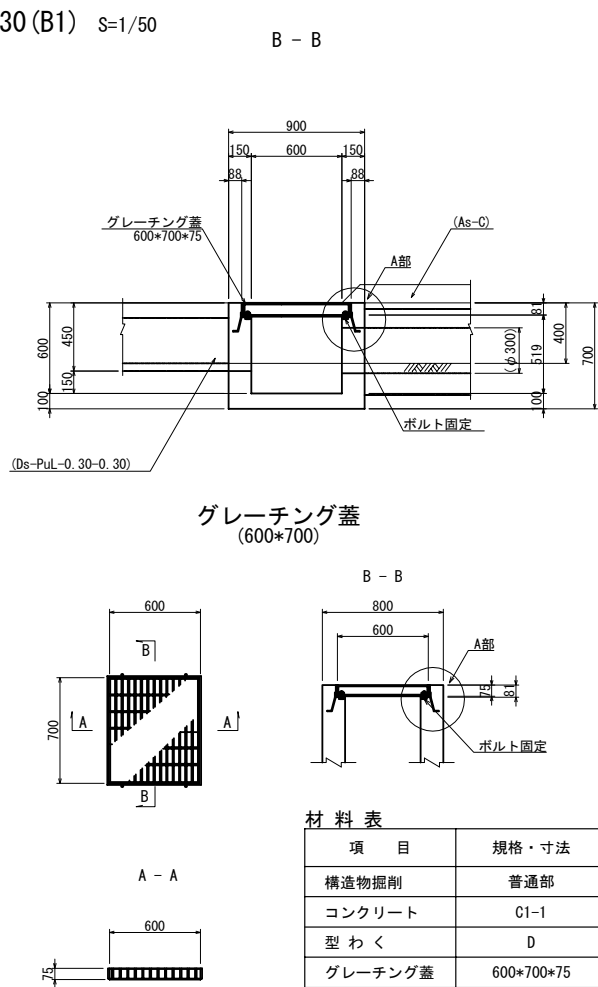
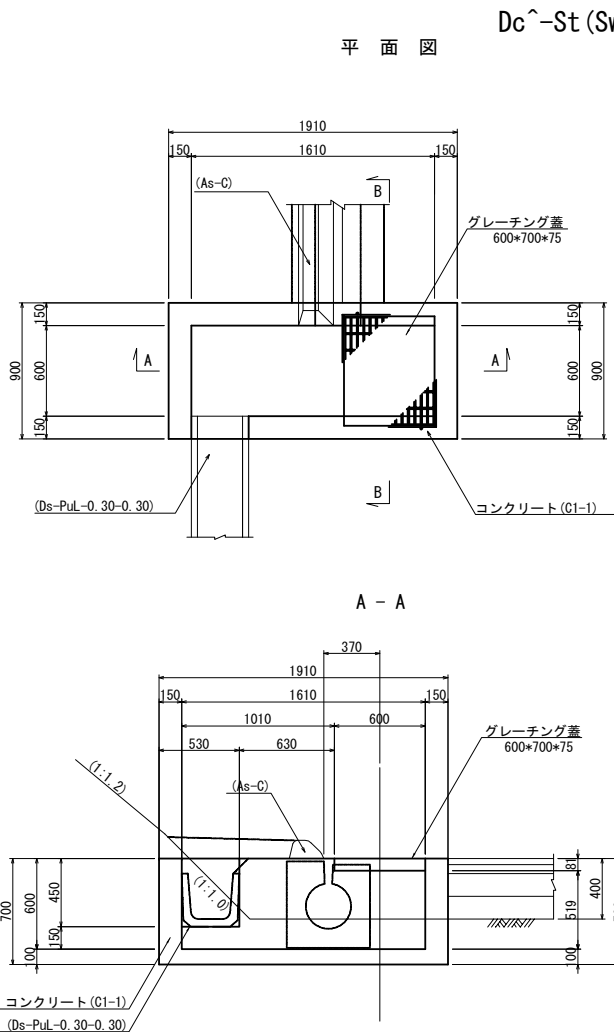
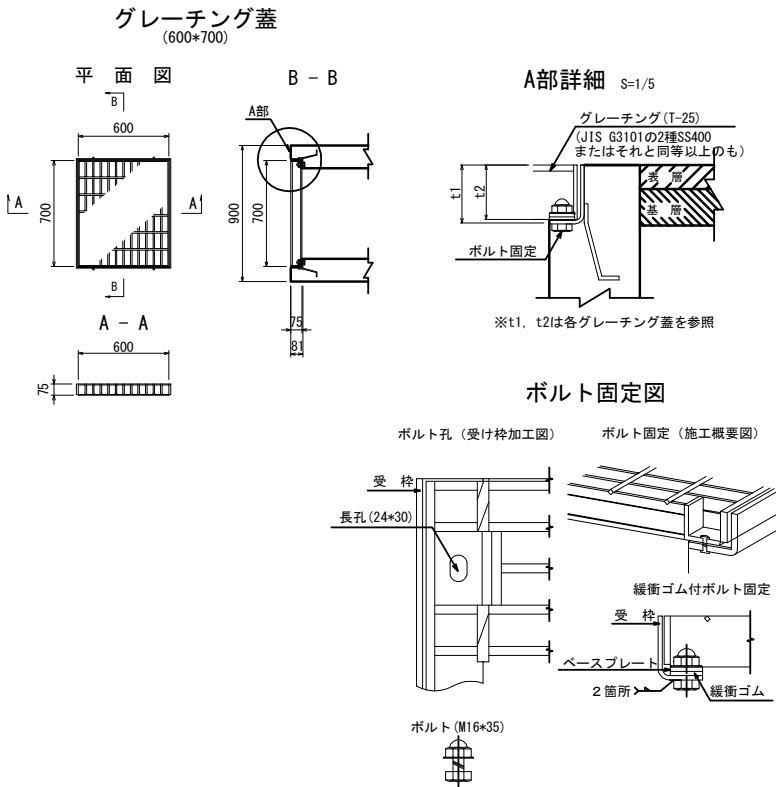
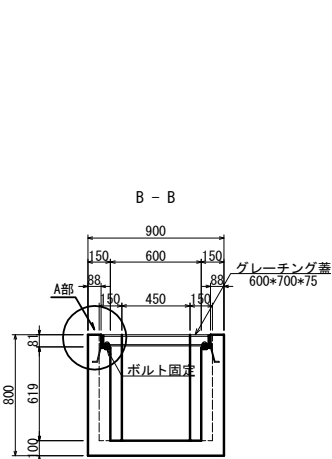
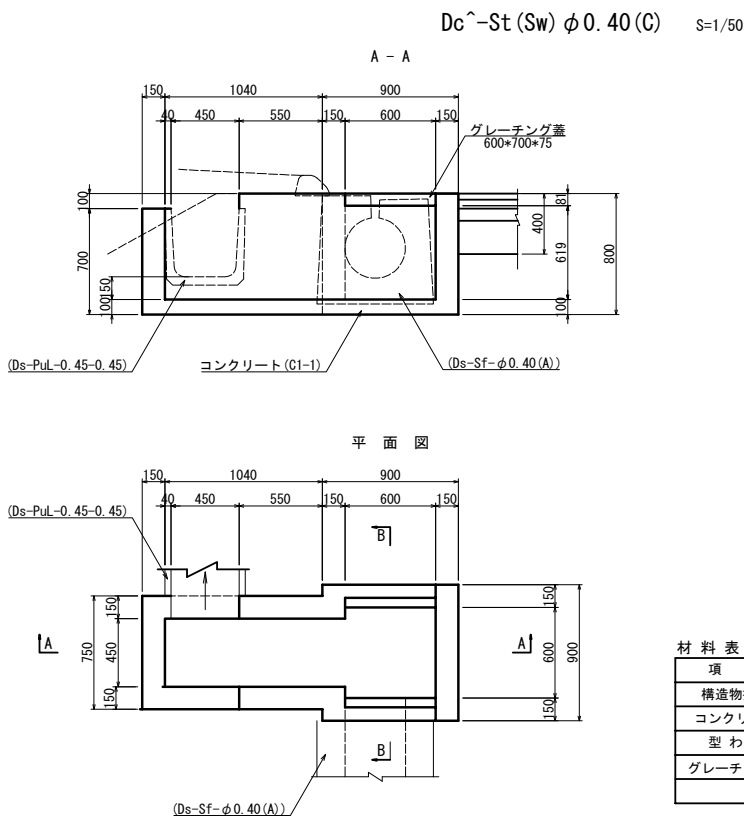
ボルト固定図



- 注記
- 鋼製ますふたは下記の条件を満足すること
(a)材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の2種SS400またはそれと同等以上のもの
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ HDZT77 (JIS H 8641:2021)
 - ボルト、ナット及び座金は下記の条件を満足すること
(a)材質 ステンレス (SUS304)

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(14)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(15)



注記

1. 鋼製または下記条件を満足すること

(a) 材質 JIS G3101 (一般構造用圧延鋼材) の 2種SS400またはそれと同等以上のもの

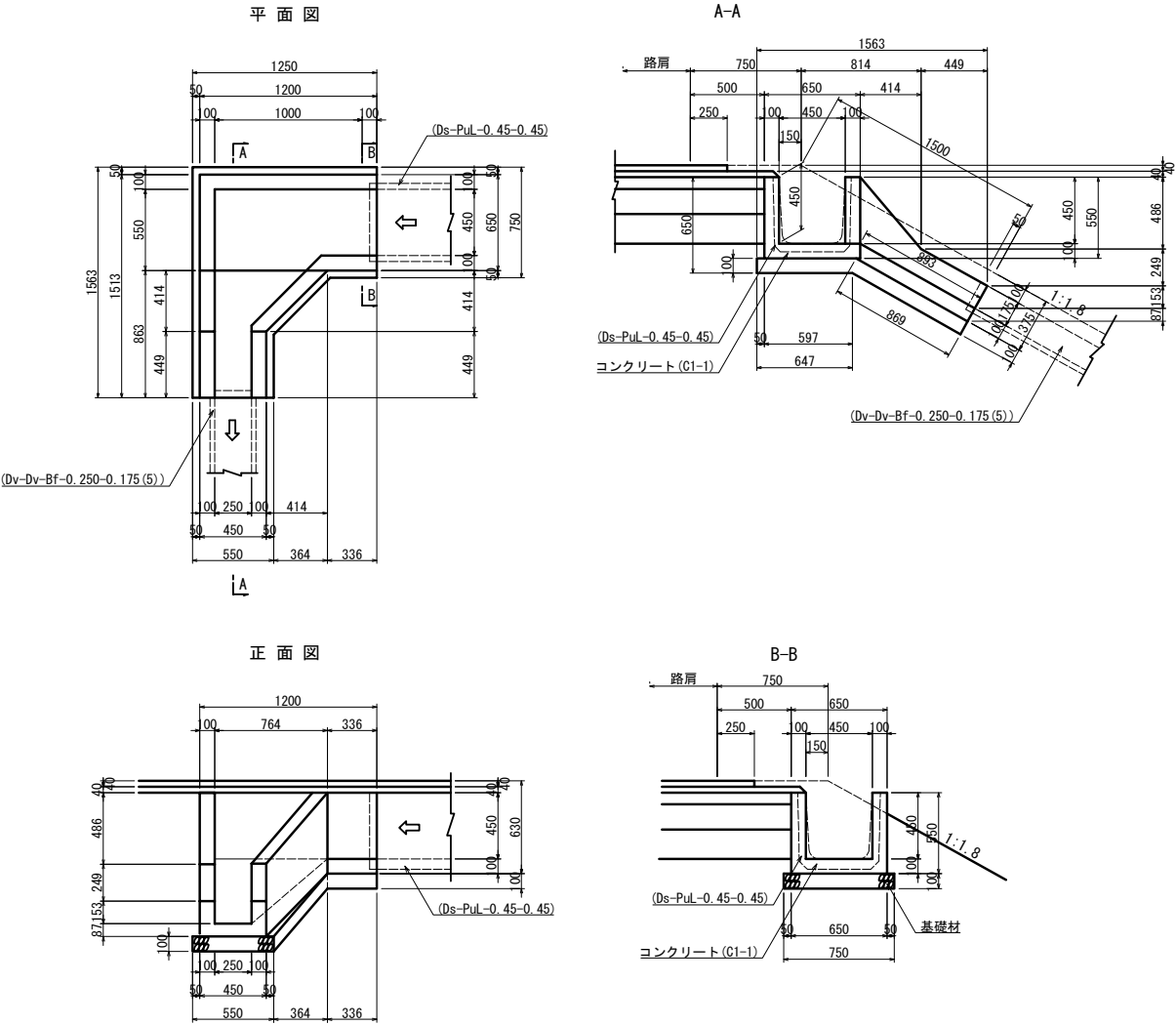
(b) 表面処理 溶融亜鉛メッキ JIS H8641 HDZT 77を使用する。

2. ボルト、ナット及び座金は下記条件を満足すること

(a) 材質 ステンレス (SUS304)

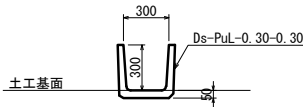
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(15)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Di-L-1.00 (A)

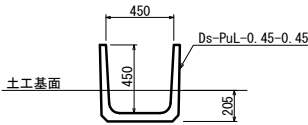


Di-L-1.00 材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.49	
コンクリート	C1-1	m3	0.28	
型わく	D	m2	3.58	
基礎材	砕石	m3	0.15	

Ds-PuL-0.30-0.30

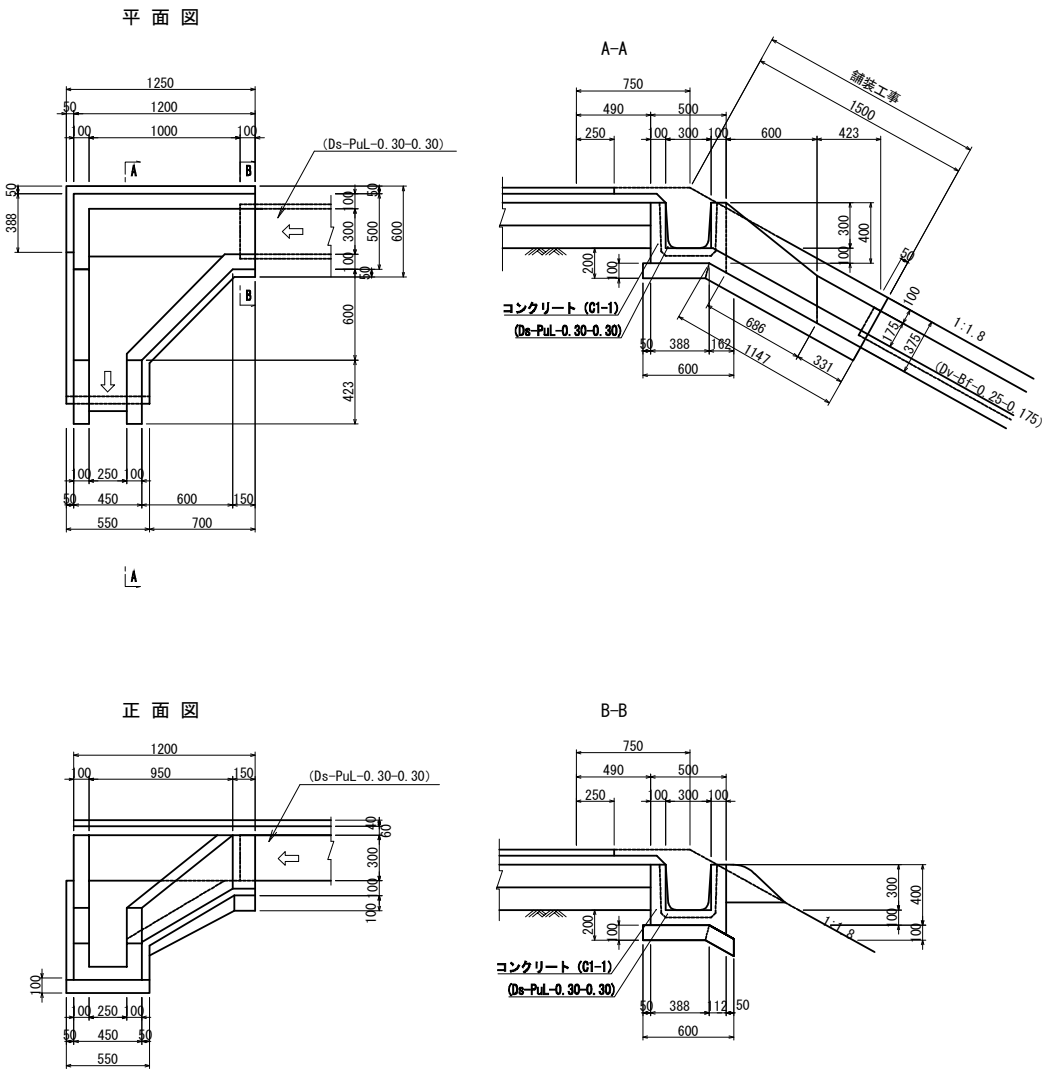


Ds-PuL-0.45-0.45



材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	
			Ds-PuL-0.30-0.30	Ds-PuL-0.45-0.45
構造物掘削	普通部	m3	0.30	1.85
プレキャストコンクリートU型側溝		本	5	5

Di-L-1.00 (B)

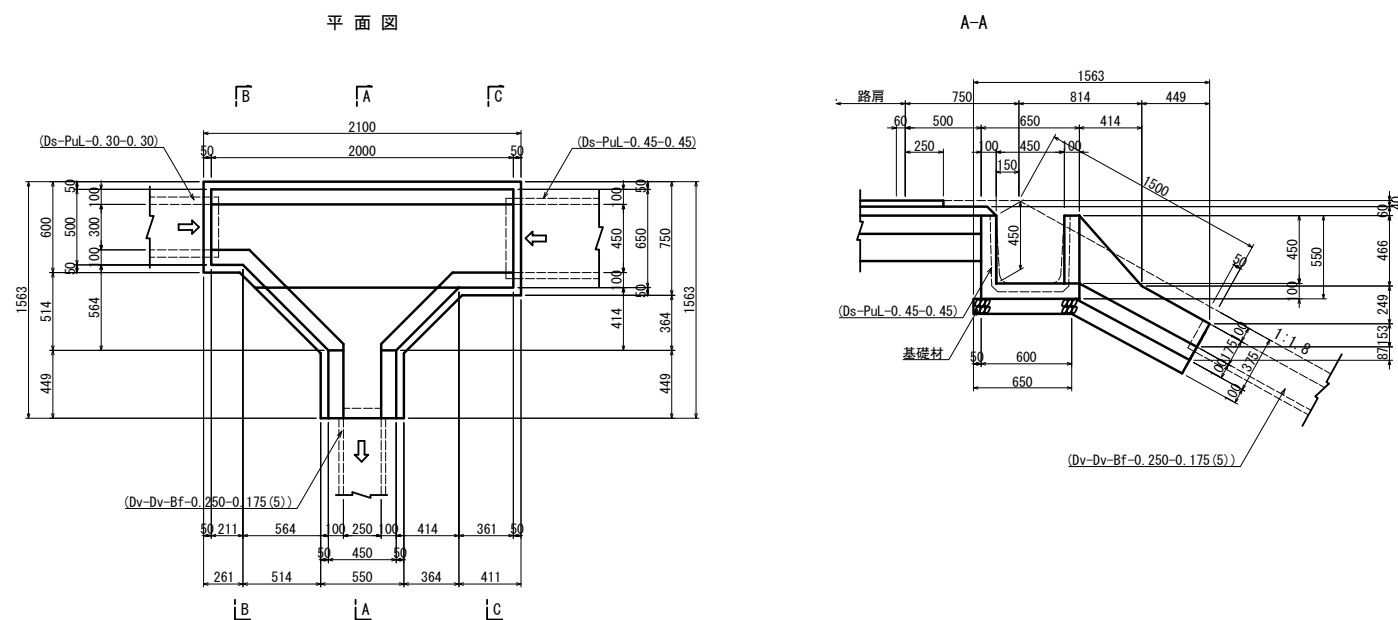


材料表				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	0.54	
コンクリート	C1-1	m3	0.23	
型わく	D	m2	2.81	
基礎材	砕石	m3	0.14	

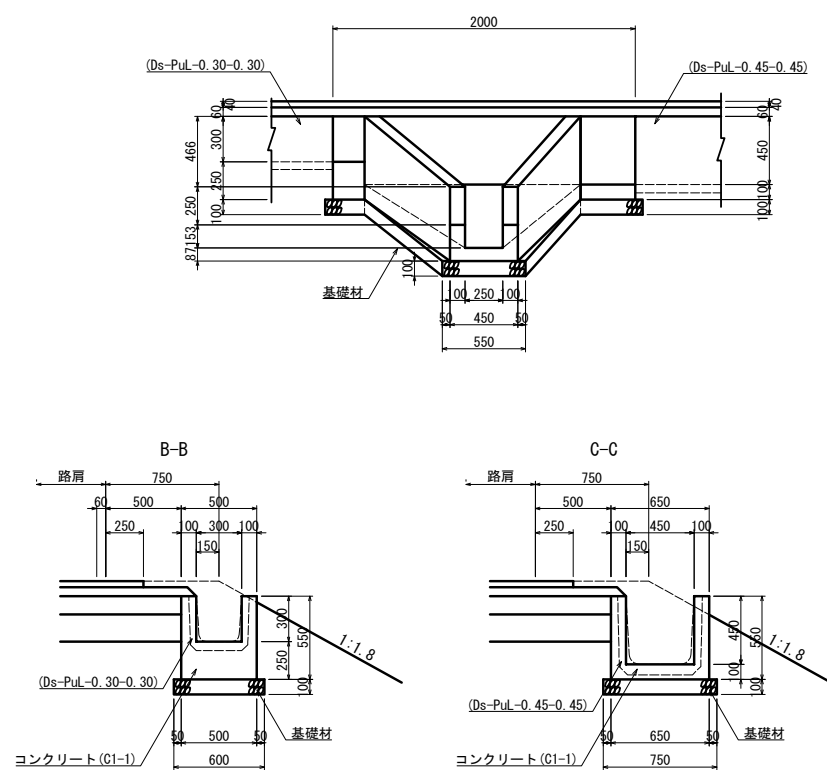
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	用排水工詳細図(16)		
縮尺	1/50	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用排水工詳細図(17)

Di-T-2.00 (A)



正面图

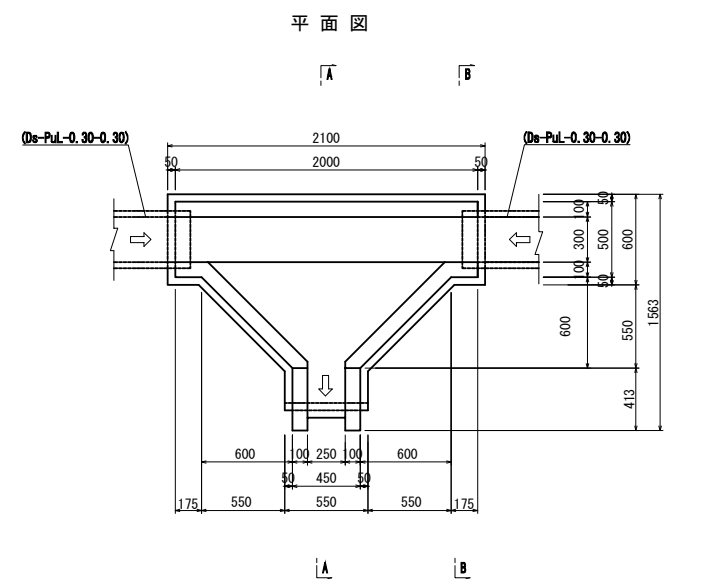


Di-T-2.00 材料表

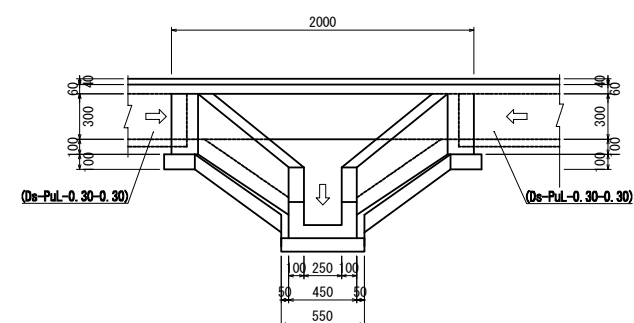
Di-T-2.00 材 料 表			1箇所当り	
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.97	
コンクリート	C1-1	m3	0.38	
型 わ く	D	m2	4.65	
基礎材	砕石	m3	0.22	

1箇所当り

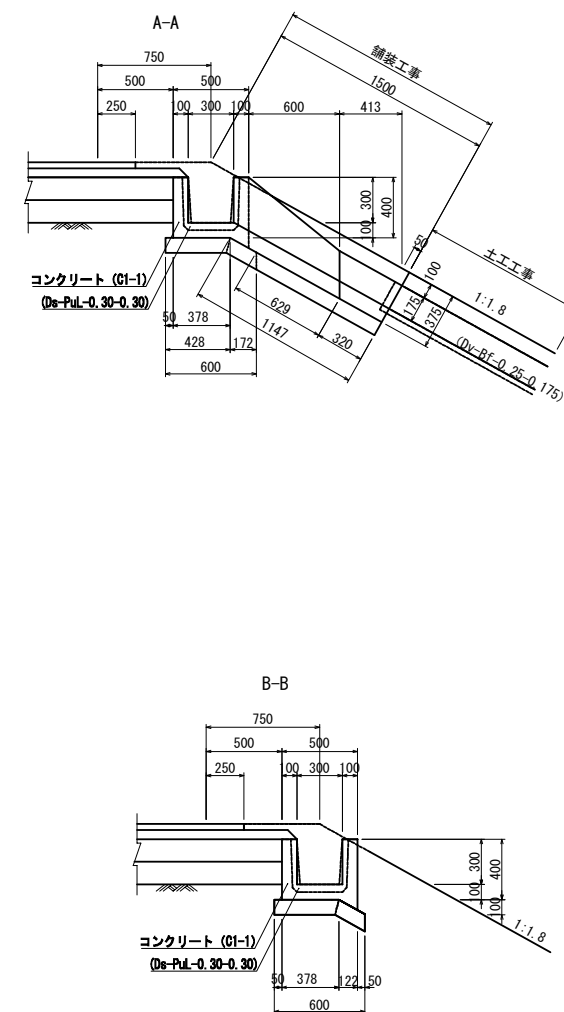
Di-T-2.00 (B)



正面図



B-B



材料表

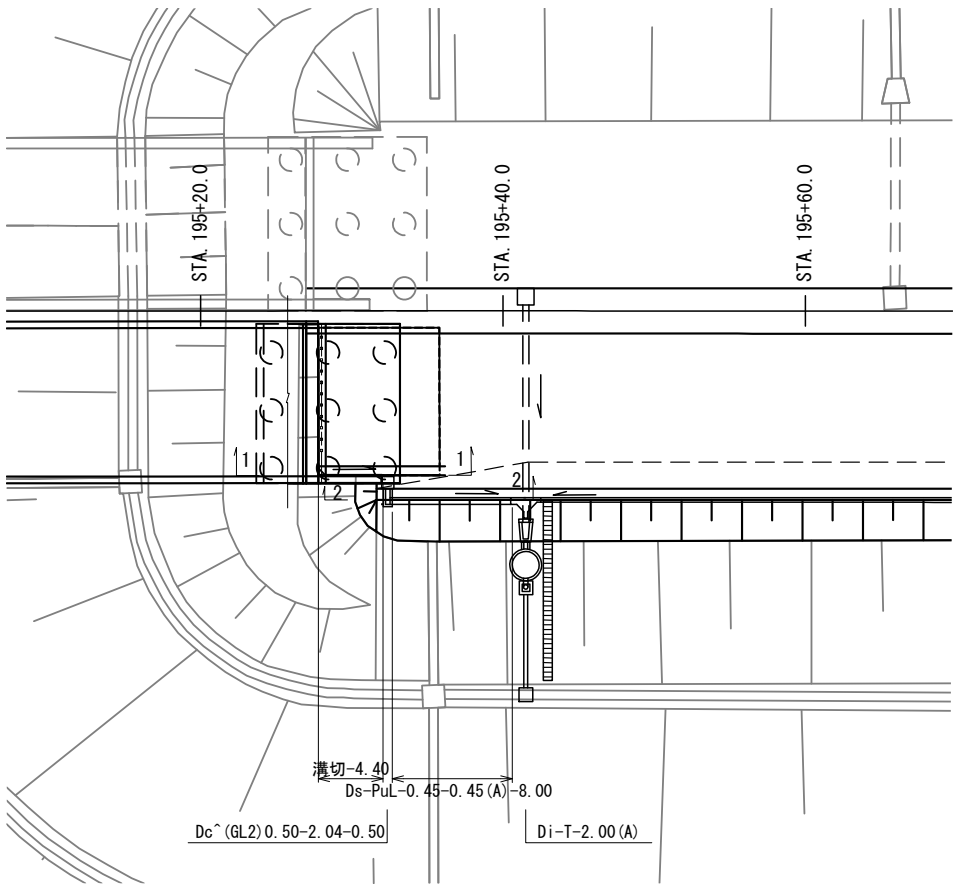
材 料 表		1箇所当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.78	
コンクリート	C1-1	m3	0.33	
型 わ く	D	m2	3.57	
基礎材	砕 石	m3	0.22	

1箇所当り

首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	用 排 水 工 詳 細 図 (17)		
縮 尺	1/50	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

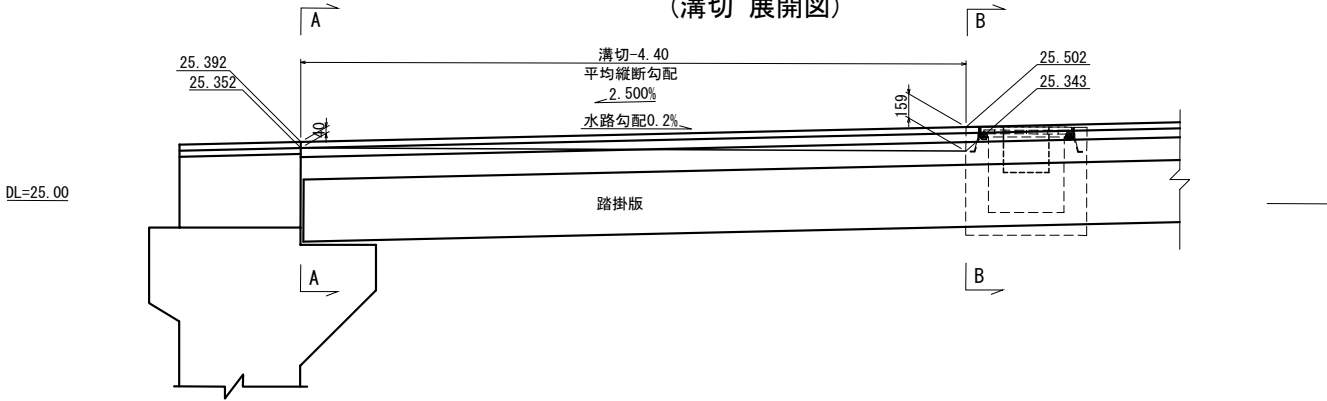
古和高架橋A2橋台背面

平面図 S=1/500



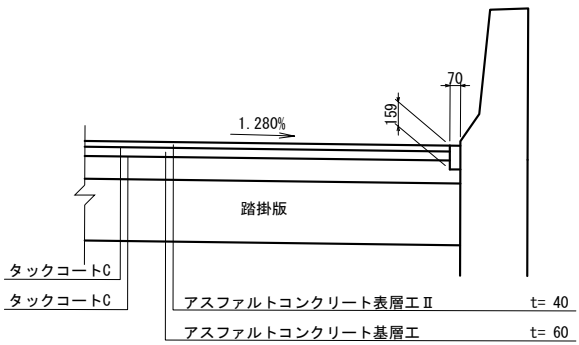
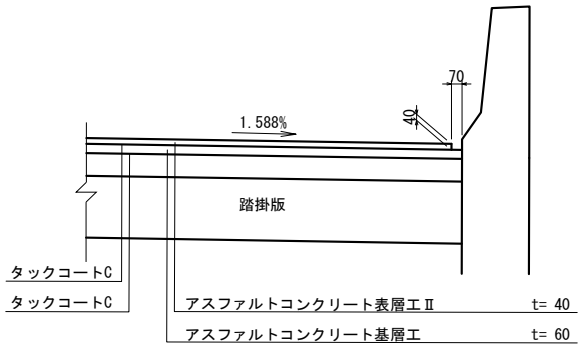
溝切
Ds-PuL-0.45-0.45(A)

1-1 縦断面図 S=1/50
(溝切 展開図)

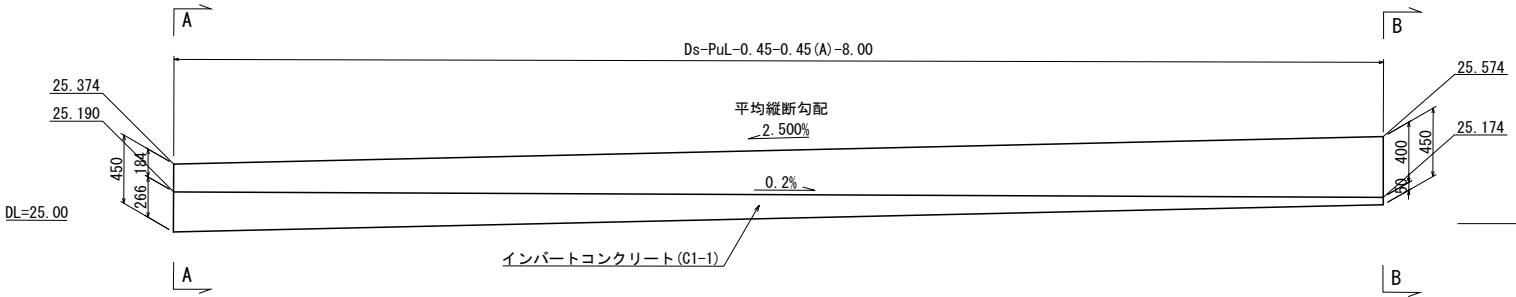


A - A 断面図 S=1/50

B - B 断面図 S=1/50

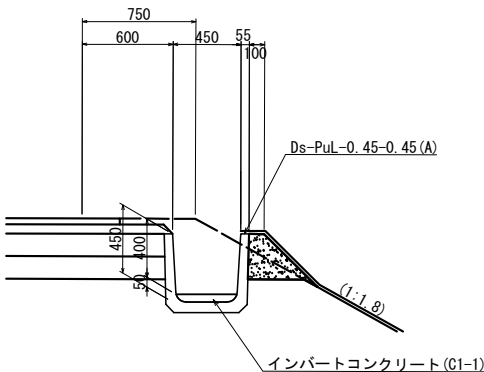
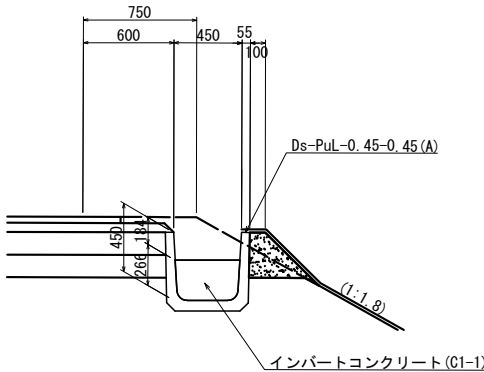


2-2 縦断面図 S=1/50
(Ds-PuL-0.45-0.45(A) 展開図)



A - A 断面図 S=1/50

B - B 断面図 S=1/50

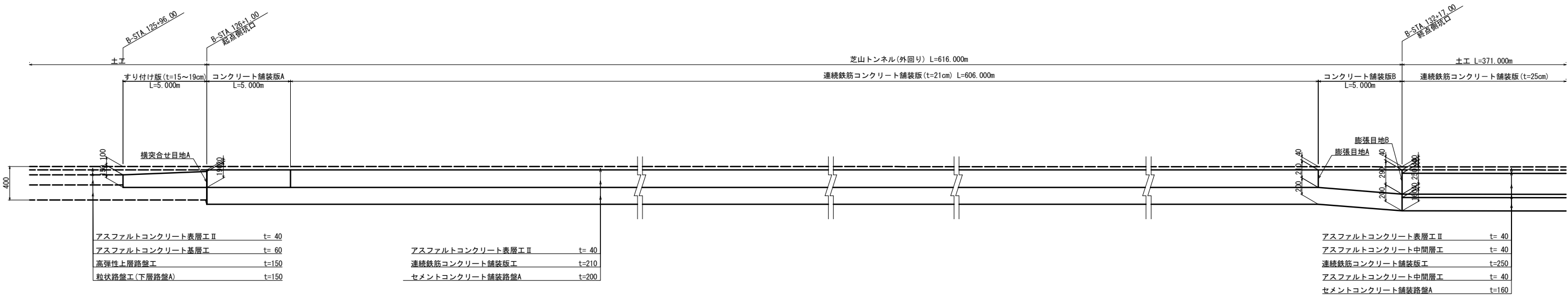


材 料 表				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	1.48	
インバートコンクリート	C1-1	m ³	0.53	
プレキャストコンクリートU型側溝		個	4	

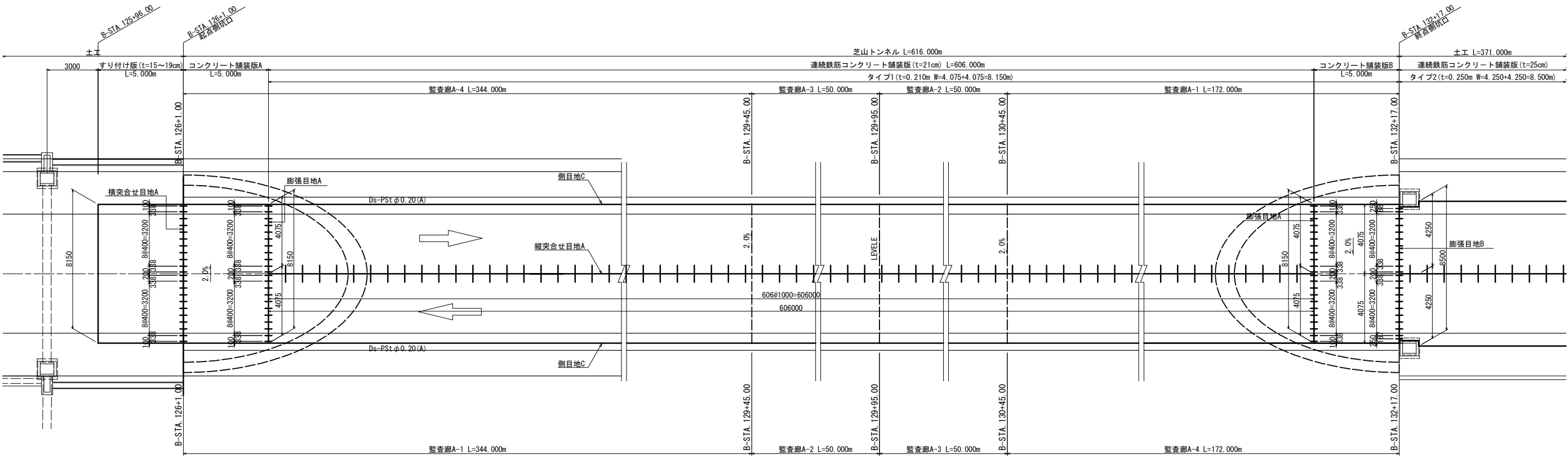
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	逆引き水路詳細図			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (1)

縦断図 V=1/ 50
H=1/250



平面図 S=1/250



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

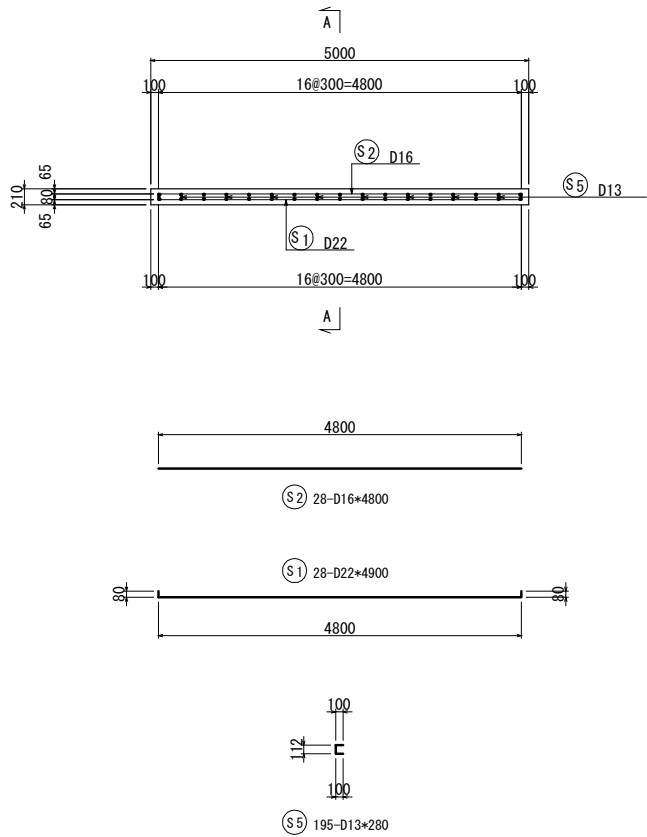
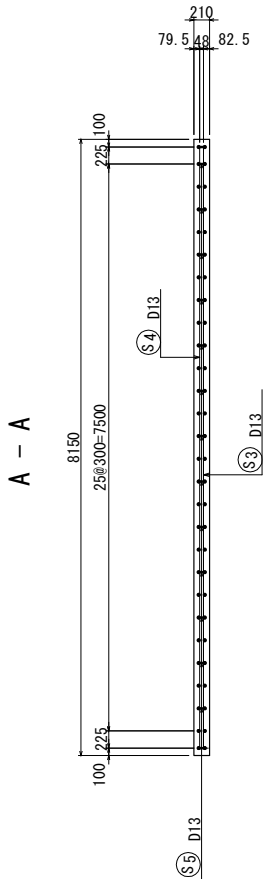
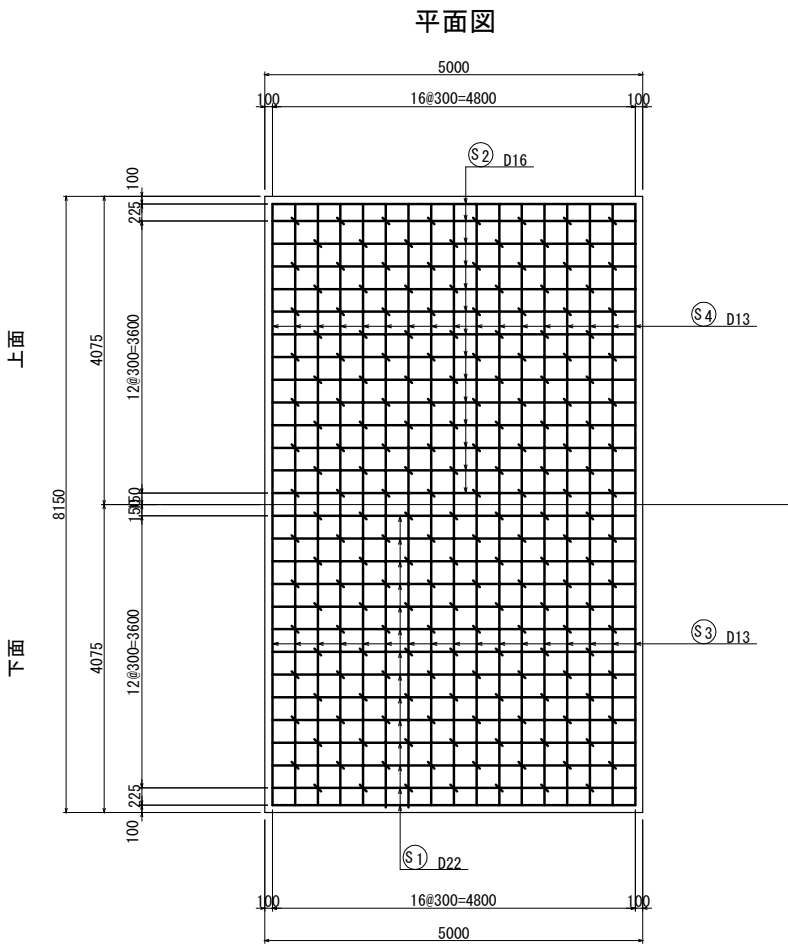
圖面新

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	HS1-1	m ²	815.00	
		m ³	171.15	
鉄 筋	A D25~D16	t	8.718	SD295
	A D13	t	2.967	SD295
	A 合計	t	11.685	SD295

首都圏中央連絡自動車道 横芝金鋪装工事			
図面の種類	コンクリート舗装施工詳細図(トンネル部)		
縮 尺	1/125	図面 番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (3)

コンクリート舗装版A配筋図



鉄筋表							1枚当り
符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D22	4900	28	3.04	14.9	417	└┐
S2	D16	4800	28	1.56	7.49	210	—
S3	D13	8010	17	0.995	7.97	135	└┐
S4	D13	7950	17	0.995	7.91	134	—
S5	D13	280	195	0.995	0.279	54	└┐
						D22	417 kg
						D16	210 kg
						D13	323 kg
						合 計	950 kg

材 料 表					1枚当り
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	H2-1	m ²	40.75		
		m ³	8.56		
型 わ く	D	m ²	3.42		
鉄 筋	A D25~D16	t	0.627	SD345	
	A D13	t	0.323	SD345	
	A 合計	t	0.950	SD345	

鉄筋曲げ加工表

主筋

頂版・底板スターラップ

側壁スターラップ

$\Delta l=2 \cdot R \cdot a$

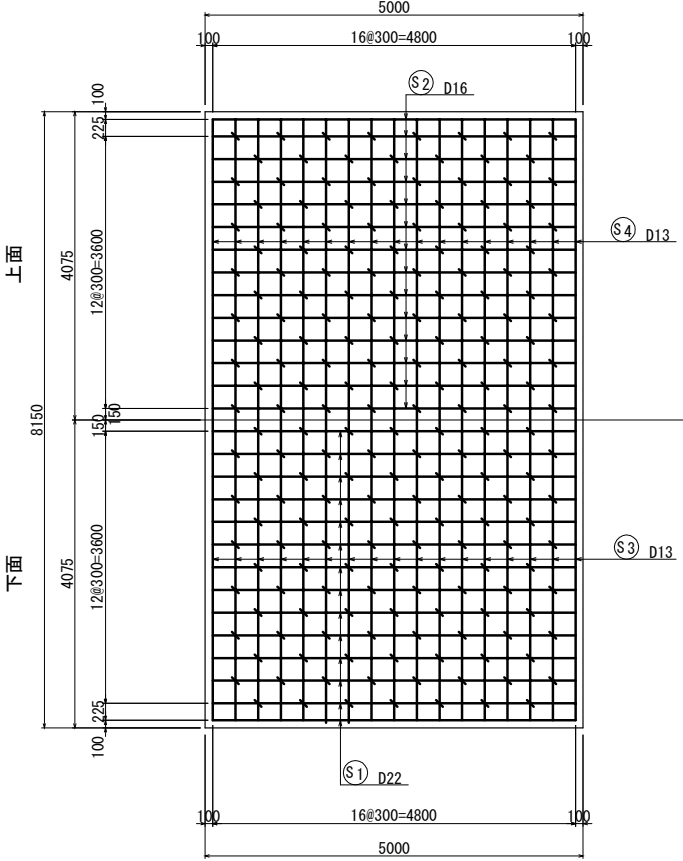
主筋							スターラップ				
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	Δl	R	a	Δl		R	a	Δl	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2.5φ			
D22	66	104	28	121	95	5					
D25	75	118	32	137.5	108	6					
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8	D13	32.5	77	80	
D38	114	179	49	209	164	9	D16	40	94	99	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (3)		
縮 尺	1/100	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

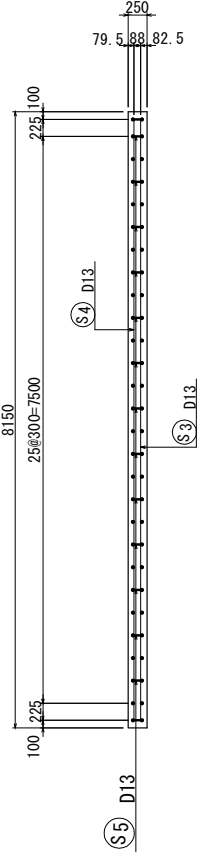
コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (4)

コンクリート舗装版B配筋図

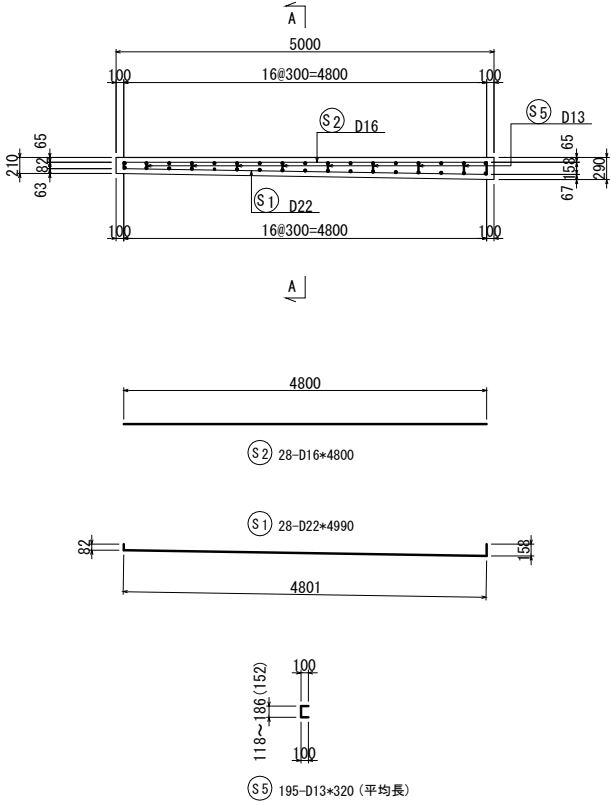
平面图



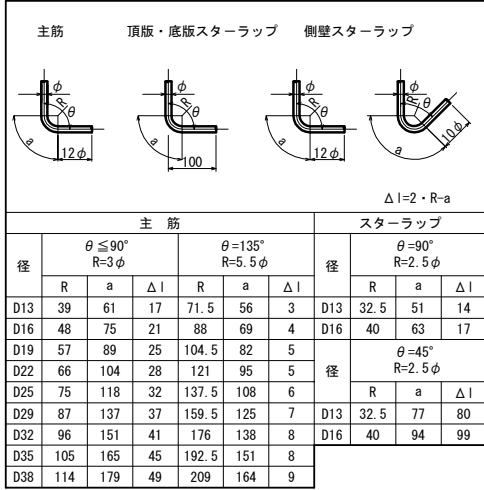
A - A



断面区



鉄筋曲げ加工表



鉄筋表

1枚当り

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D22	4990	28	3.04	15.2	426	┌
S2	D16	4800	28	1.56	7.49	210	—
S3	D13	8090	17	0.995	8.05	137	┐(平島型)
S4	D13	7950	17	0.995	7.91	134	—
S5	D13	320	195	0.995	0.318	62	□(平島型)
						D22	426 kg
						D16	210 kg
						D13	333 kg
合 計						969	kg

材料表

1枚当り

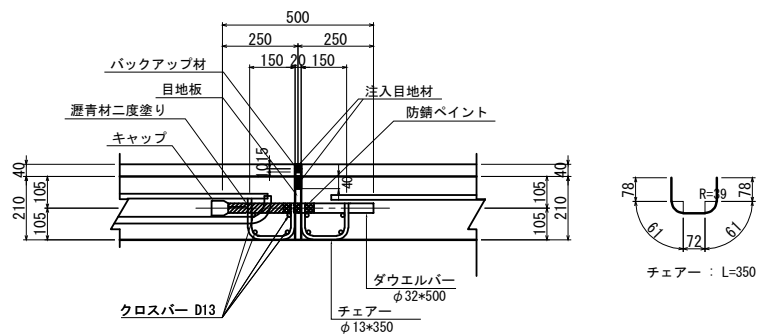
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	H2-1	m2	40.75	
		m3	10.19	
型 わ く	D	m2	4.08	
鉄 筋	A D25～D16	t	0.636	SD345
	A D13	t	0.333	SD345
	A 合計	t	0.969	SD345

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (4)		
縮 尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (5)

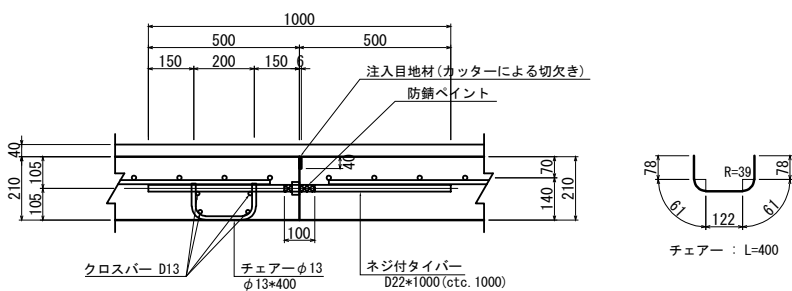
目地詳細図

膨張目地 A



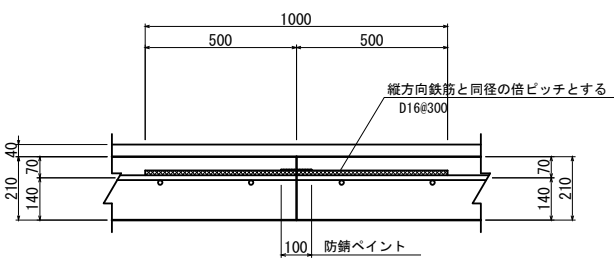
膨張目地 A 材料表								1箇所当り
長さ	ダウエルバー	チェアー	クロスバー	キャップ	注入目地材	バックアップ材	目地板	摘 要
	φ32×500	φ13×350	D13		20×55	20×10	20×170	
	本	個	m	個	kg (m3)	m3	m2	
4075	11	22	31.0	11	0.005	0.001	0.7	

縦突合せ目地 A

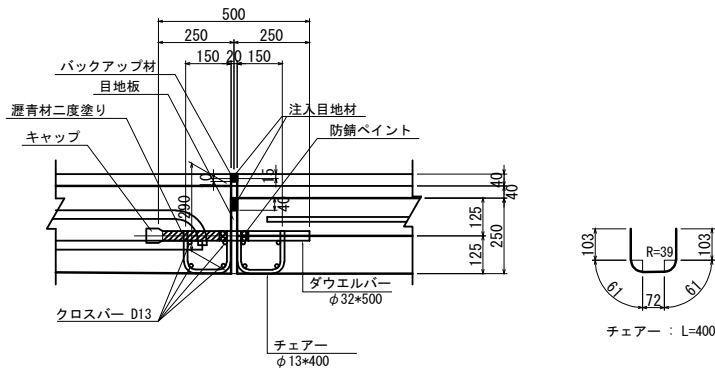


縦突合せ目地 A 材料表					10m当り
長さ	ネジ付タイバー	チェアー	クロスバー	注入目地材	摘 要
	D22×1000	φ13×400	D13	6×40	
	本	個	m	m3	
10000	10	10	40.00	0.002	

施工目地

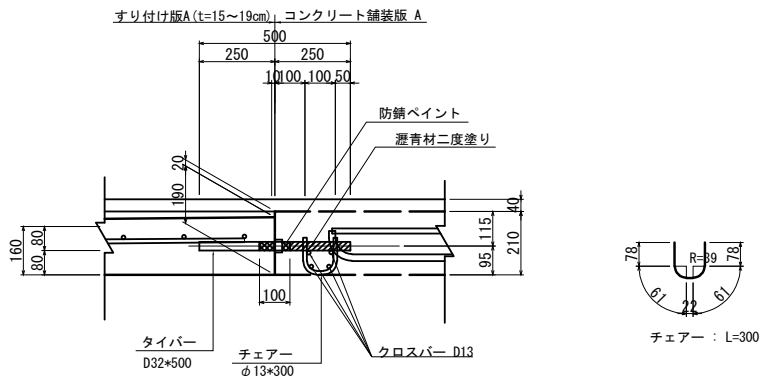


膨張目地 B



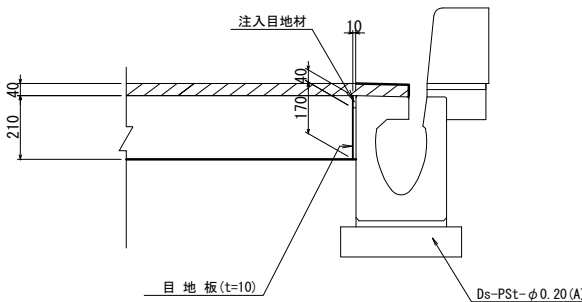
膨張目地 B 材料表								1箇所当り
長さ	ダウエルバー	チェアー	クロスバー	キャップ	注入目地材	バックアップ材	目地板	摘 要
	φ32×500	φ13×400	D13		20×55	20×10	20×210	
	本	個	m	個	m3	m3	m2	
4075	11	22	31.0	11	0.005	0.001	0.9	

横突合せ目地 A



横突合せ目地 A 材料表				1箇所当り
長さ	タイバー	チェアー	クロスバー	摘 要
	D32×500	φ13×300	D13	
	本	個	m	
4075	11	11	15.5	

側目地 C

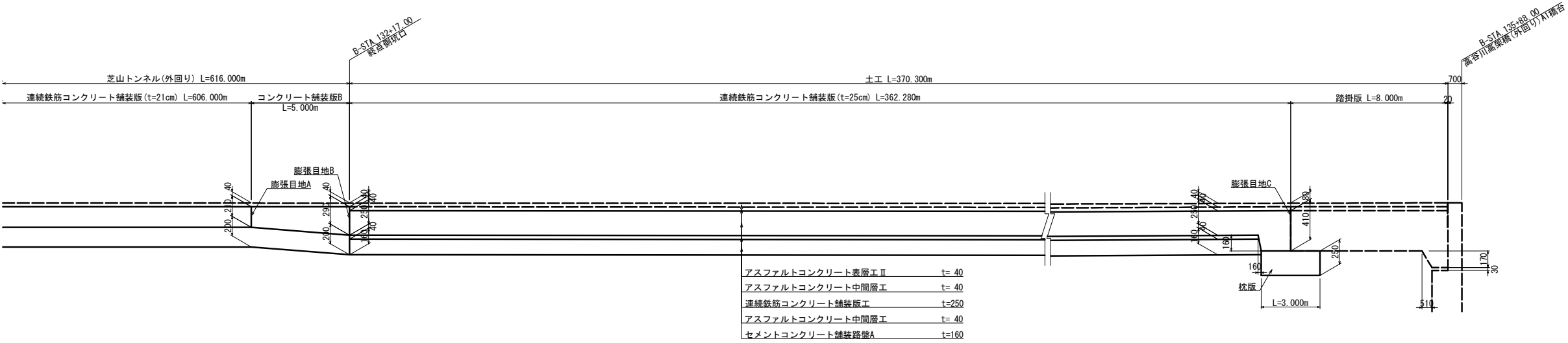


側目地 C 材料表			10m当り
タイプ	注入目地材	目 地 板	適 要
	10×40	10×170	
	(m3)	m2	
側目地C	0.004	1.70	

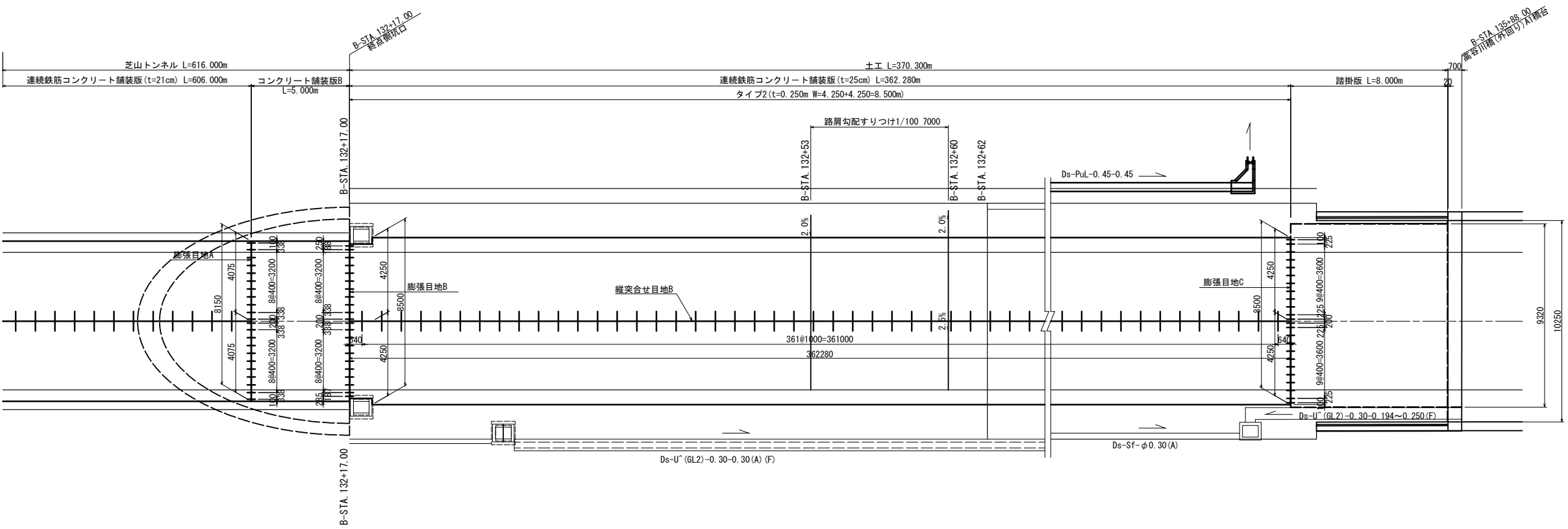
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(トンネル部) (5)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (1)

縦断図 V=1/ 50
H=1/250



平面図 S=1/250



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

圖面新

特 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	備 考
T 1	D13	1970	68	0.995	1.96	133	┌
T 2	D13	4050	12	0.995	4.03	48	—
T 3	D13	430	128	0.995	0.428	55	└
D13						236 kg	

符 号		径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	12000	544	1.56	18.7	10173	—	
S 2	D16	6030	68	1.56	9.41	640	—	
S 3	D16	1570	68	1.56	2.45	167	—	
H 1	D13	4680	652	0.995	4.66	3038	—	
H 2	D13	2300	16	0.995	2.29	37	—	
H 3	D13	2280	14	0.995	2.27	32	—	
						D16	10980 kg	
						D13	3107 kg	
合 計						14087 kg		

材 料 表				100m当り
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	HS-1	m ²	850.00	
		m ³	212.50	
鉄 筋	A D25~D16	t	10.980	SD295
	A D13	t	3.107	SD295
	A 全針	t	14.087	SD295

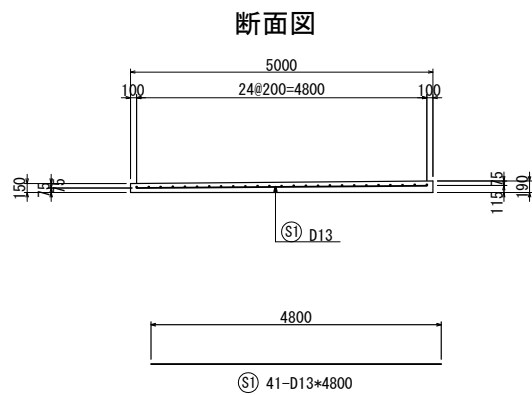
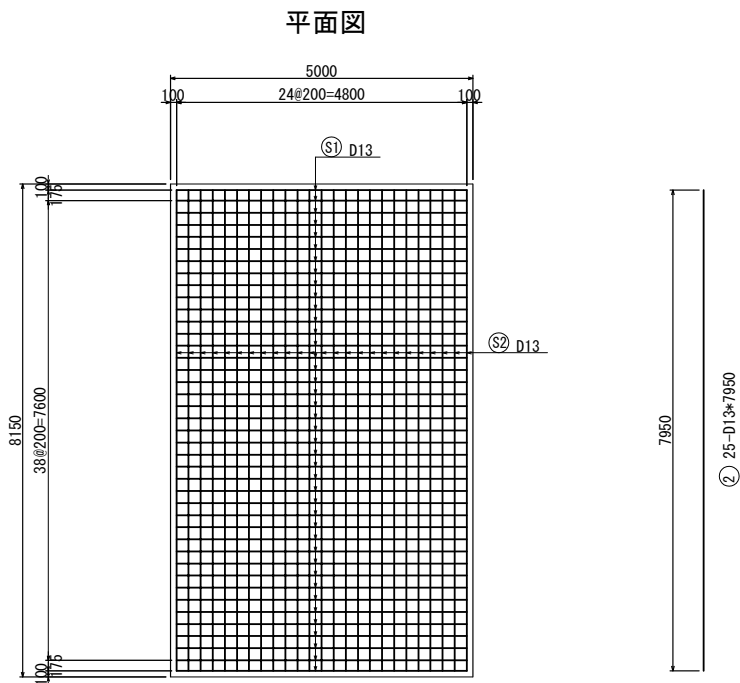
橫芝光舖裝工事

図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (2)		
縮 尺	1/125	図面 番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (3)

コンクリート舗装版配筋図

すり付け版 (t=15~19cm) 配筋図
(芝山トンネル起点側坑口 土工部)



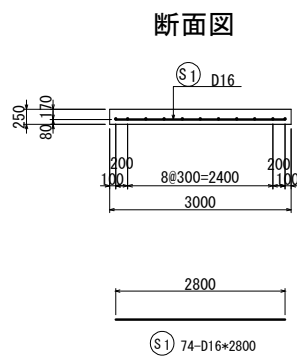
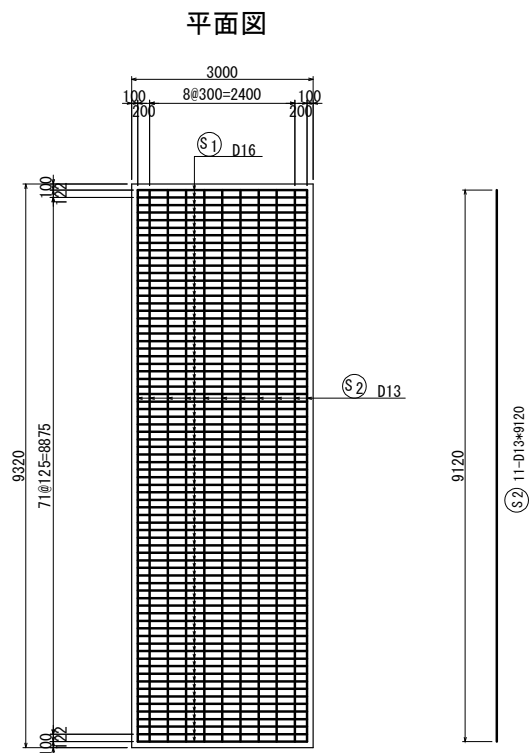
鉄筋表

符号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D 13	4800	41	0.995	4.78	196	—
S2	D 13	7950	25	0.995	7.91	198	—
394 kg							1枚当り

材料表

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	H2-1	m2	40.75	
		m3	6.93	
鉄筋	D	m2	2.92	
	A D25~D16	t	—	SD345
	A D13	t	0.394	SD345
	A 合計	t	0.394	SD345

枕版配筋図



鉄筋表

符号	径 (mm)	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S1	D16	2800	74	1.56	4.37	323	—
S2	D13	9120	11	0.995	9.07	100	—
D16 323 kg							
D13 100 kg							
合計 423 kg							1枚当り

材料表

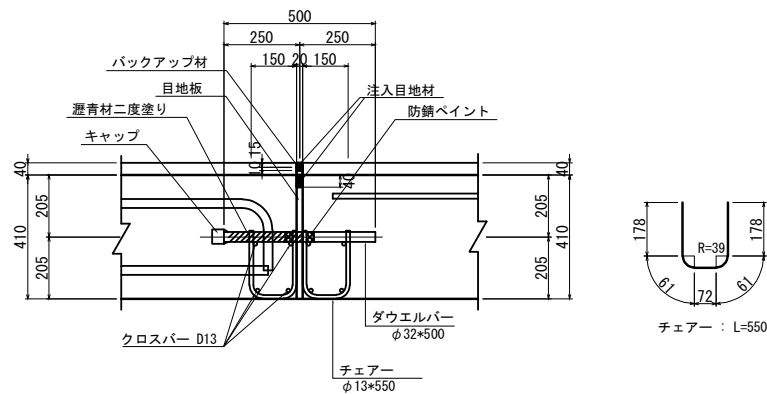
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	H2-1	m2	27.96	
		m3	6.99	
鉄筋	D	m2	6.16	
	A D25~D16	t	0.323	SD345
	A D13	t	0.100	SD345
	A 合計	t	0.423	SD345

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (3)		
縮尺	1/125	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (4)

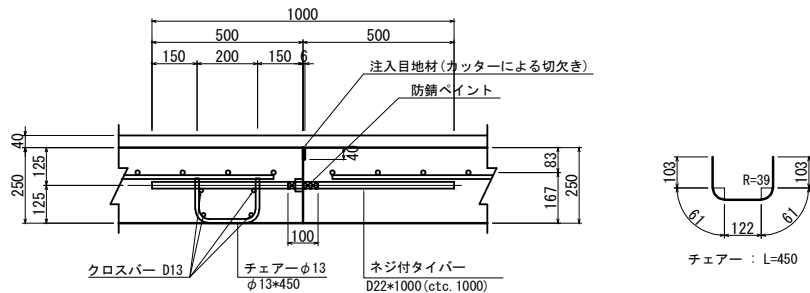
目地詳細図

膨張目地 C



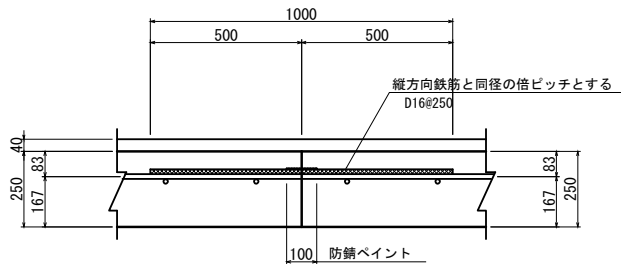
膨張目地 C 材料表								1箇所当り
長さ	ダウエルバー φ32*500	チェアー φ13*550	クロスバー D13	キャップ	注入目地材 20*55	バックアップ材 20*10	目地板 20*370	摘 要
	本	個	m	個	m3	m3	m2	
4250	12	24	32.4	12	0.005	0.001	1.6	

縦突合せ目地 B



縦突合せ目地 B 材料表					10m当り
長さ	ネジ付タイバー D22*1000	チェアー φ13*450	クロスバー D13	注入目地材 6*40	摘 要
	本	個	m	m3	
10000	10	10	40.00	0.002	

施工目地

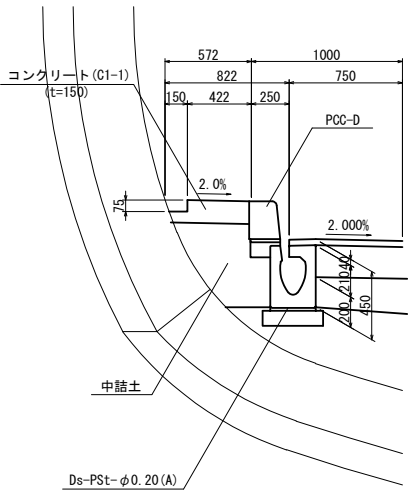


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	コンクリート舗装版工詳細図(土工部) (4)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

芝山トンネル(外回り)

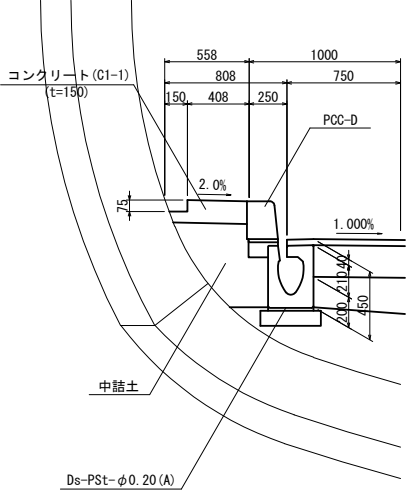
監査廊 A-1

上がり2.0%



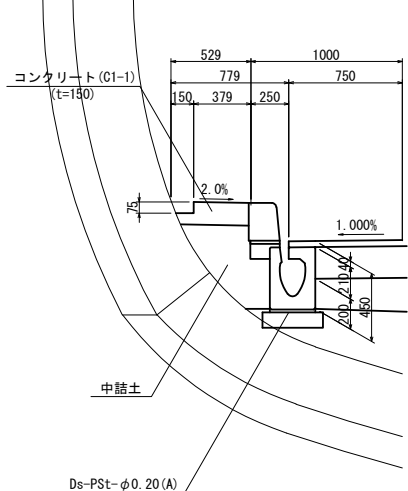
監査廊 A-2

上がり0.0%~2.0%



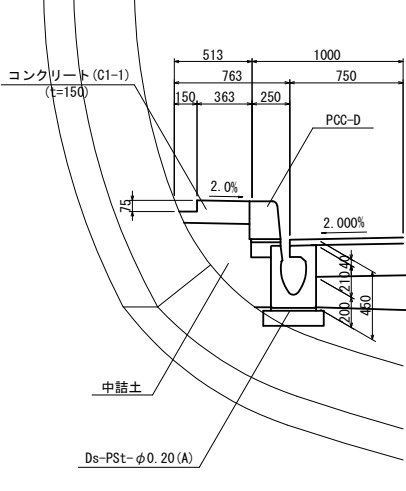
監査廊 A-3

下がり0.0%~2.0%



監査廊 A-4

下がり2.0%



材 料 表

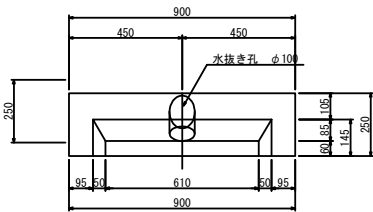
名 称	種 別	形状寸法	単位	数 量				10m当り 摘 要
				A-1	A-2	A-3	A-4	
コンクリート	C1-1	t=150	m3	0.75	0.73	0.68	0.66	
型わく	D		m2	0.75	0.75	0.75	0.75	
中詰砂			m3	2.45	2.31	1.98	1.80	
目地材		t=20	m2	0.075	0.072	0.068	0.066	

延 長

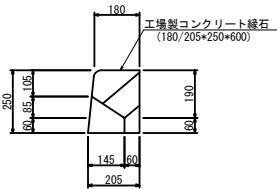
トンネル	左右	単位	延 長				合 計
			A-1	A-2	A-3	A-4	
芝山トンネル	右	m	344.0	50.0	50.0	172.0	616.0
芝山トンネル	左	m	172.0	50.0	50.0	344.0	616.0

PCC-D(切欠部) S=1/30

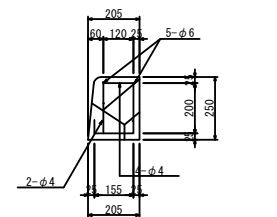
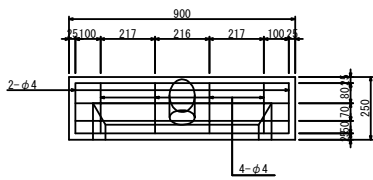
正 面 図



断 面 図

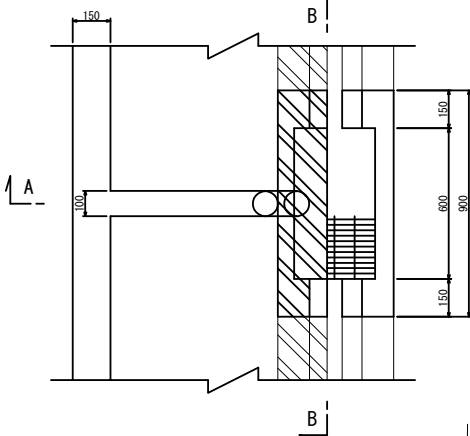


配 筋 図

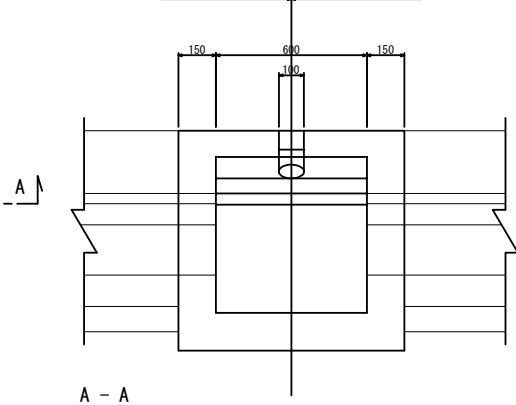


切り欠き詳細 S=1/30

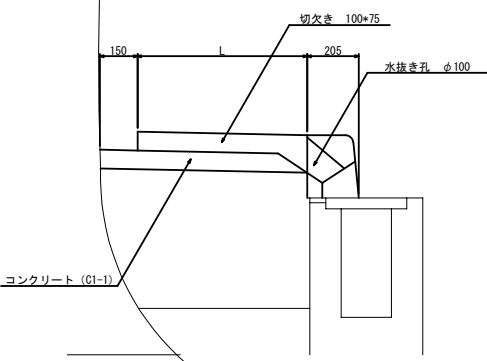
平 面 図



B - B

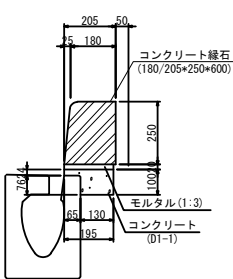


A - A

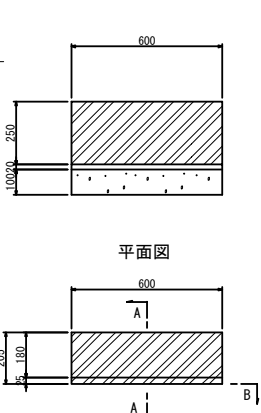


PCC-D S=1/30

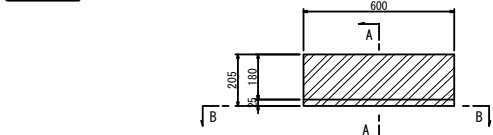
A-A



B-B



平面図

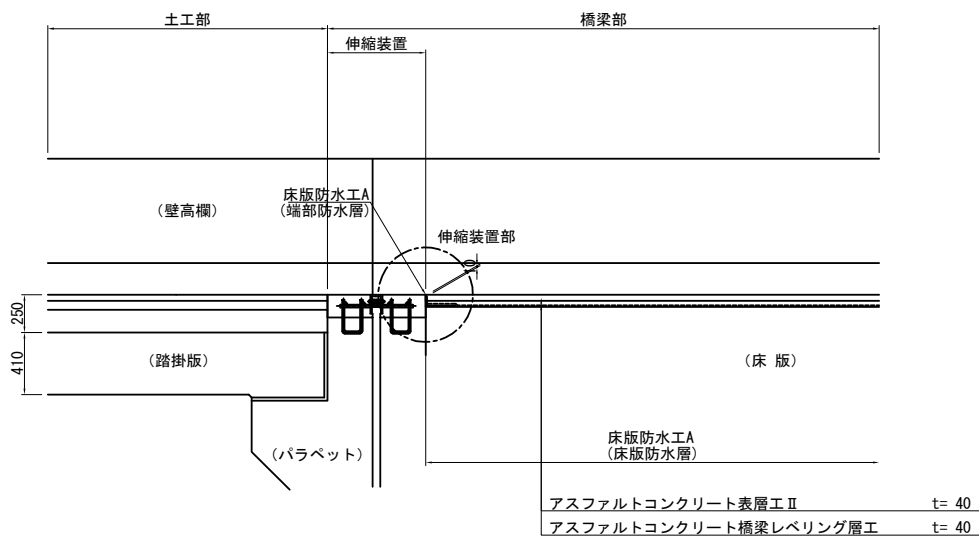


材 料 表

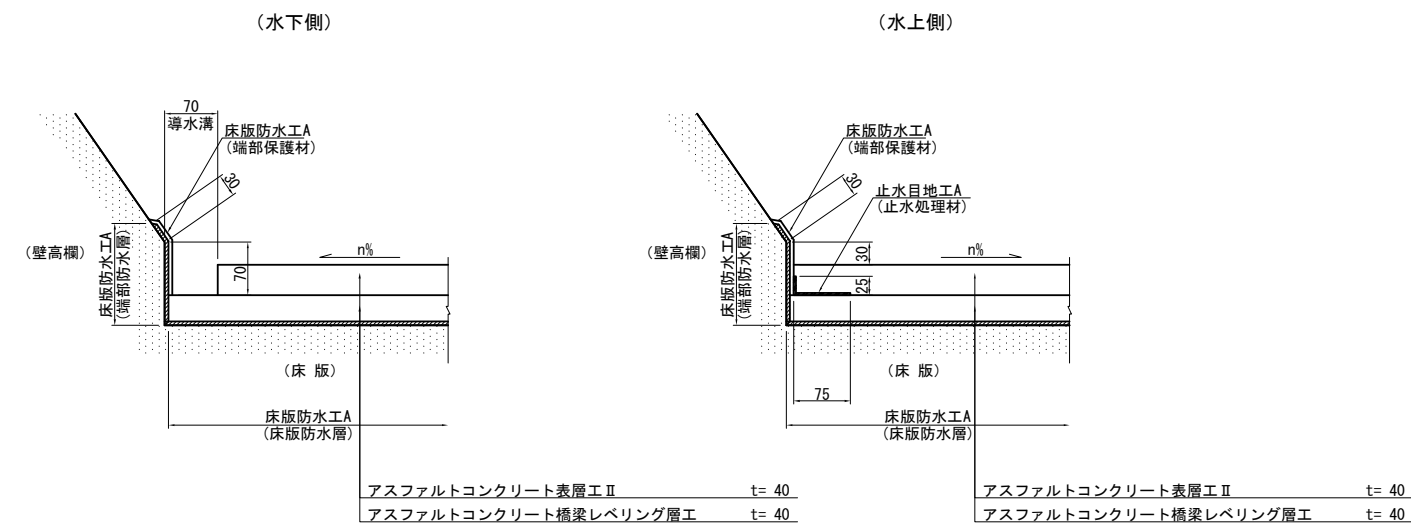
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	D1-1	m3	0.15	
型わく	D	m2	1.24	
モルタル	1:3	m3	0.04	
縁石	180/205*250*600	個	16.48	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	監視員通路工詳細図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

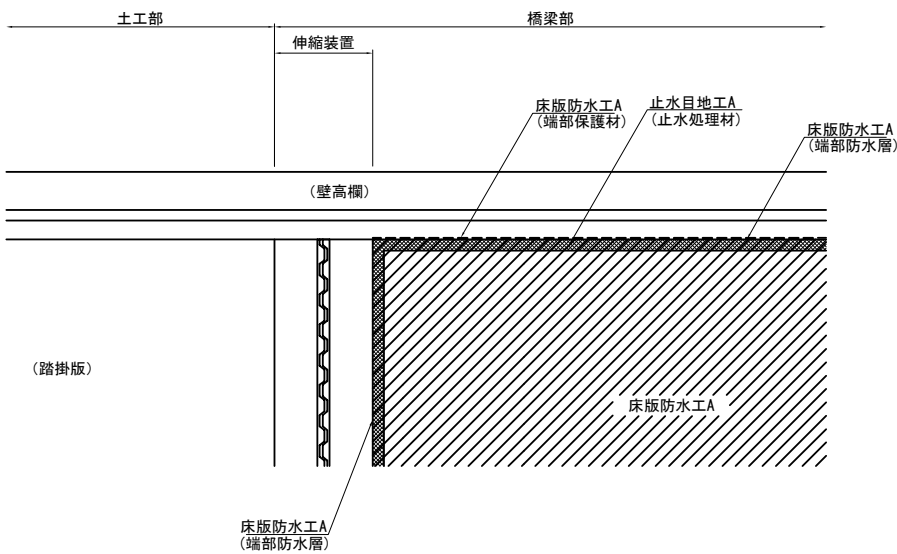
側面図 S=1/50



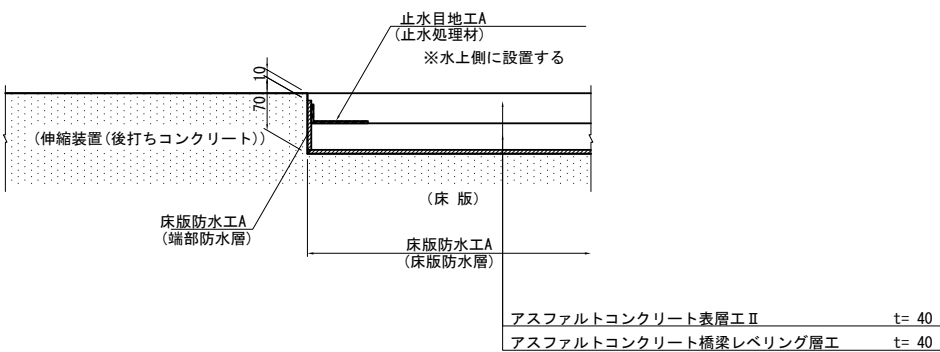
端部詳細図 S=1/10



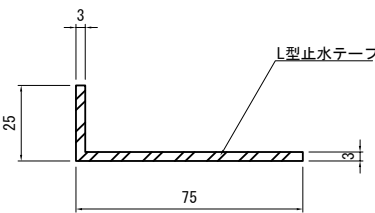
平面図 S=1/50



伸縮装置部詳細図 S=1/10



止水目地工A 詳細図 S=1/2.5



数量表

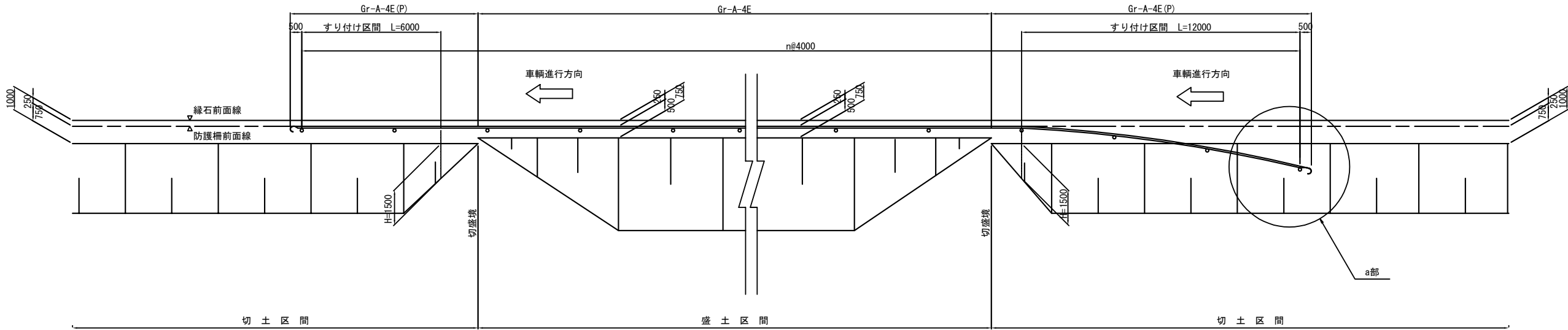
橋名	床版防水工A			止水目地工A	摘要
	床版防水層	端部防水層	端部保護材	止水処理材	
	m2	m2	m2	m	
国道296号IC Bランプ橋	1342.9	51.1	35.8	207.2	
高谷川高架橋	17545.6	482.3	341.4	1830.0	
松尾横芝IC Aランプ橋	393.9	16.3	11.3	63.6	
古和高架橋	5466.5	155.8	110.3	579.2	
合計	24748.9	705.5	498.8	2680.0	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	床版防水工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

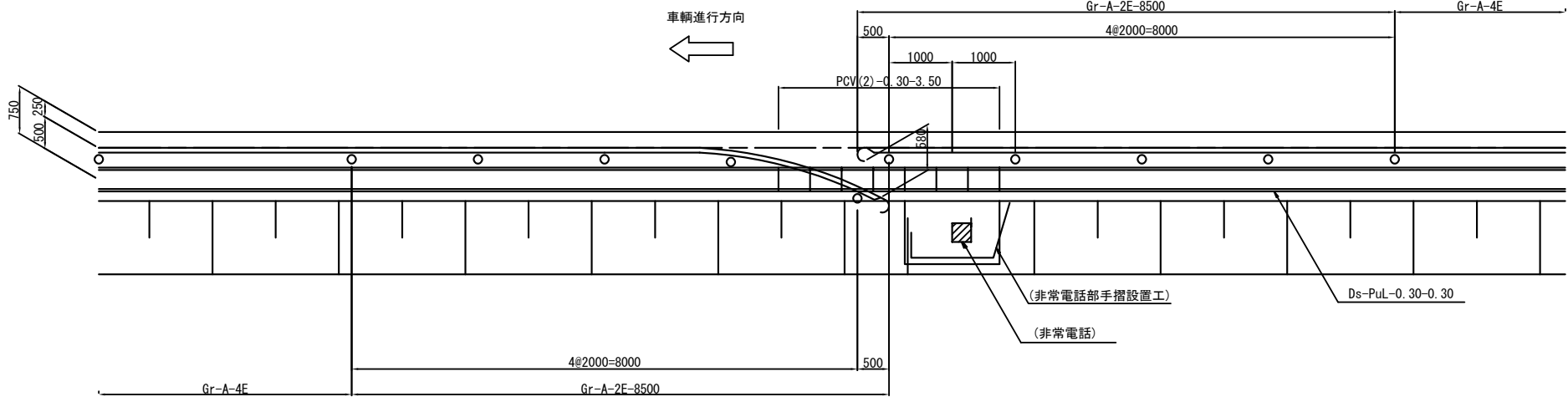
防護柵工詳細図(1)

防護柵工設置図

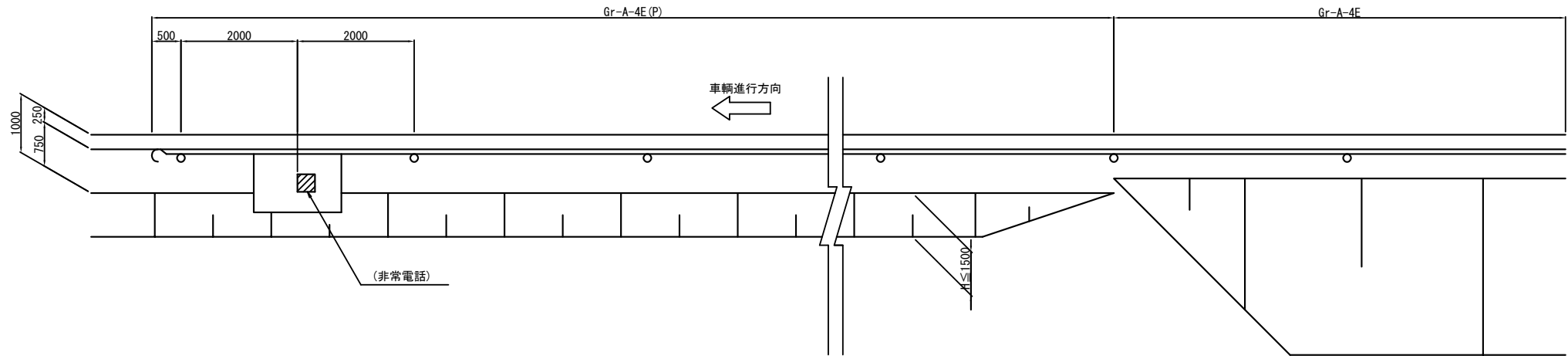
路肩ガードレール設置図 S=1/200



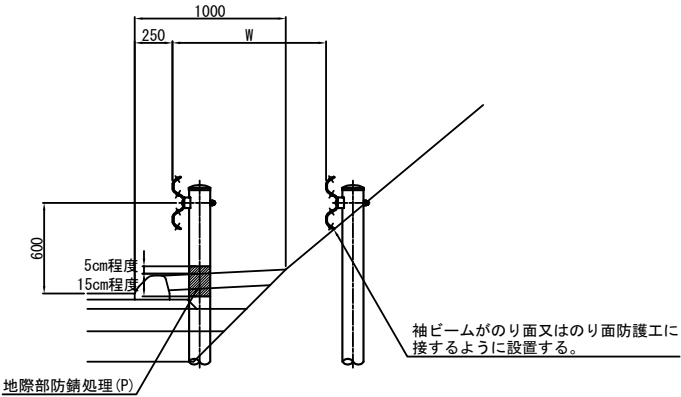
盛土部に非常電話を設置する場合 S=1/100



切土部に非常電話を設置する場合 S=1/100



a部 詳細図 S=1/50



※ 構造物埋込みタイプ、及びコンクリートシールへの土中埋込みタイプの支柱は、地際部周辺の防錆強化を図るものとする。

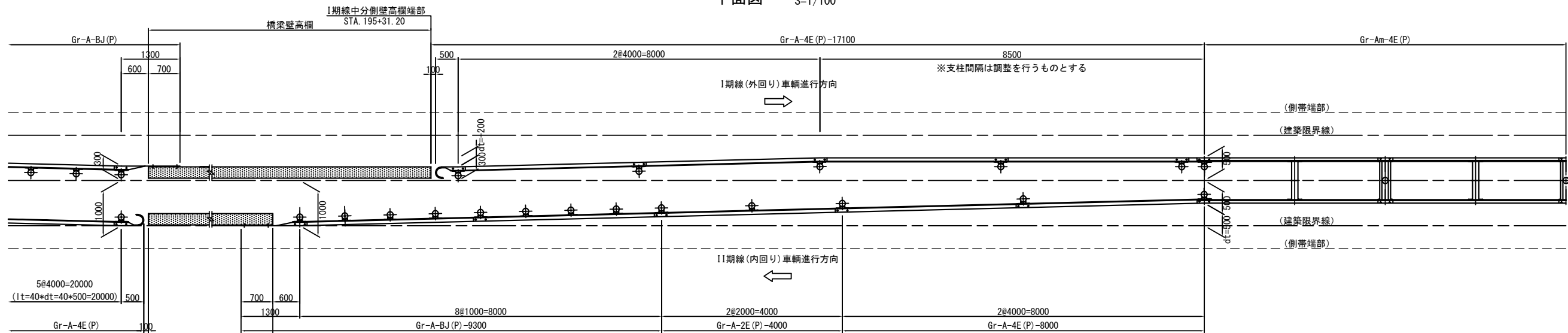
注) 本図面は、ガードレールの設置概念を示したものであり、地際部防錆処理対象支柱は表記していない。地際部防錆処理の有無は、平面図の旗揚げを参照することとし、防護柵標準図集に基づき適切に防錆処理を施すこと。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

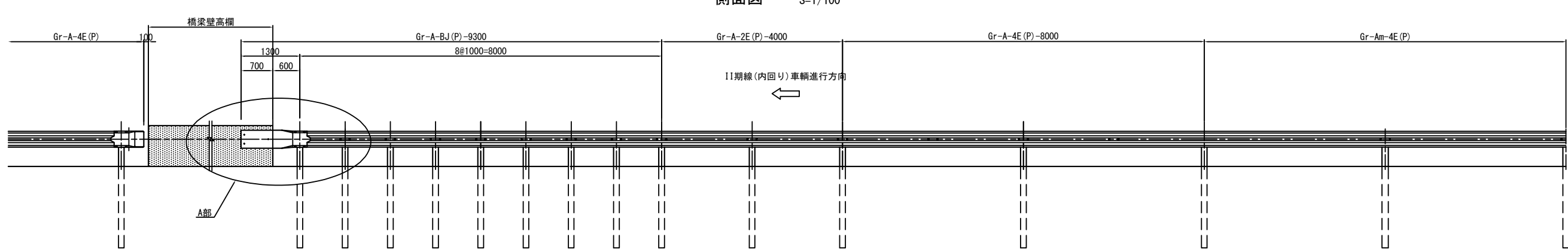
防護柵工詳細図(2)

防護柵工設置図

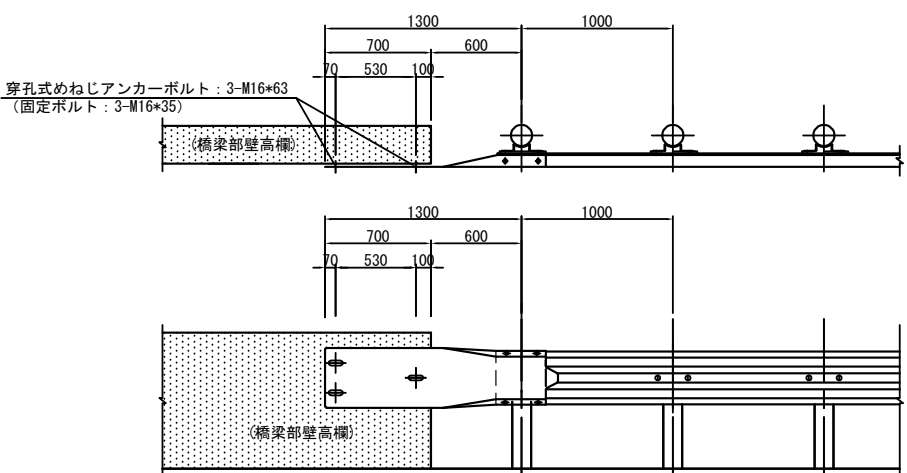
平面図 S=1/100



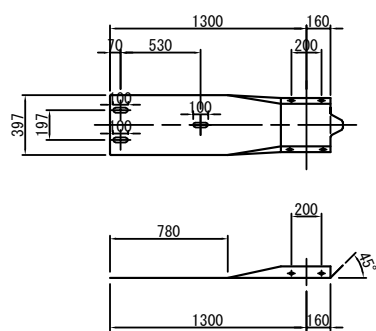
側面図 S=1/100



A部詳細図 S=1/50



壁接続用平袖ビーム S=1/50



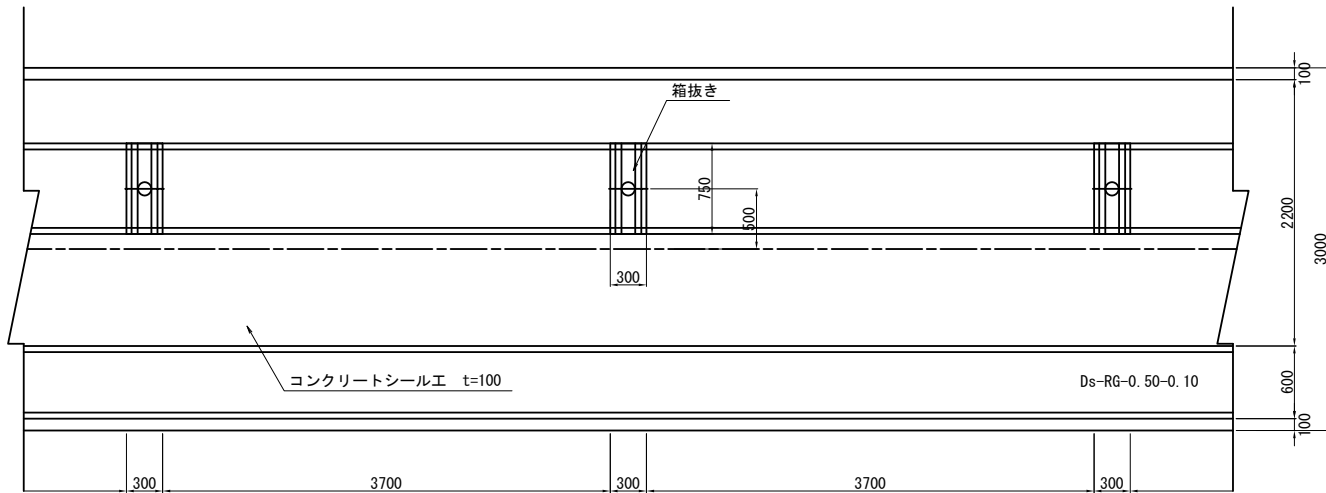
注) 本図面は、ガードレールの設置概念を示したものであり、地際部防錆処理対象支柱は表記していない。地際部防錆処理の有無は、平面図の旗揚げを参照することとし、防護柵標準図集に基づき適切に防錆処理を施すこと。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

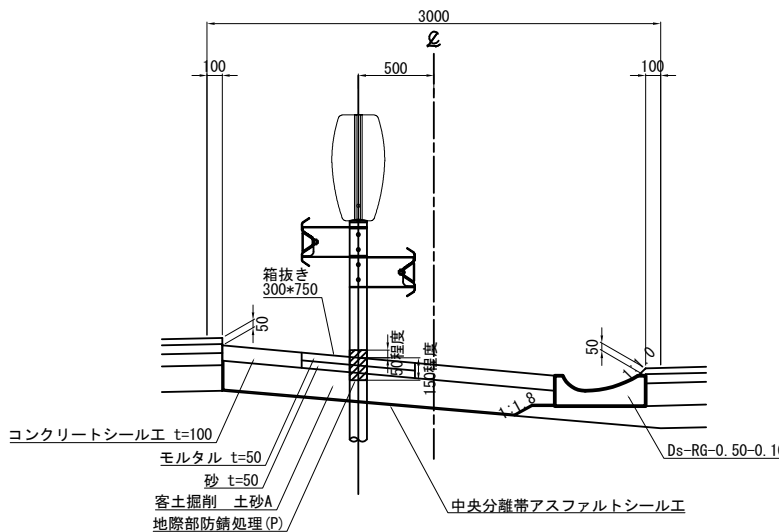
防護柵工詳細図(3)

箱 抜 き 詳 細 図

平面図 S=1/62.5



※断面図(参考) S=1/50



箱抜き 材料表 1箇所当り

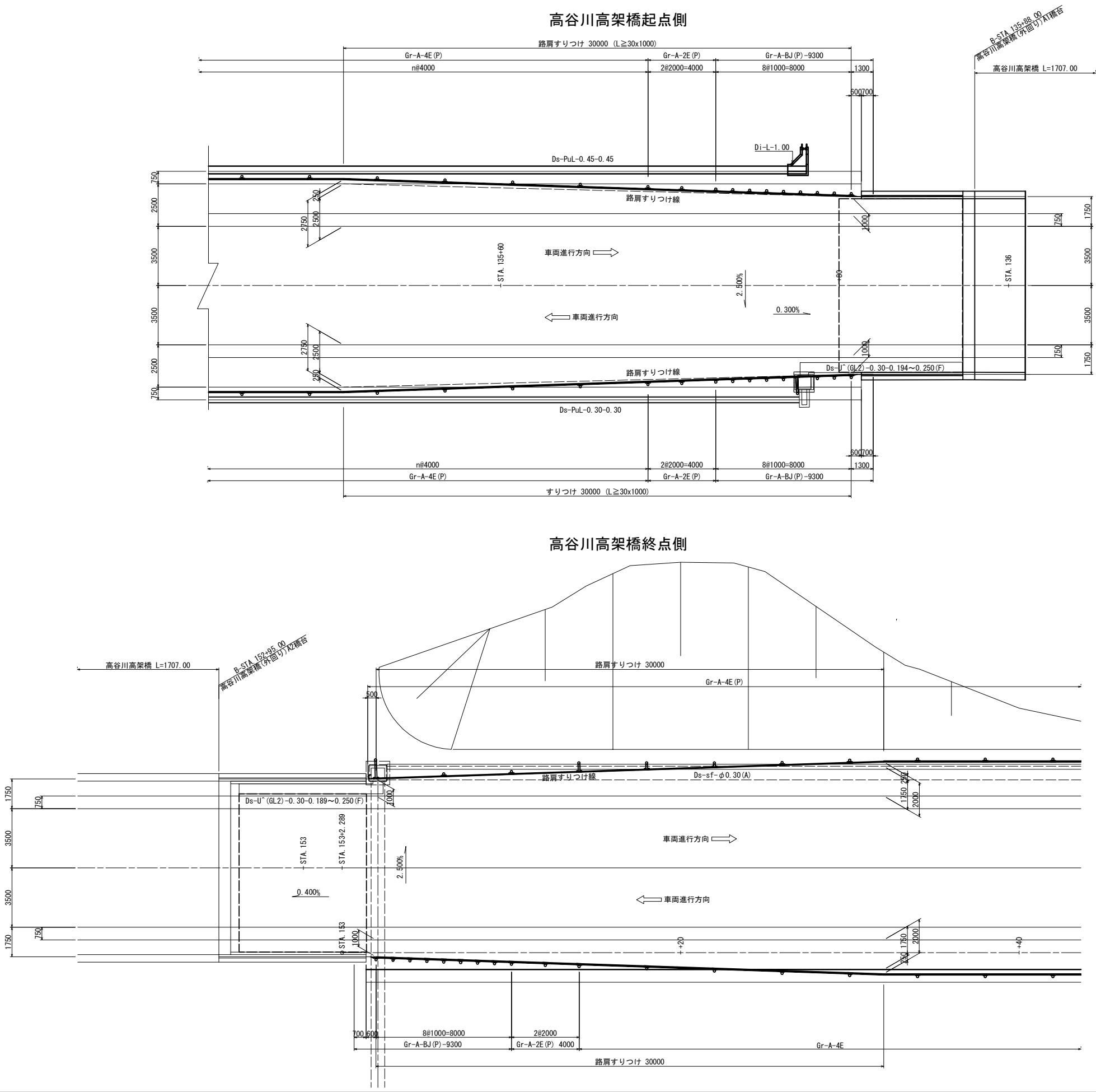
項 目	規格・寸法	単位	数 量	適 用
モルタル	1 : 3	m3	0.011	t=50mm
砂		m3	0.011	t=50mm
型わく	D	m2	0.210	

箱抜き 数量表 20m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	適 用
箱抜き		箇所	5.0	

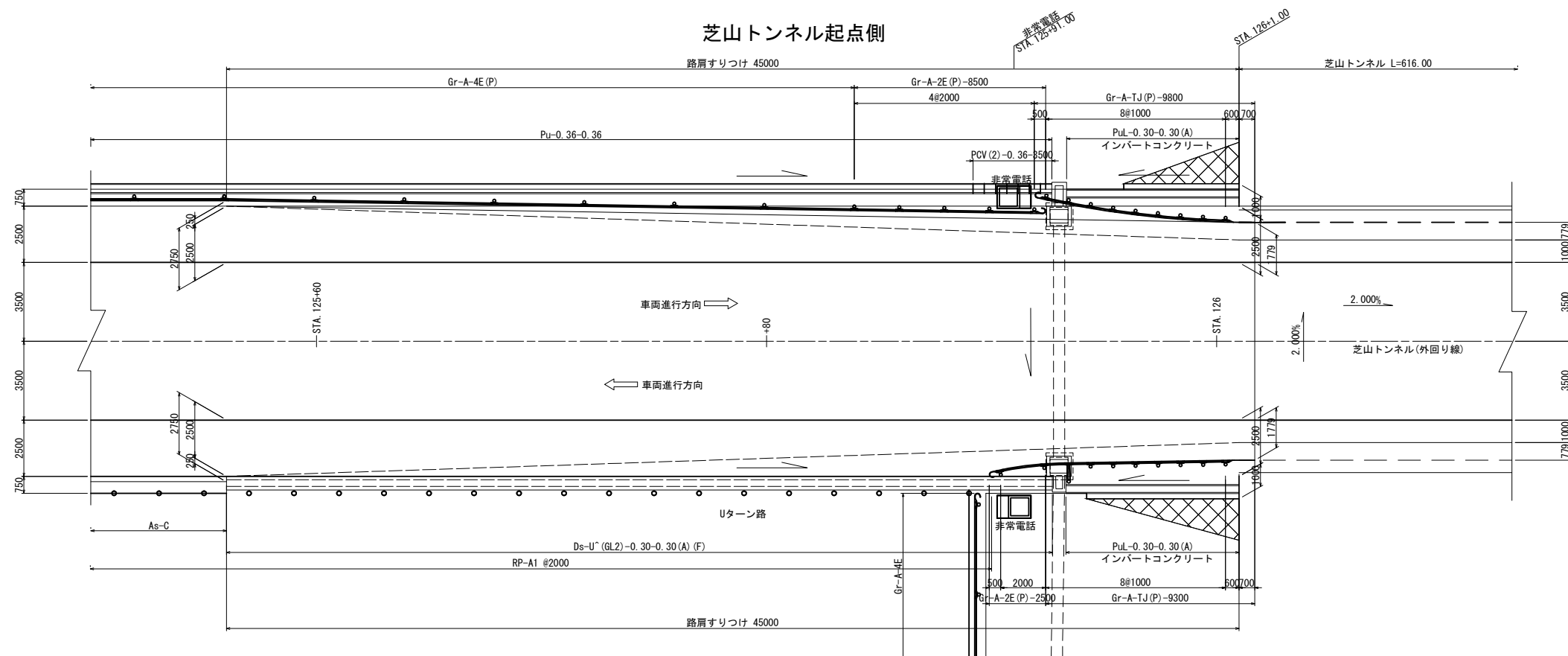
首都圏中央連絡自動車道 横之光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

防護柵工詳細図(4)

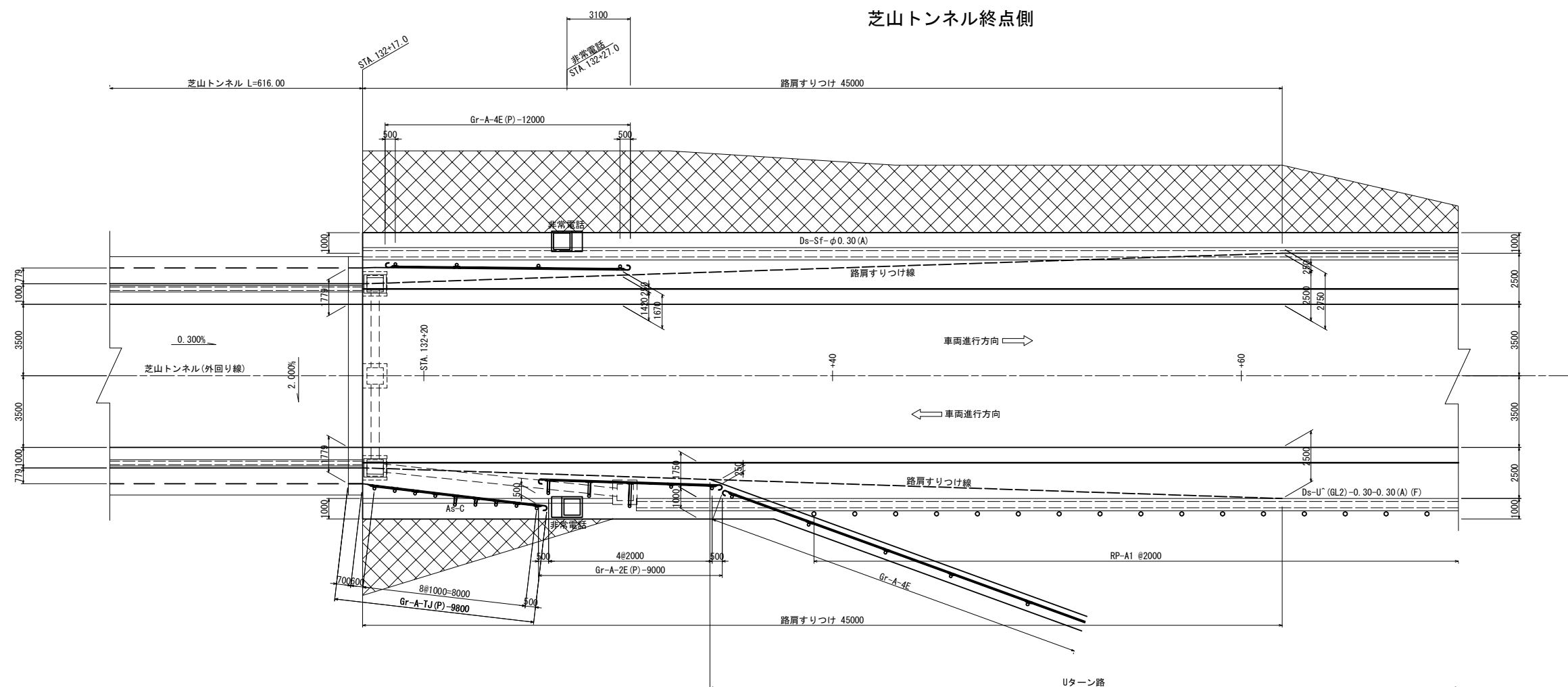


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(4)		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

防護柵工詳細図(5)



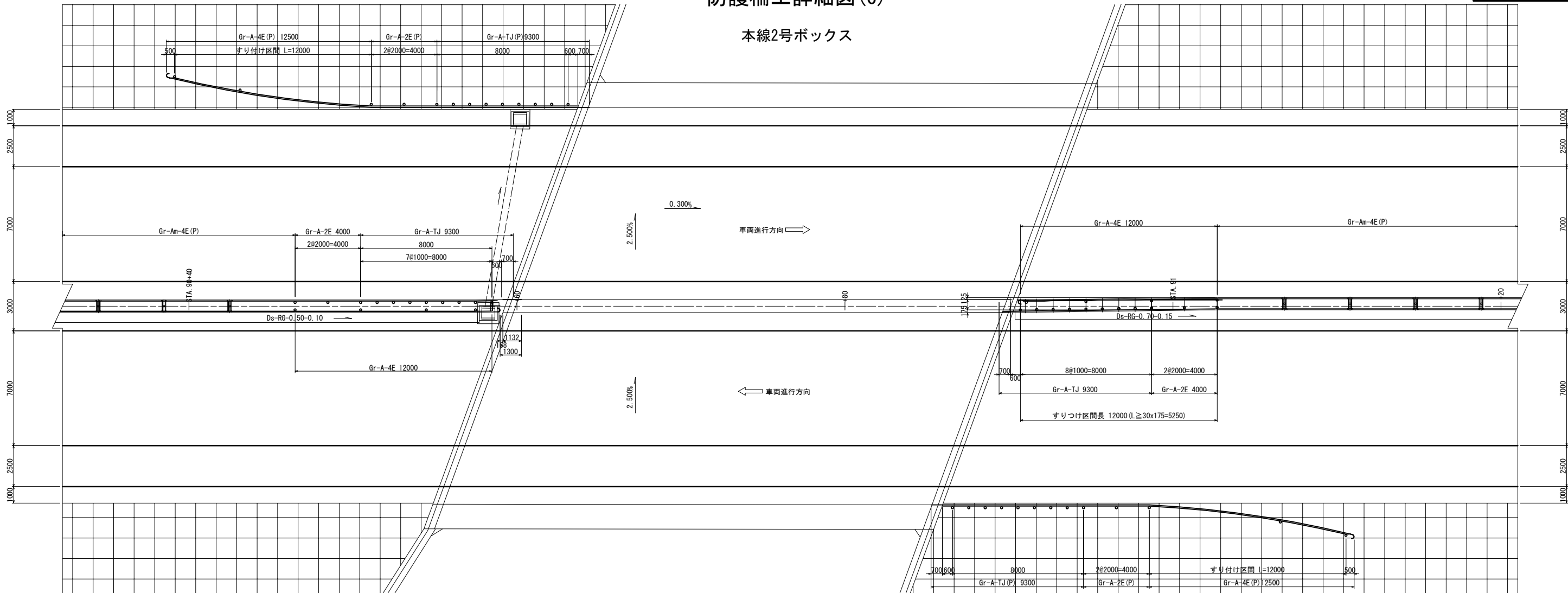
芝山トンネル終点側



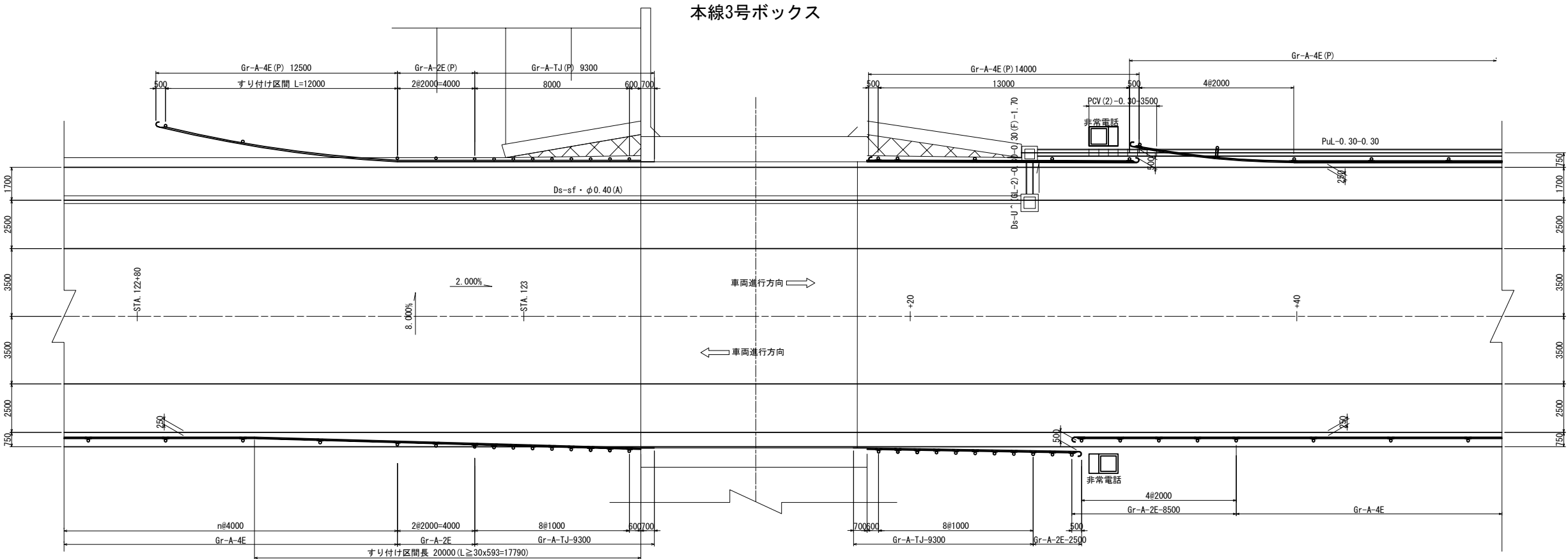
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(5)		
縮 尺	1/250	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

防護柵工詳細図(6)

本線2号ボックス



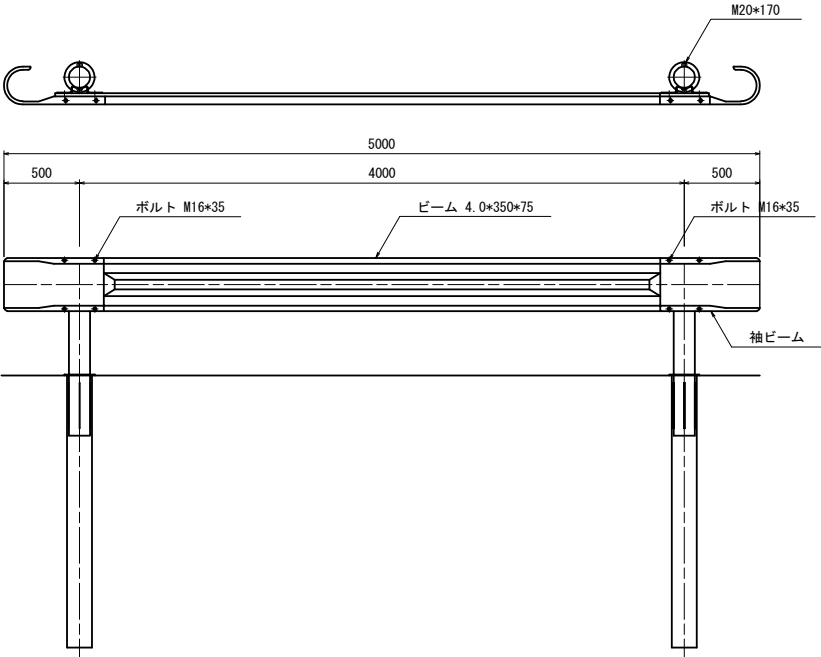
本線3号ボックス



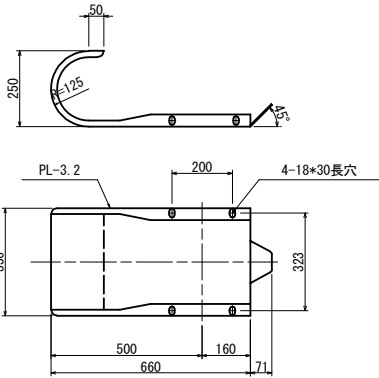
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(6)		
縮 尺	1/250	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Gr-A-Mo

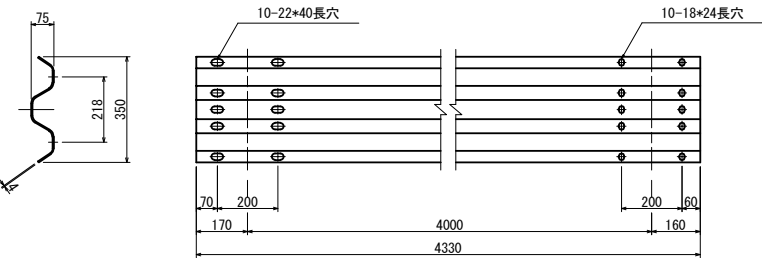
組立図
S=1/50



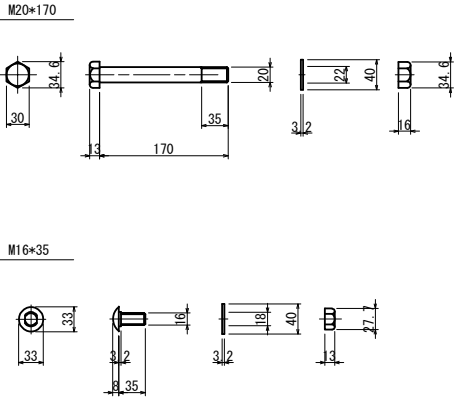
袖ビーム
S=1/25



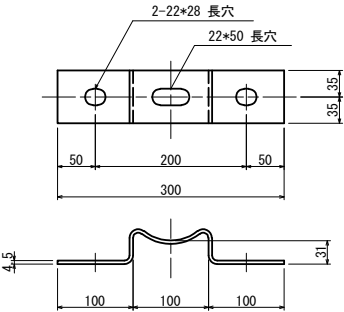
ビーム
S=1/25



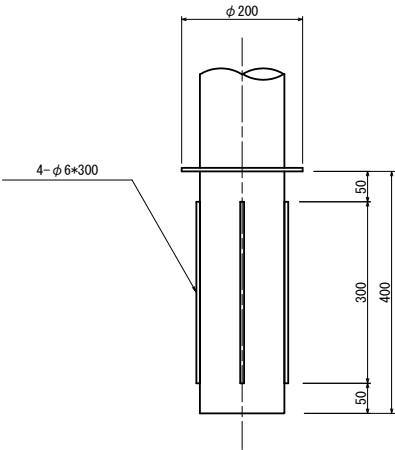
取付ボルト
S=1/10



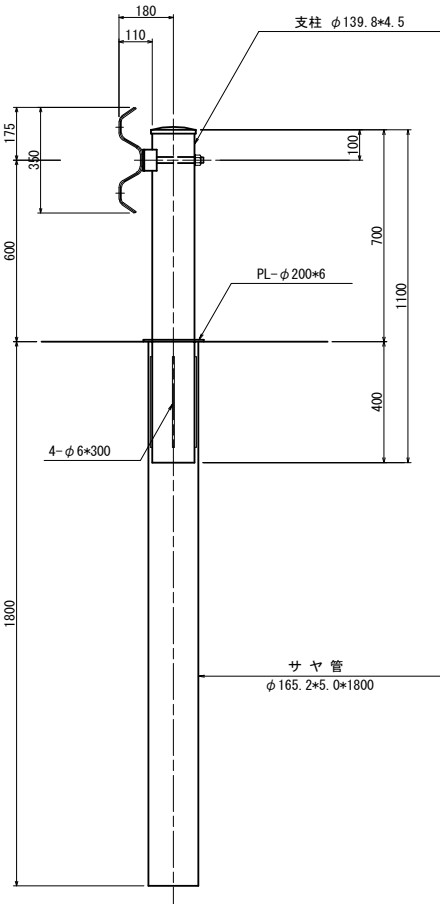
ブラケット
S=1/10



着脱詳細図
S=1/25

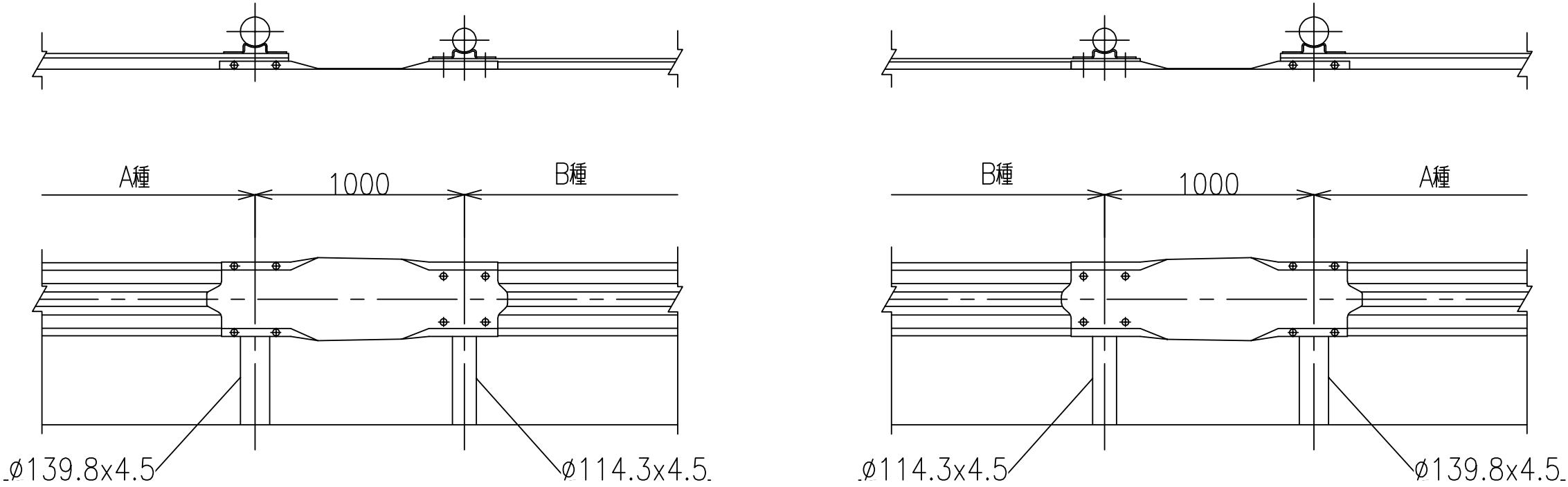


支柱
S=1/25

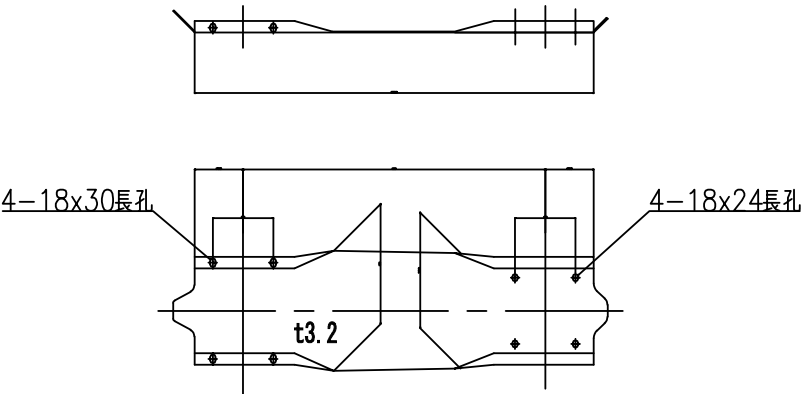


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

すり付け工B



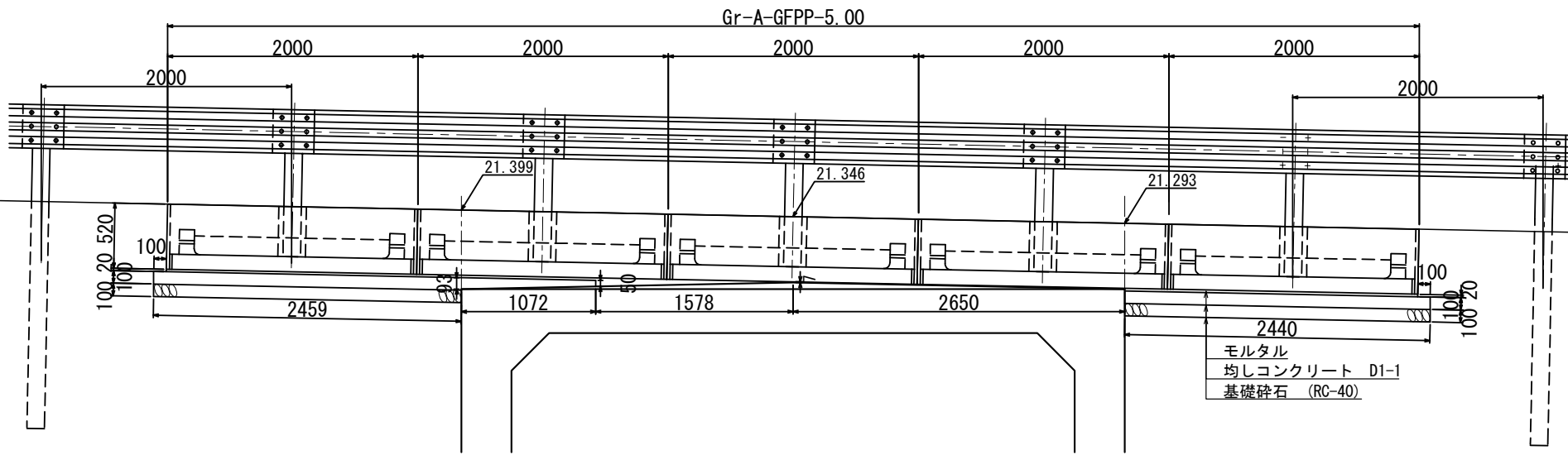
Gr-A種～B種接続ビーム



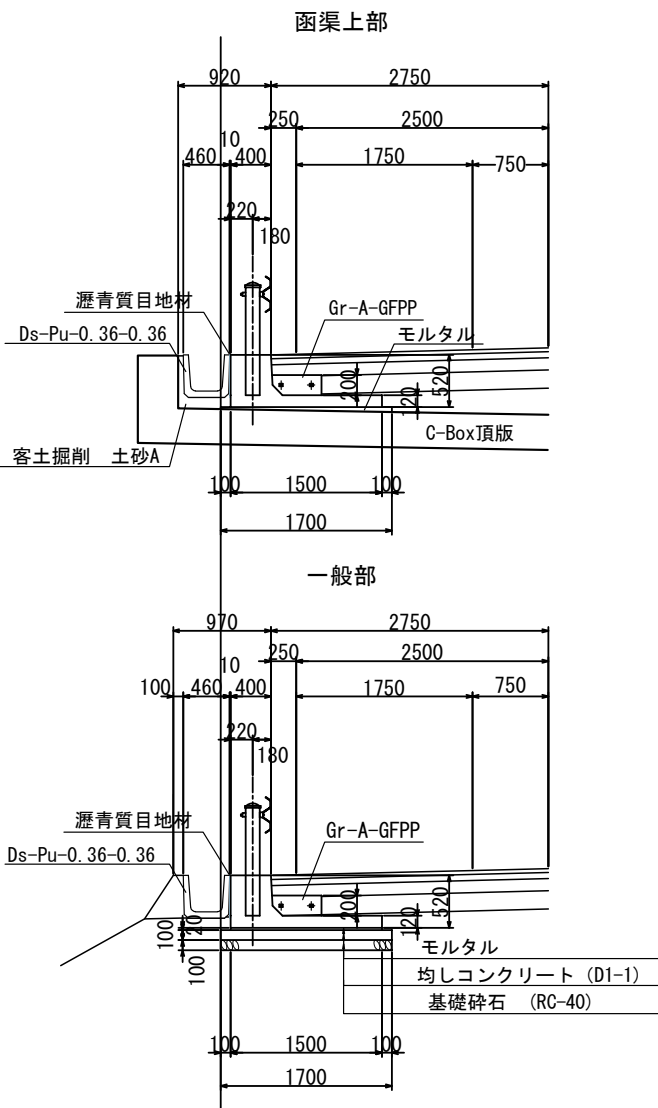
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	防護柵工詳細図(8)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

防護柵基礎工詳細図

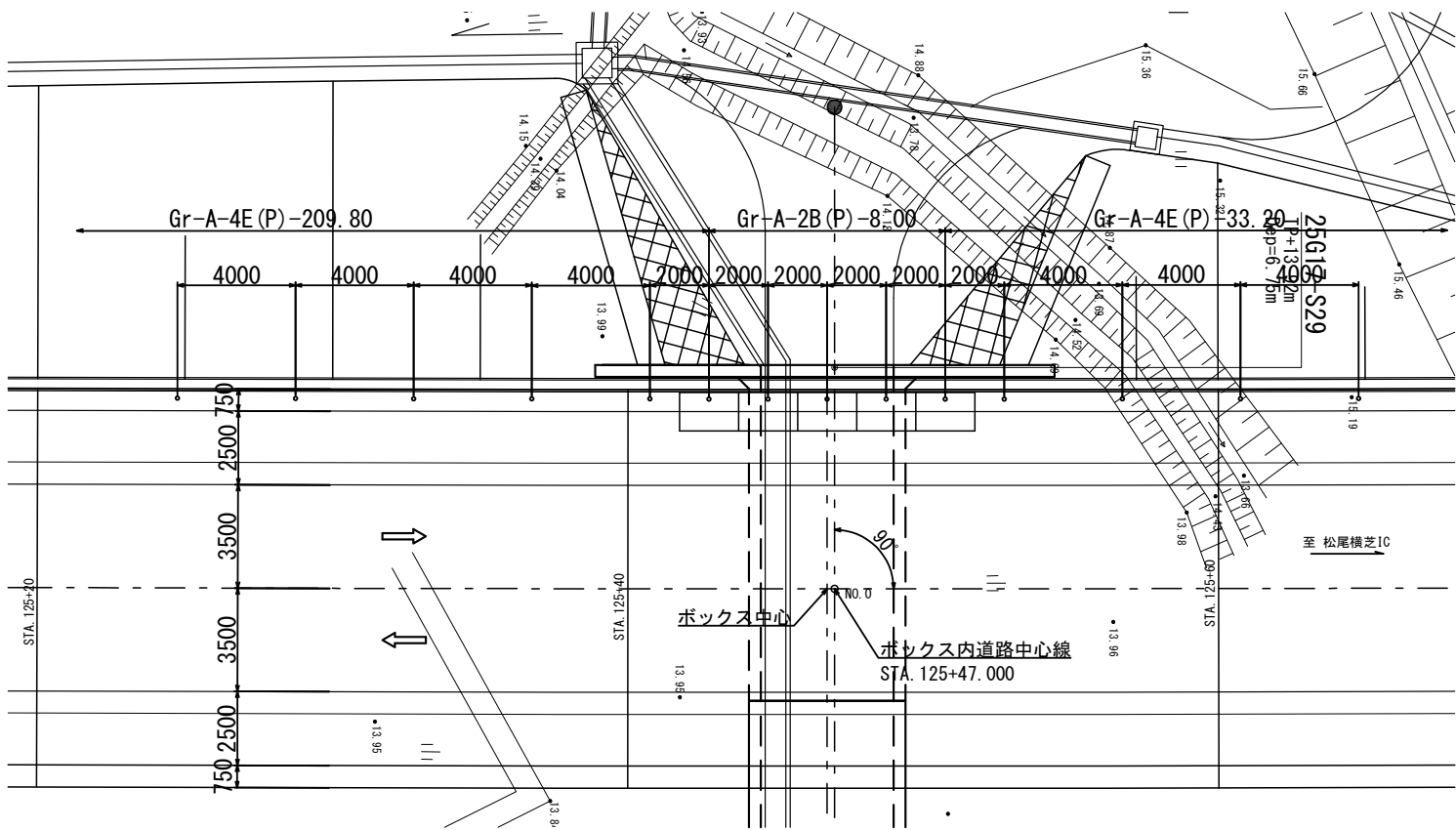
側面図 S=1/500

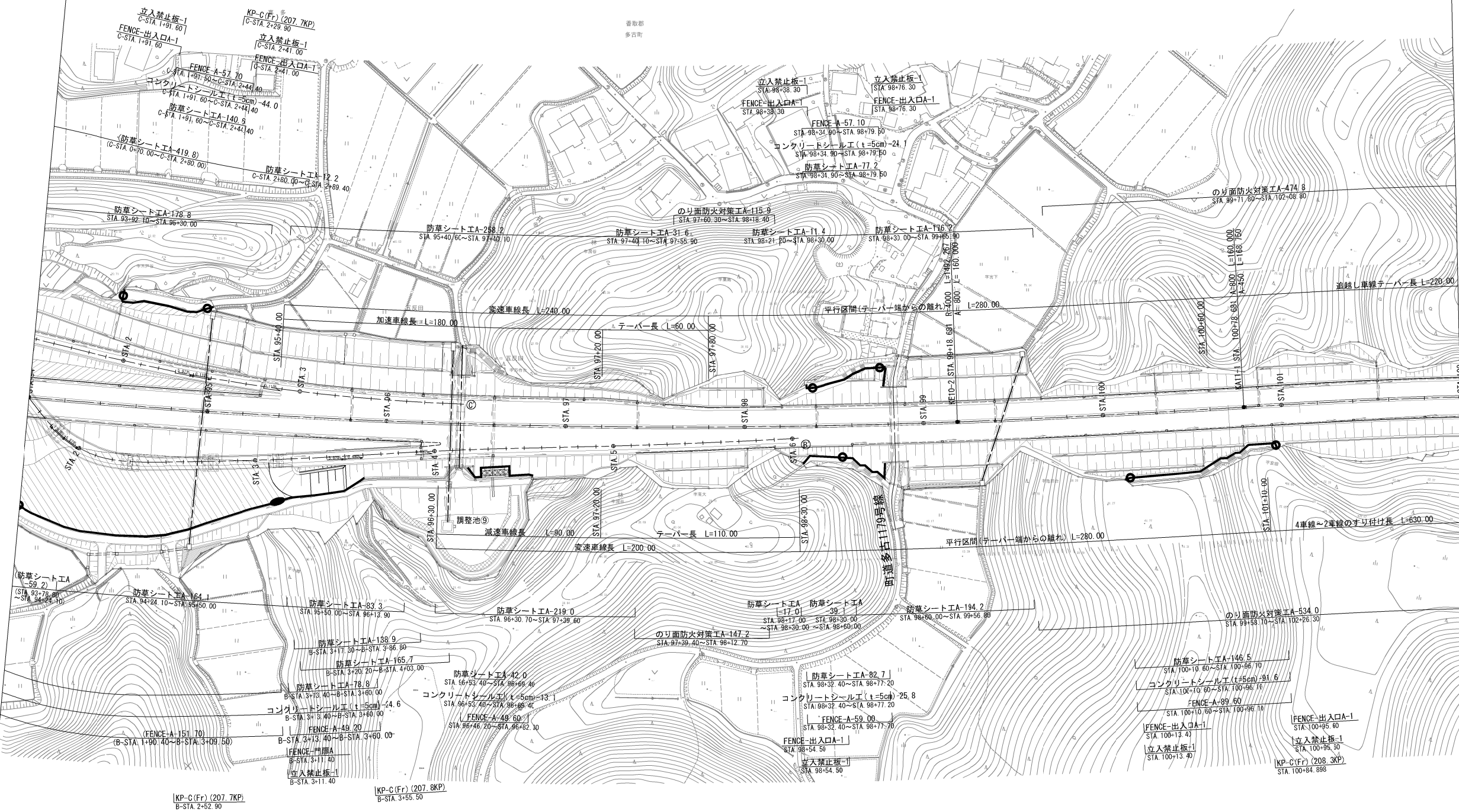


横断面図 S=1/60



平面図 S=1/250

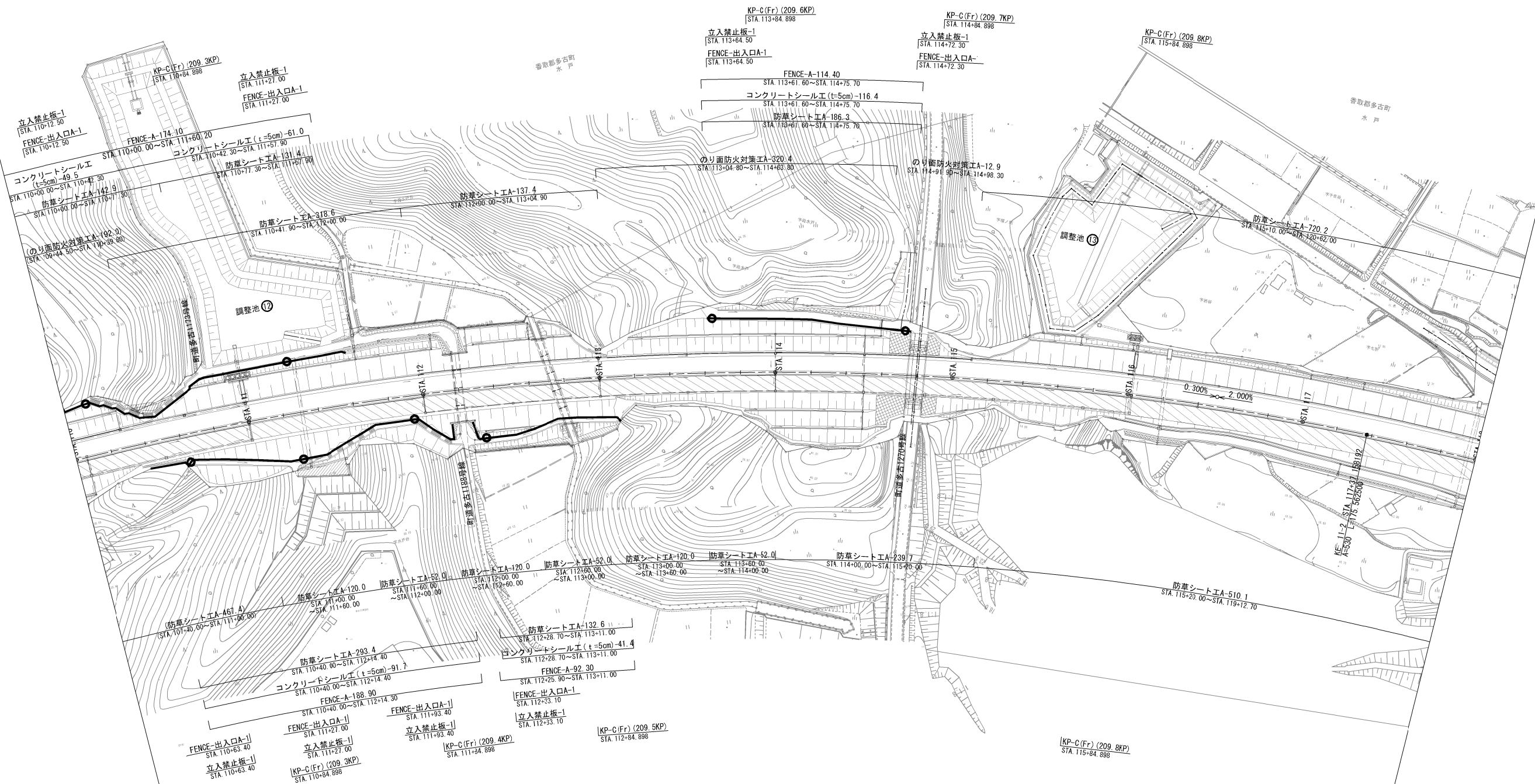




凡 例

	FENCE-A
	FENCE-A-出入口
	FENCE-A-門扉

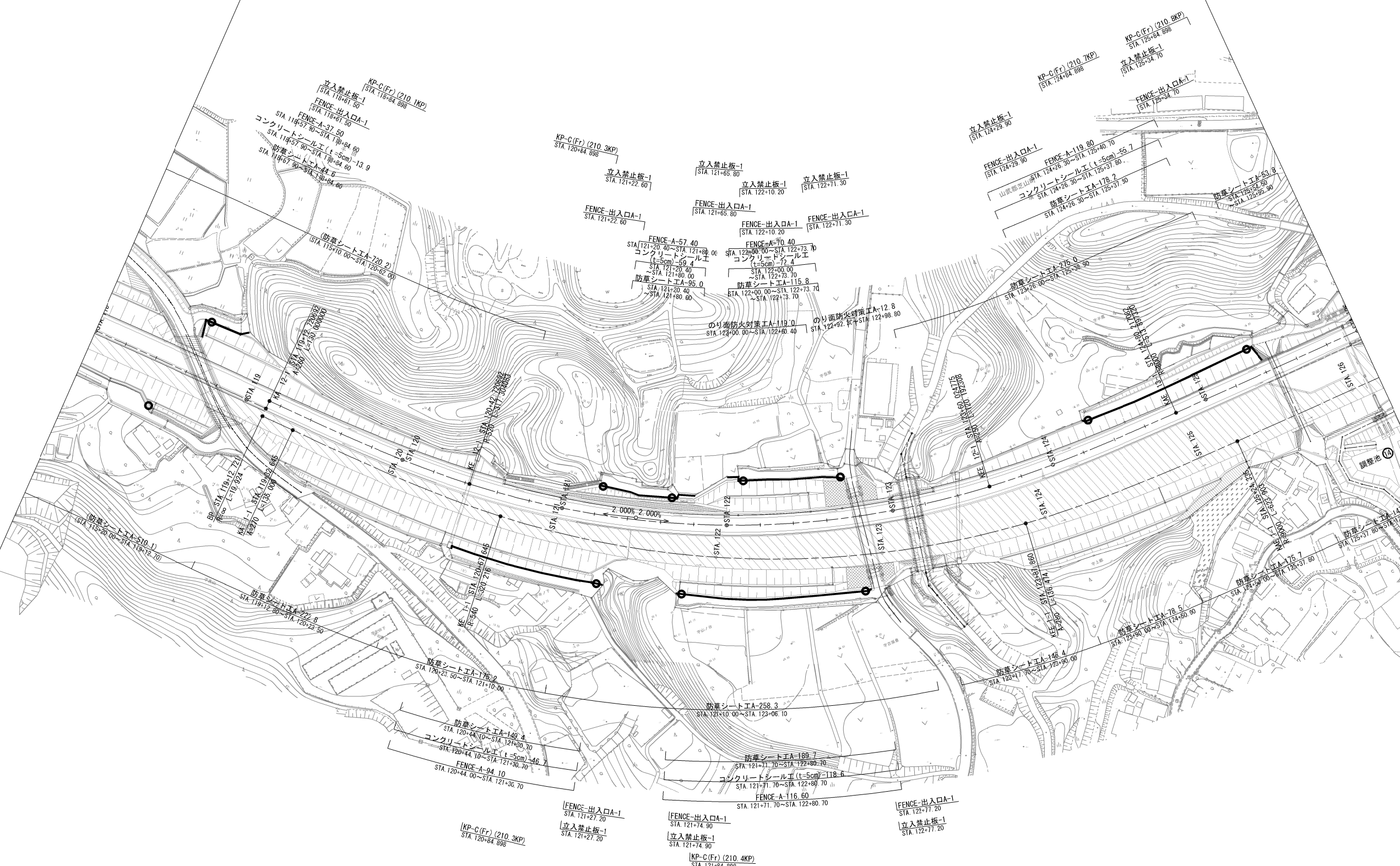
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(2)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(4)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

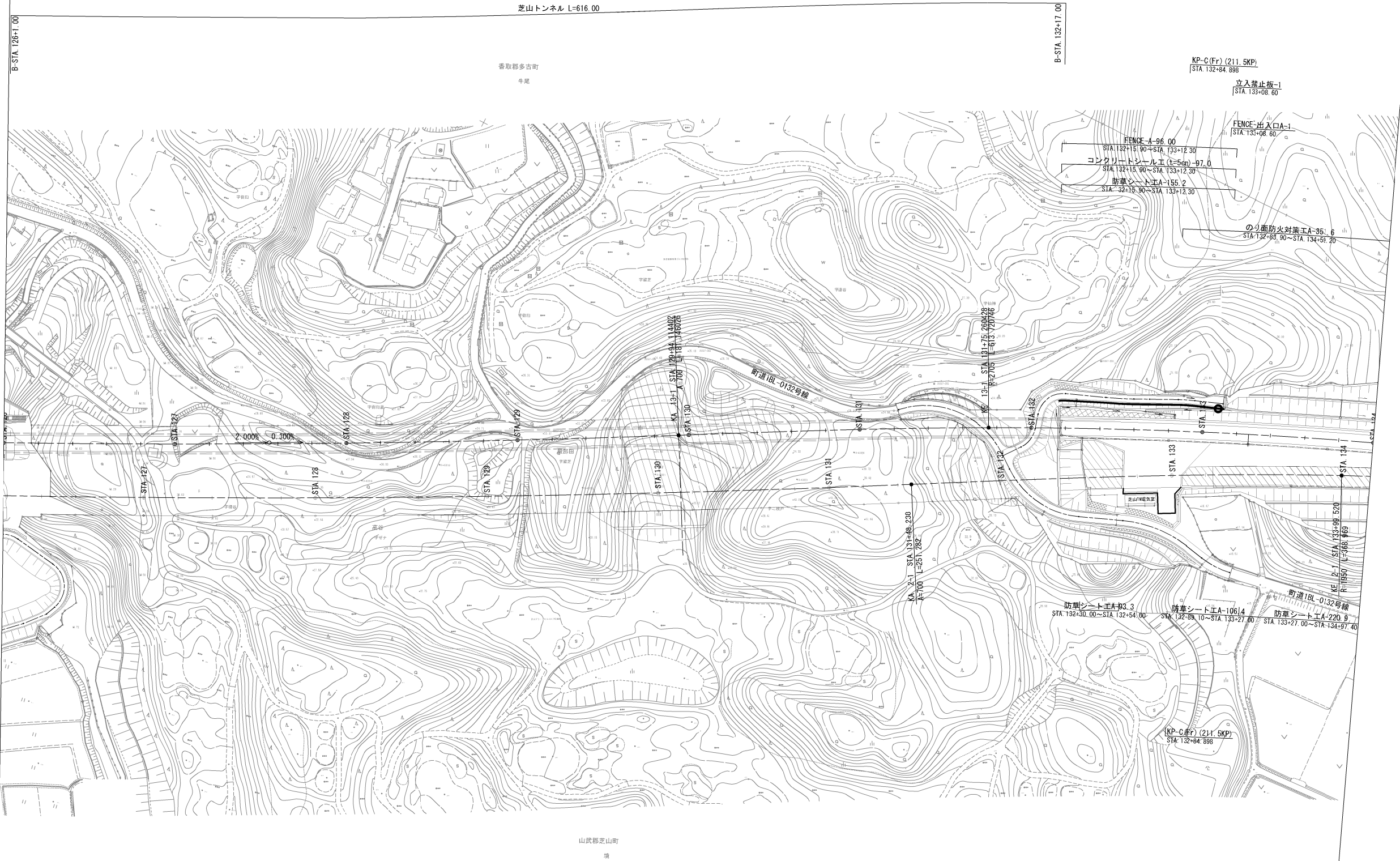


凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(5)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

立入防止柵工平面図(6)






凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

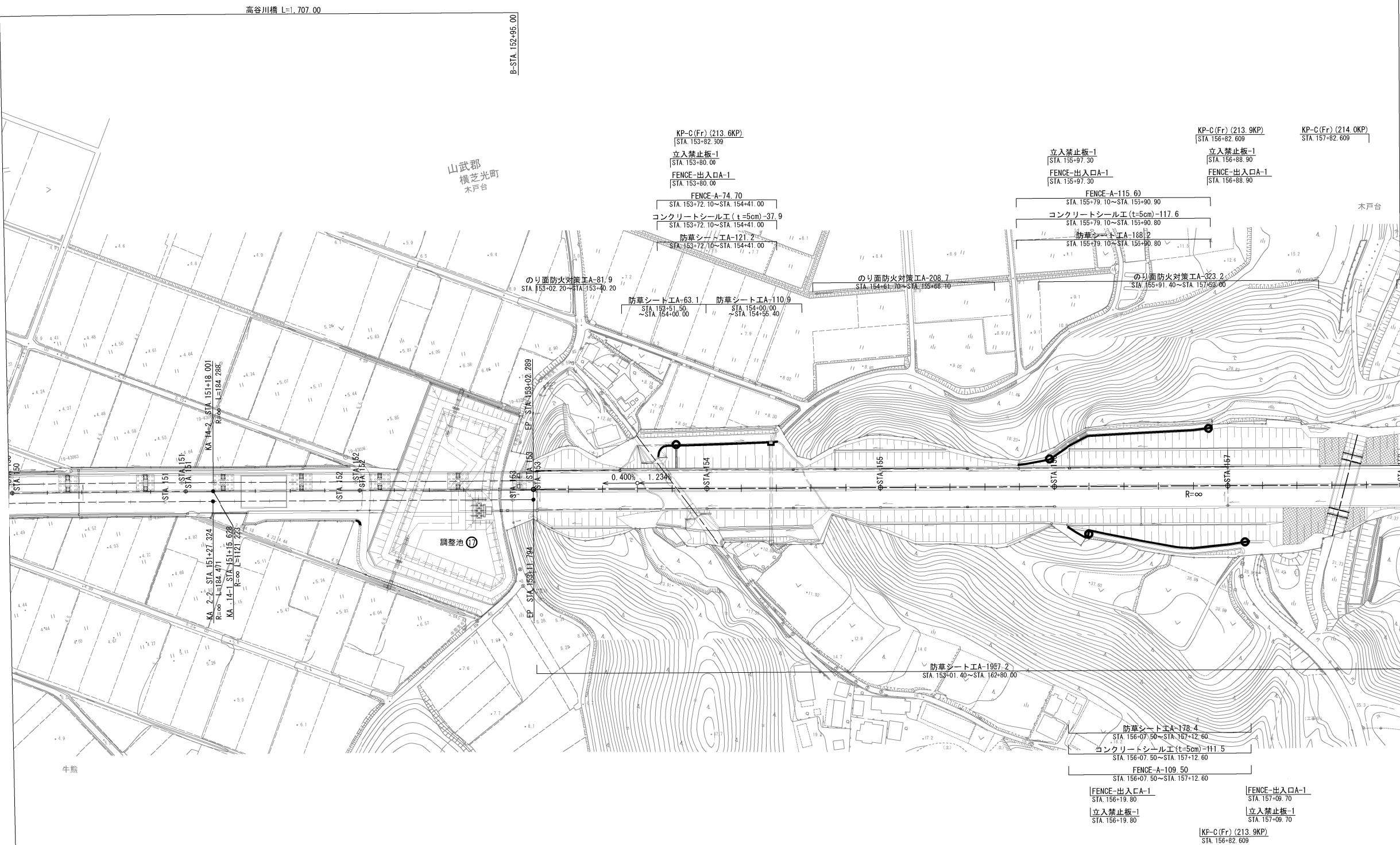
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(6)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(7)		
縮 尺	1/2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

立入防止柵工平面図(8)

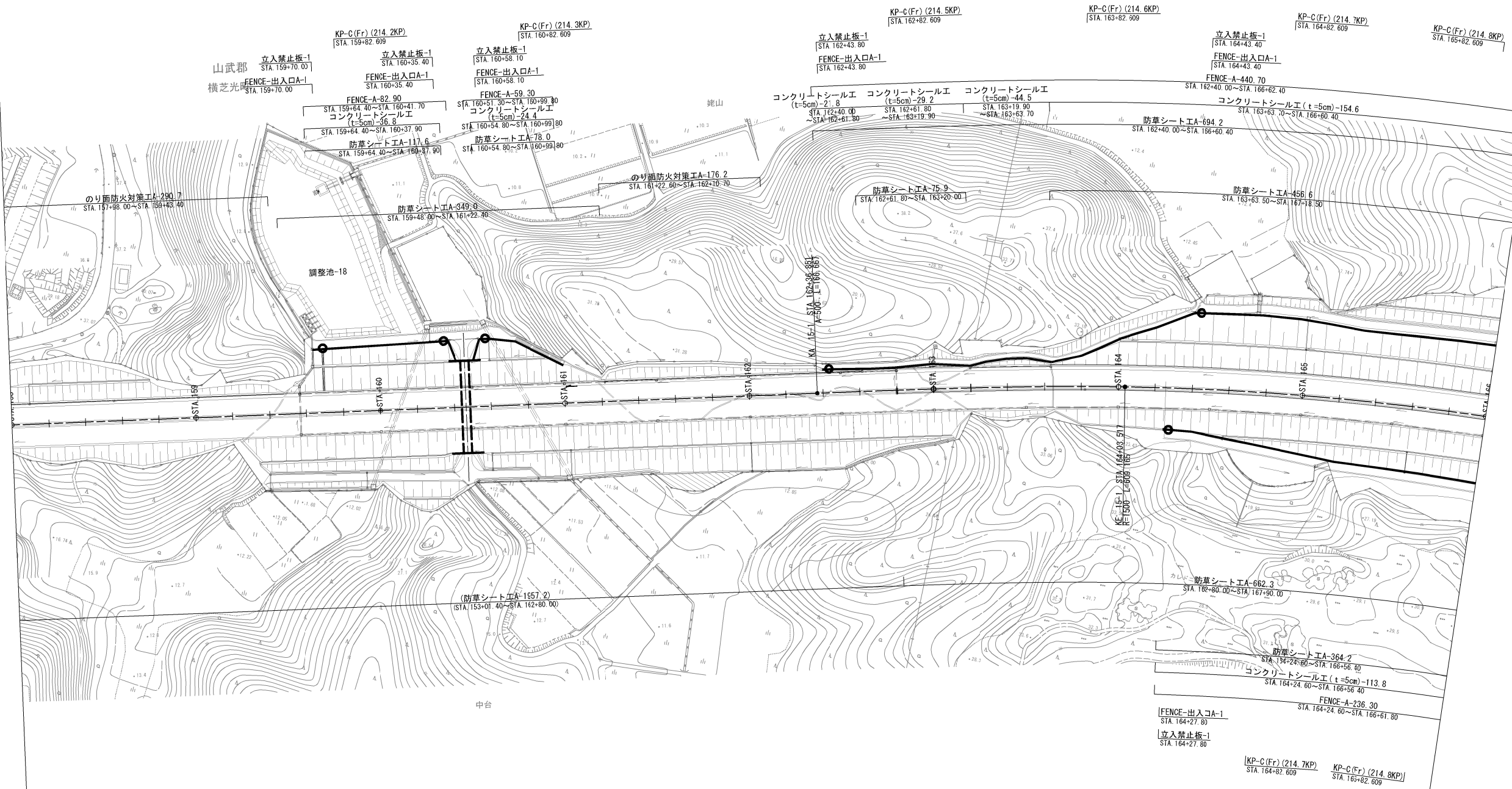


凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(8)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

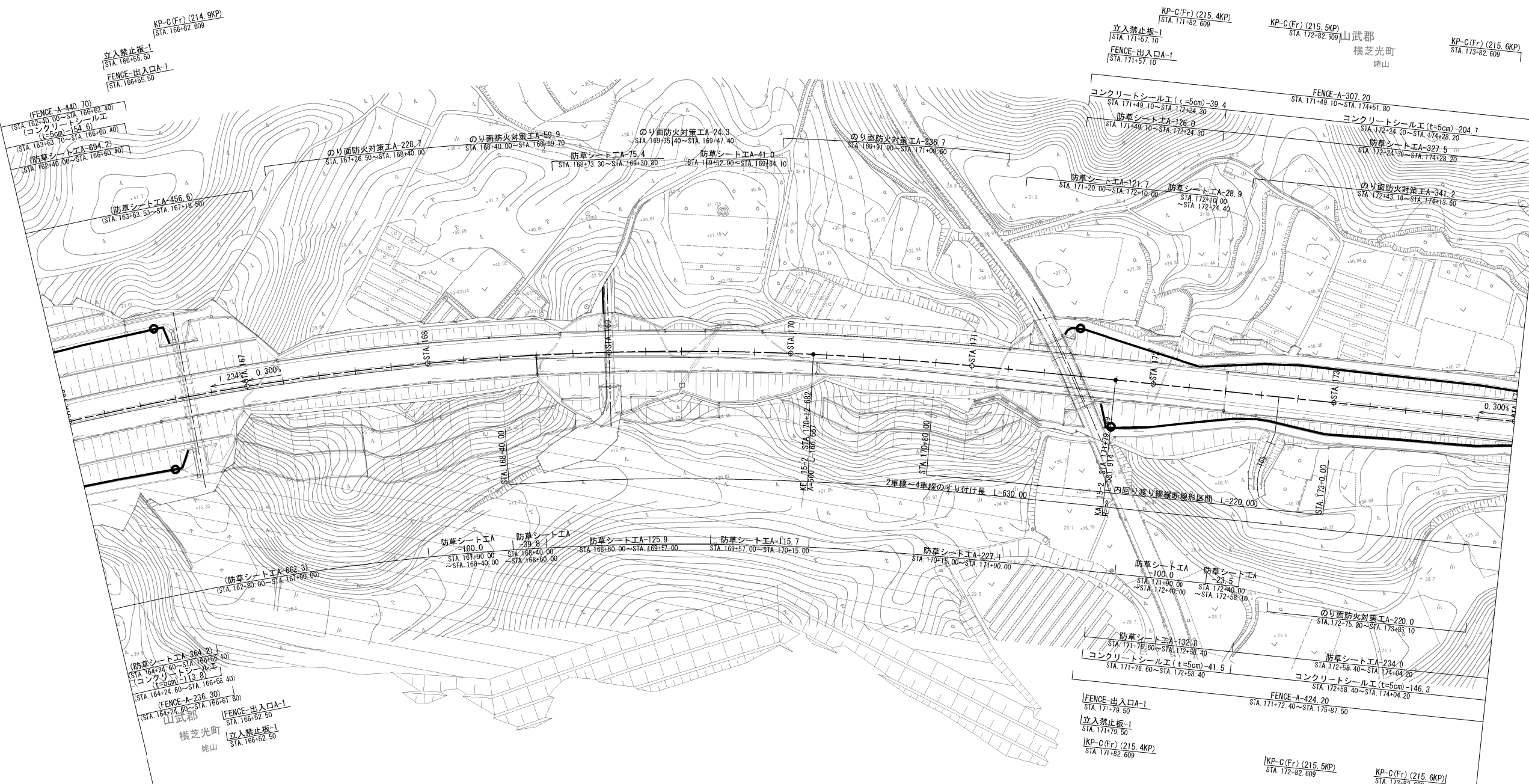
立入防止柵工平面図(9)



凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

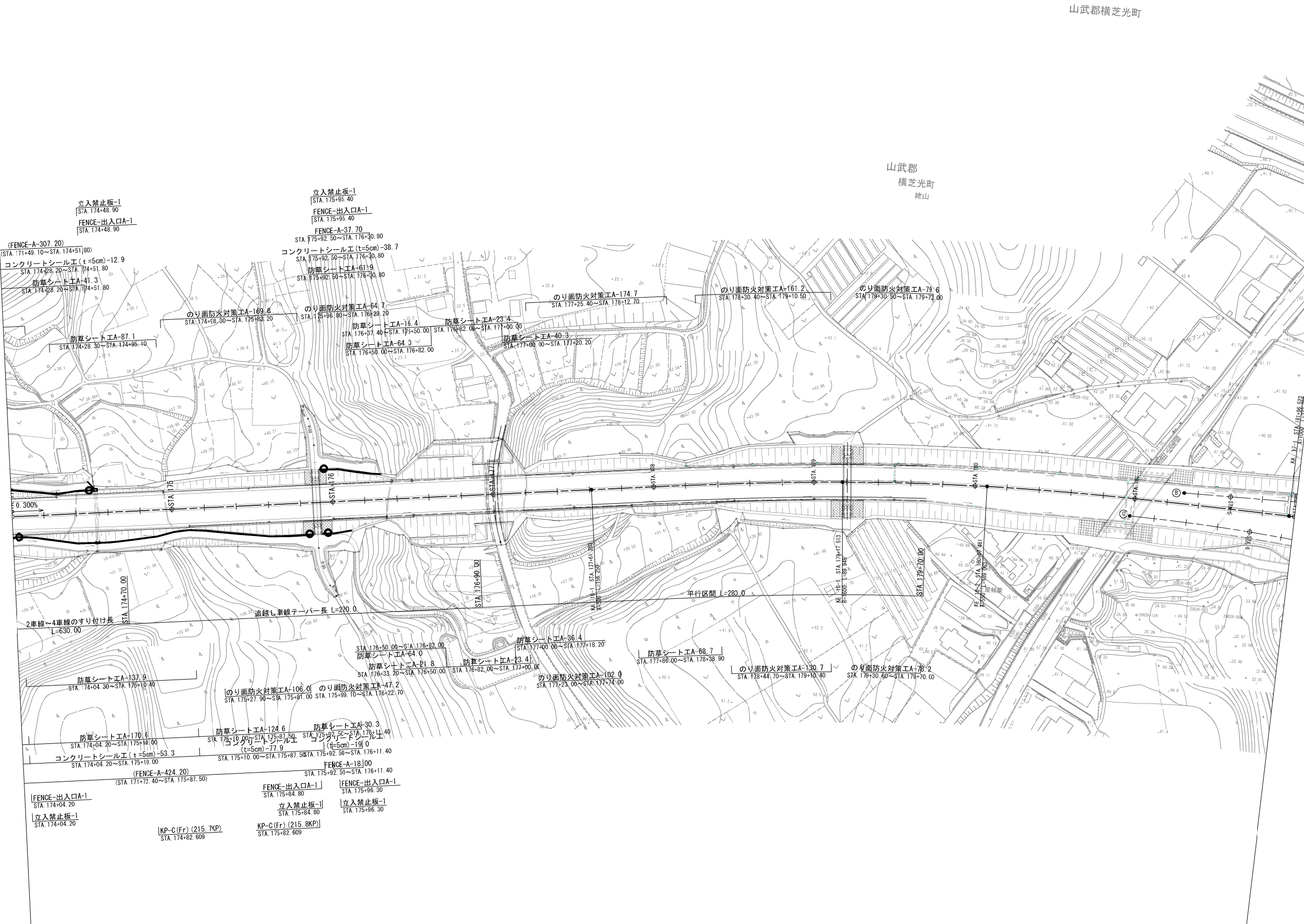
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(9)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(10)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

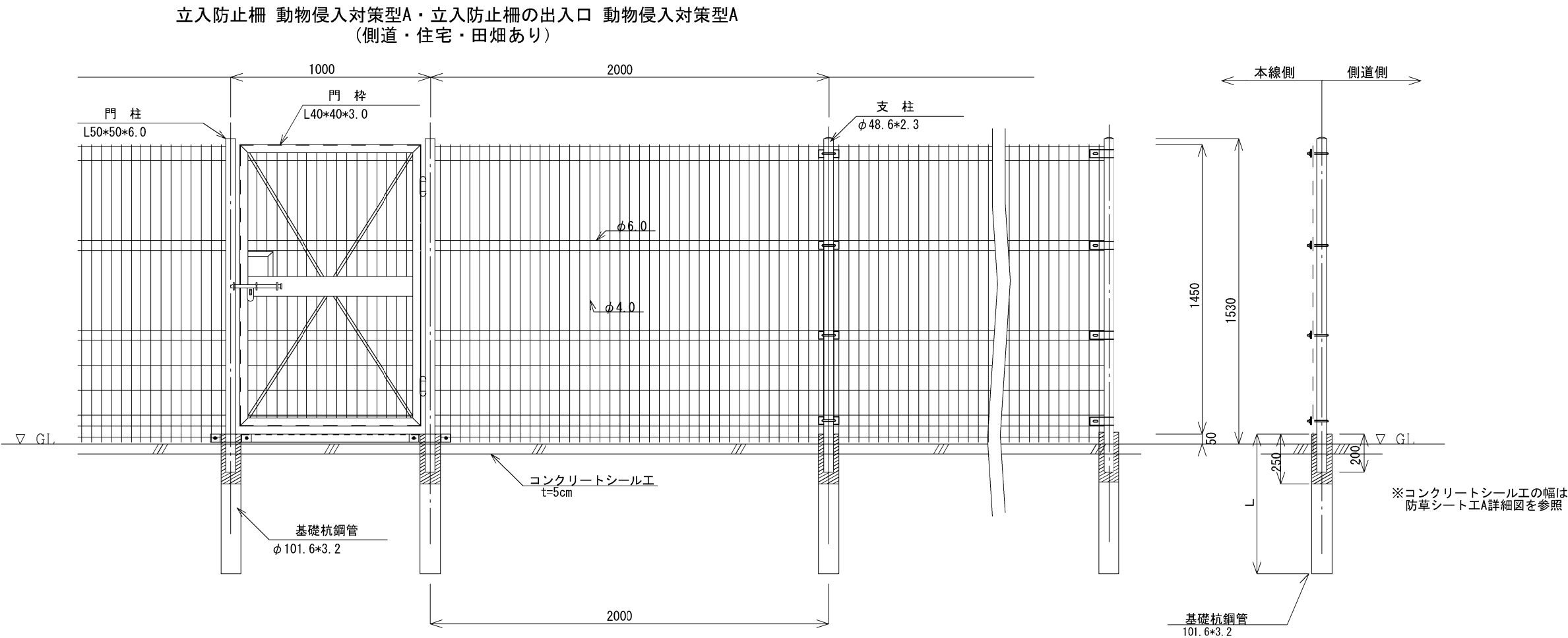


凡 例

	FENCE-A
	FENCE-出入口A
	FENCE-門扉A

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工平面図(11)		
縮 尺	1/2500	図 面 番 号	/
設 計 会 社 名	株式会社千代田コンサルタント		
施 工 会 社 名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

立入防止柵工詳細図(1)



材料仕様

種 別	使用区分	断面係数	断面積	備考
一般型	非積雪地	3.3cm3以上	3.2cm2以上	支柱

種 別	地盤角度(°)	支柱間隔
立入防止柵 動物侵入対策型A	0° ~ 2°	2000
立入防止柵 動物侵入対策型A	3° ~ 7°	2000
立入防止柵 動物侵入対策型A	8° ~ 14°	2000
立入防止柵 動物侵入対策型A	15° ~ 24°	2000
立入防止柵 動物侵入対策型A	25° ~ 34°	2000

別表1:鋼管杭

地 盤 角 度	鋼管杭長 L (mm)
$0 \leq \theta \leq 48^\circ$	600

立入防止柵 規格

名 称	材 質	外 装
溶 接 金 網	JIS G 3551 (WFP-D) JIS G 3532 (SWM-P)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚0.3mm以上)
支 柱	JIS G 3444 (STK400)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚20μm以上)
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	熔融亜鉛メッキ HDZT49
ワニロプレート	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	熔融亜鉛メッキ HDZT49
コーナー用プレート	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
端末用巻込バンド	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
基 礎 杭 鋼 管	JIS G 3444 (STK400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49

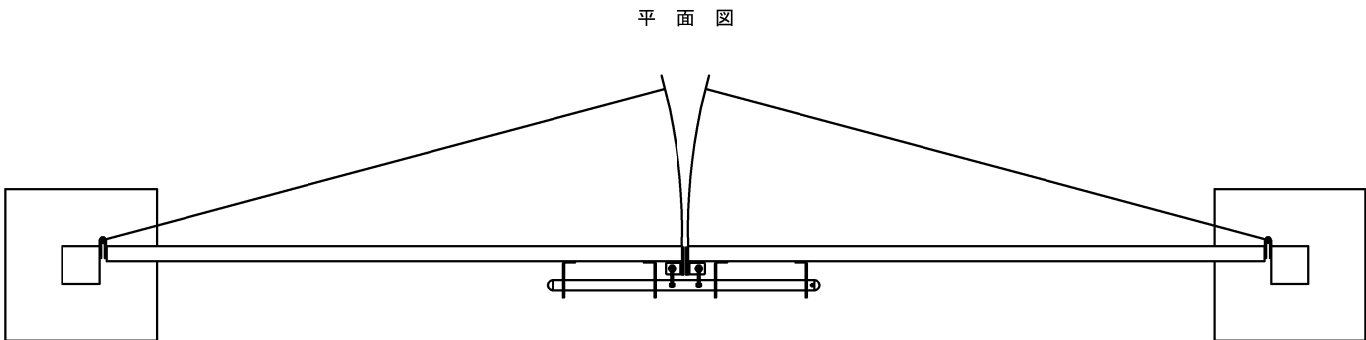
立入防止柵の出入口 規格

名 称	材 質	外 装
溶 接 金 網	JIS G 3551 (WFP-D) JIS G 3532 (SWM-P)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚0.3mm以上)
門 柱	JIS G 3101 (SS400)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚20μm以上)
門 枠	JIS G 3101 (SS400)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚20μm以上)
金網止め金具	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
金網止めボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	熔融亜鉛メッキ HDZT49
中 番	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT56
ブ レ ス	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
基 礎 杭 鋼 管	JIS G 3444 (STK400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
巻 付 バ ン ド	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT49
ア ン グ ル	JIS G 3101 (SS400)	熔融亜鉛メッキ HDZT56
巻付バンド用ボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	熔融亜鉛メッキ HDZT49

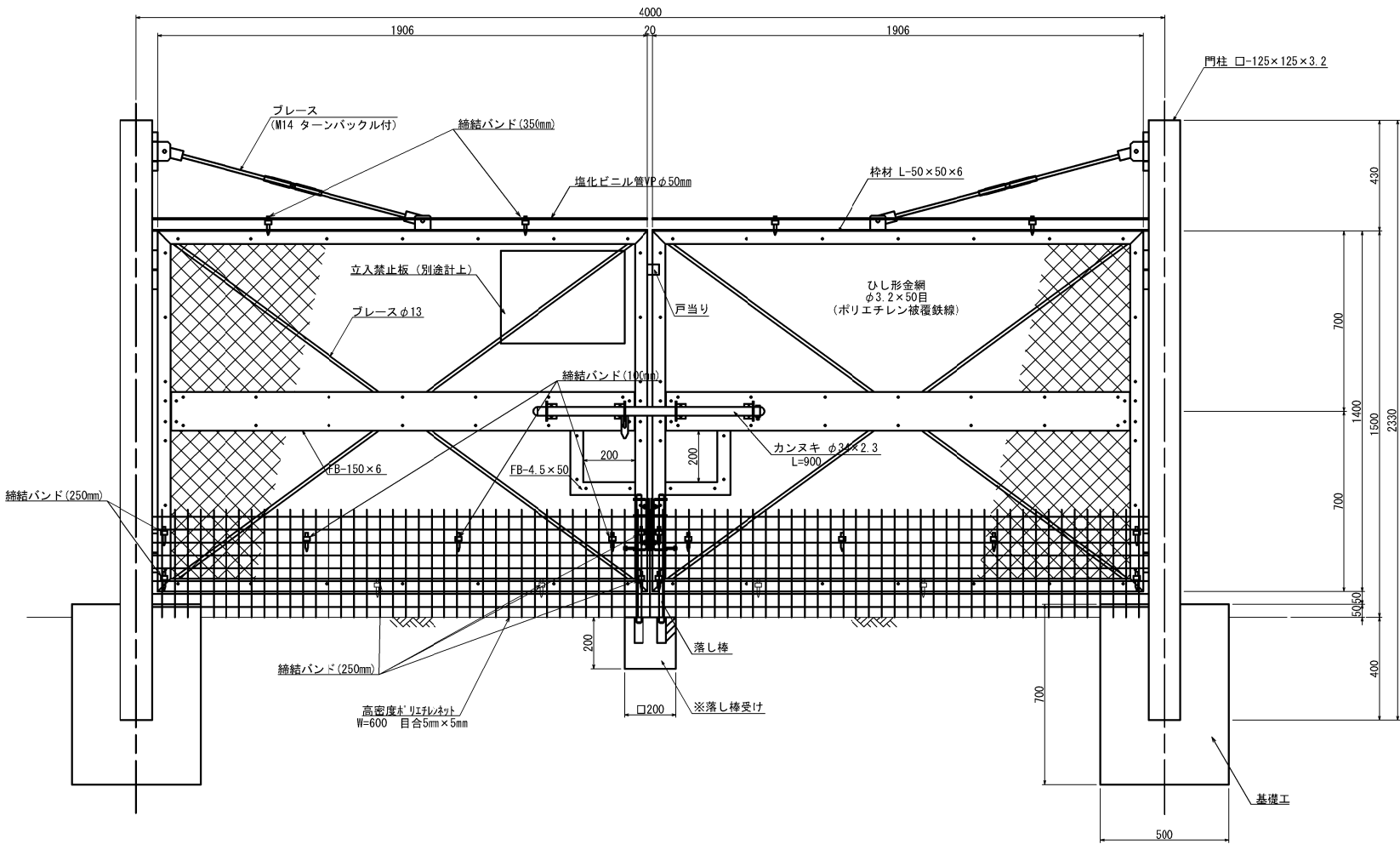
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工詳細図(1)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

立入防止柵出入口 門扉

FENCE-門扉A



正面図



※立入防止柵の出入口 門扉の単価に含む

門扉 材料表①

1基当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
門 柱	□-125x125x3.2 JIS G3466 (STKR400)	本	2.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
門扉枠	L-50x50x6 JIS G3101 (SS400)	基	2.0	〃
吊ブレース	φ12.7 〃	本	2.0	滑動重鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)
ブレース	φ13 〃	本	4.0	ポリエステル樹脂粉体塗装
帯 板	PL-150x6 〃	本	2.0	〃
小窓枠	PL-44x4.5 〃	本	2.0	〃
戸当り	PL-50x50x4 〃	枚	1.0	〃
カンヌキ	φ34x2.3 JIS G3444 (STK400)	組	1.0	滑動重鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)
落し棒	φ19 JIS G3101 (SS400)	組	2.0	〃
菱形金網	φ3.2x50mm目 JIS G3552	m2	5.34	ポリエチレン被覆亜鉛めっき鋼線 (E-GS2)
塩化ビニル管	VP φ50mm	m	3.9	
締結バンド (350mm)	L=350 対候性	個	4.0	
高密度ポリエチレン網	W=600 目合5mmx5mm	m2	2.3	
締結バンド (250mm)	L=250 対候性	個	12.0	
締結バンド (100mm)	L=100 対候性	個	6.0	

門扉 材料表②

1基当り				
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.69	立入防止柵の 出入口門扉の 単価に含む
埋戻し	B	m3	0.35	
コンクリート	C1-1	m3	0.36	
型 わ く	D	m2	2.96	

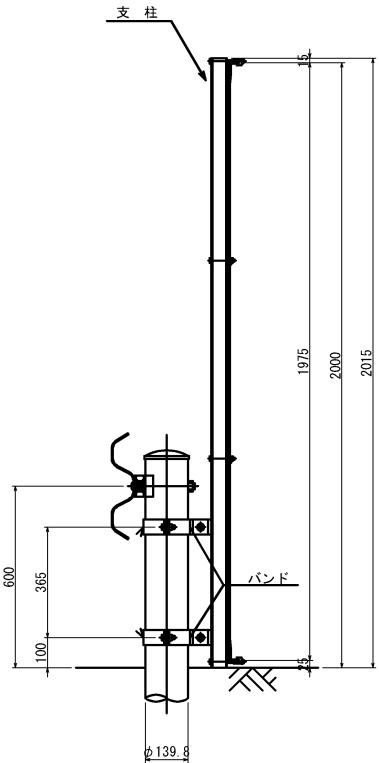
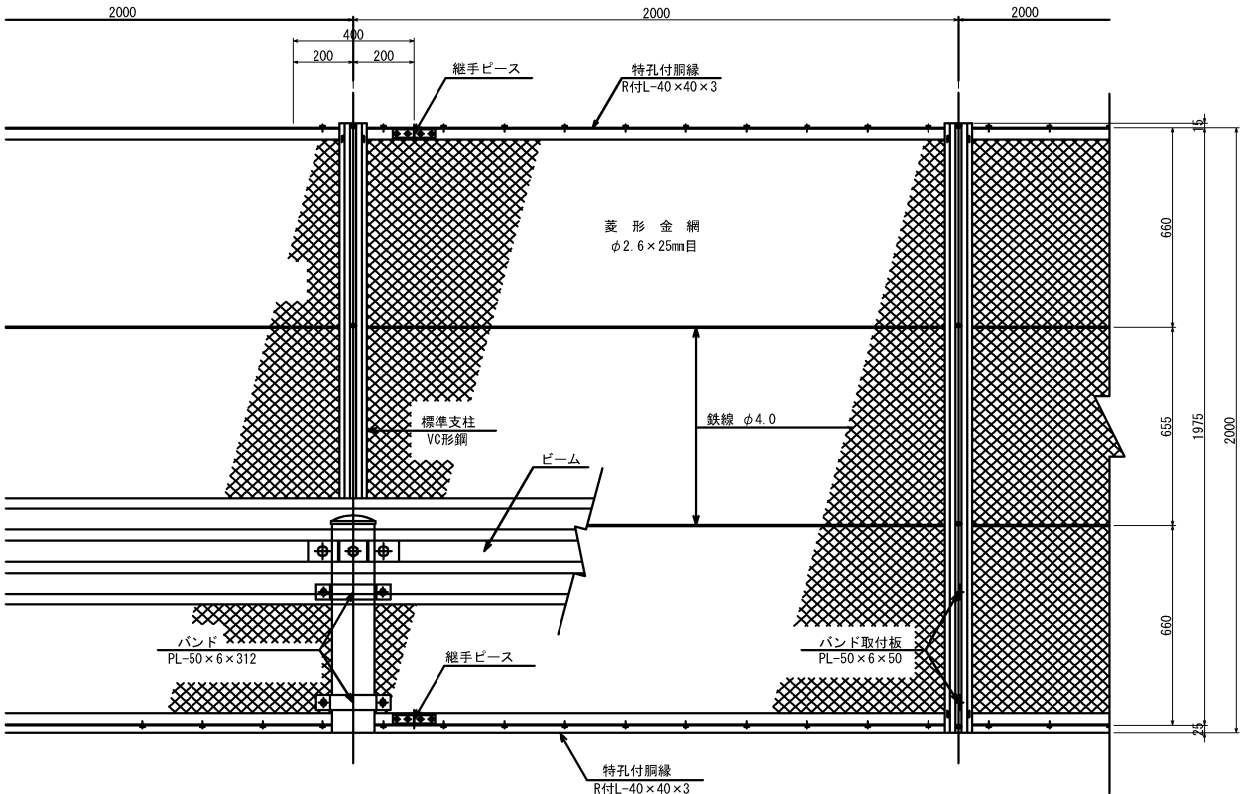
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	立入防止柵工詳細図(2)		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

落下物防止柵工詳細図

落下物防止柵G1-2 (B)

正面図 S=1/25

側面図 S=1/25

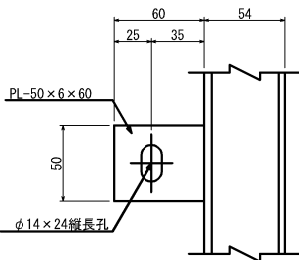
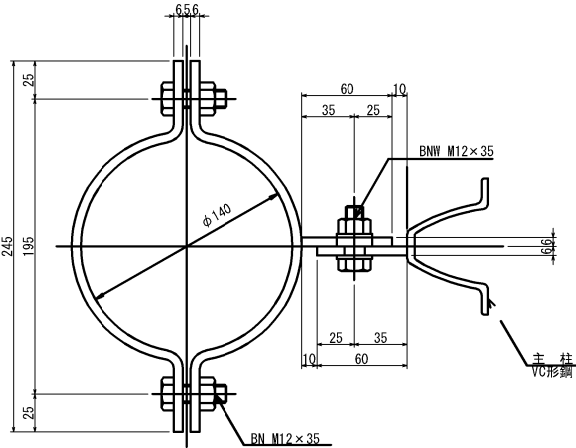
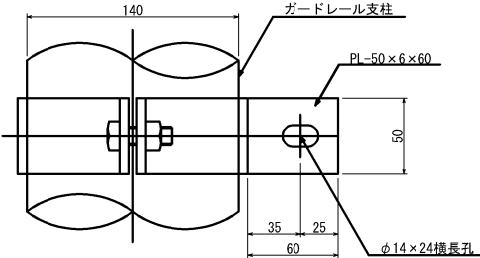


材料表

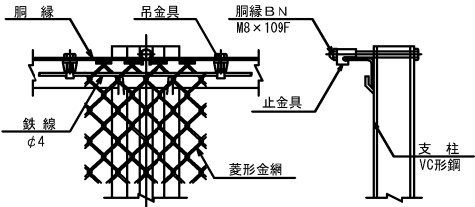
[一般部] (20.0m当り)

名称	形状寸法	長さ	単位	数量	材質	表面処理
支柱		2015	本	11	JIS G3101 (SS400)	JIS H 8641 (HDZ77)
特孔付鋼線	R付L-40×40×3	4000	本	10	"	JIS H 8641 (HDZ756)
継手ベース	R付L-30×30×3	140	個	8	"	JIS H 8641 (HDZ149)
止金具	4.5×25		個	44		"
吊金具	24×18		個	200		"
バンド	PL-50×6	312	個	44	JIS G3101 (SS400)	JIS H8641 (HDZ77)
バンド取付板	PL-50×6	60	個	44	"	"
胴縁BN	M8	109 F	組	22	JIS G4303 (SUS304)	
鉄線止BN	M8	80	組	22	"	
継手BN	M8	16	組	32	"	
吊金具B	M8	16	本	200	"	
バンドBN	M12	35	組	66	"	
菱形金網	φ2.6×25		m ²	39.5	JIS G3552 JIS G3547	亜鉛付着量 380g/m以上
鉄線	φ4.0		m	80.0	JIS G3547 (SWM-GS7)	亜鉛付着量 400g/m以上

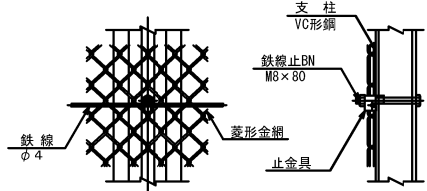
バンド詳細 S=1/5



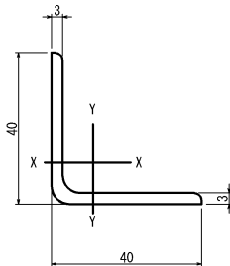
支柱・胴縁取付詳細 S=1/10



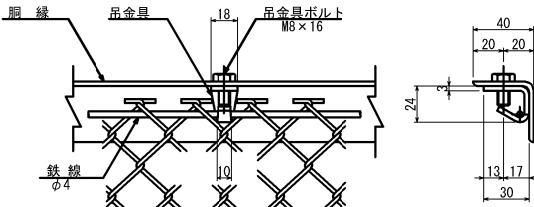
中間鉄線取付詳細 S=1/10



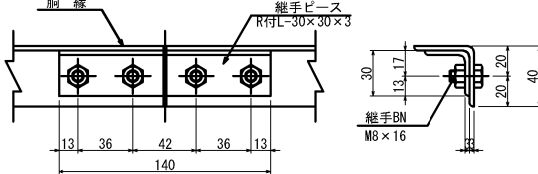
胴縁断面図 S=1:2 (R付L-40×40×3)



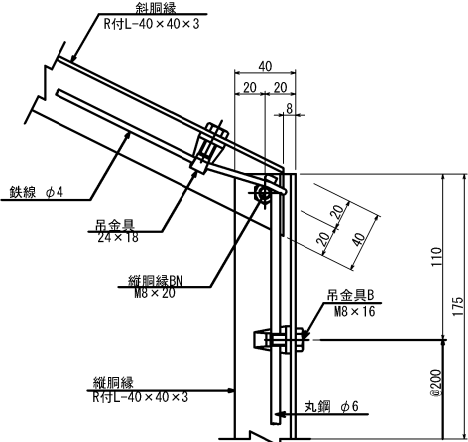
吊金具取付詳細 S=1/5



継手ベース取付詳細 S=1/5

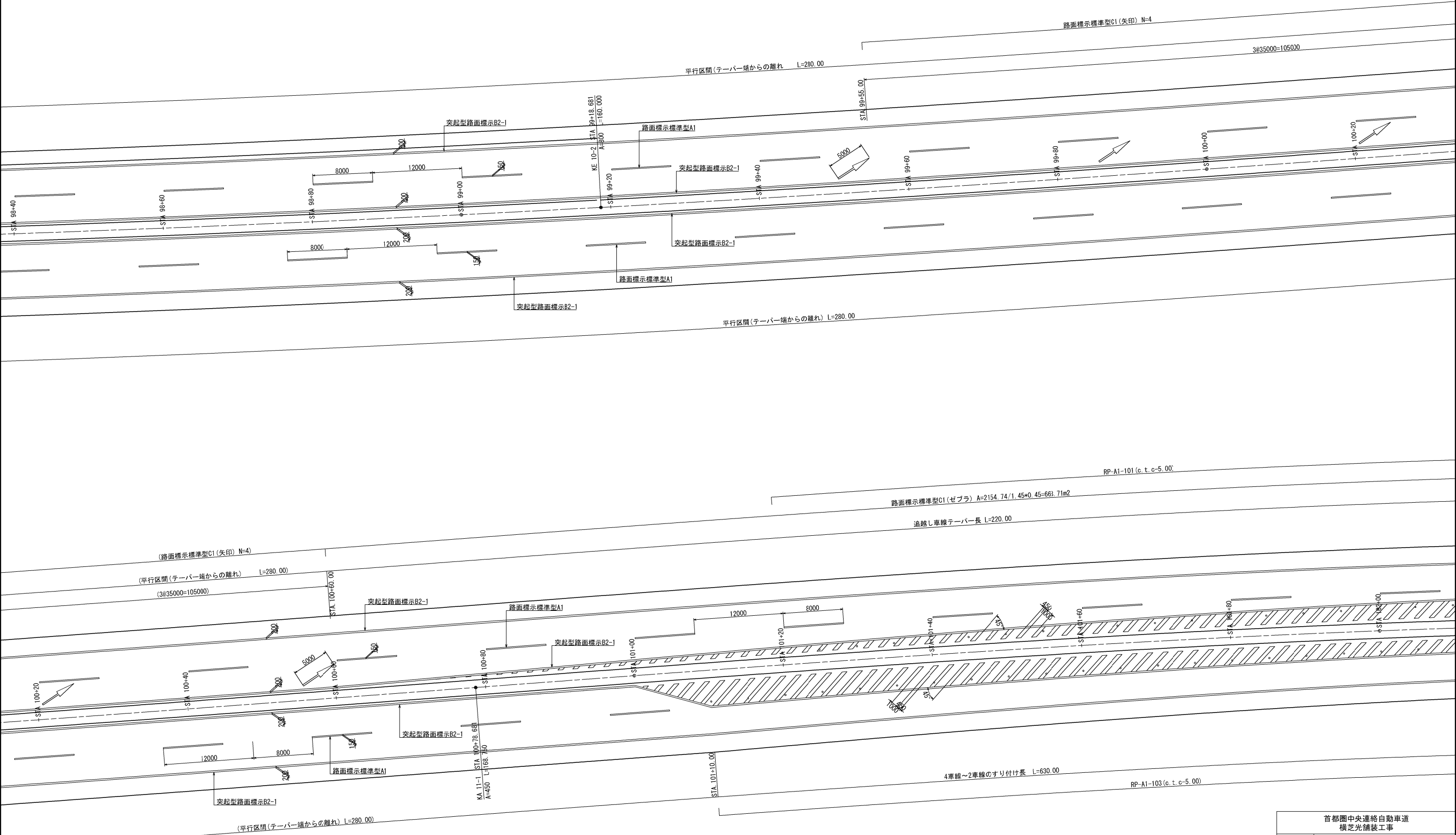


縦胴縁取付詳細 S=1/5



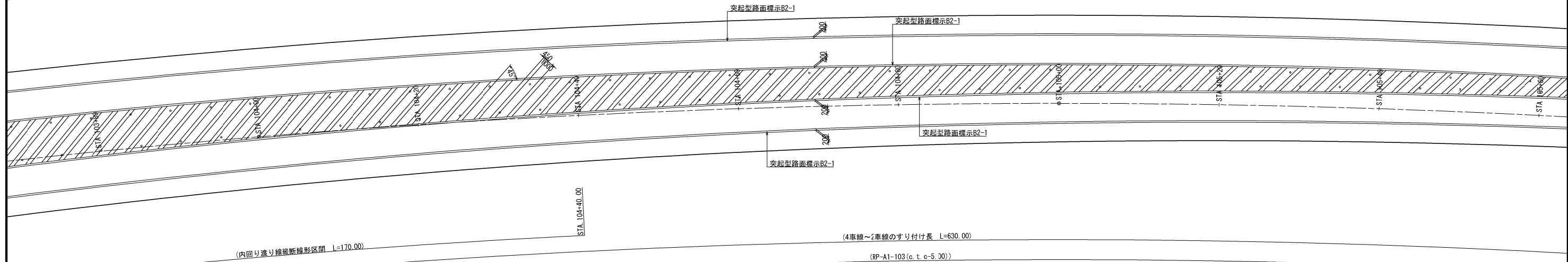
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	落下物防止柵工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

4～2車線すりつけ部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

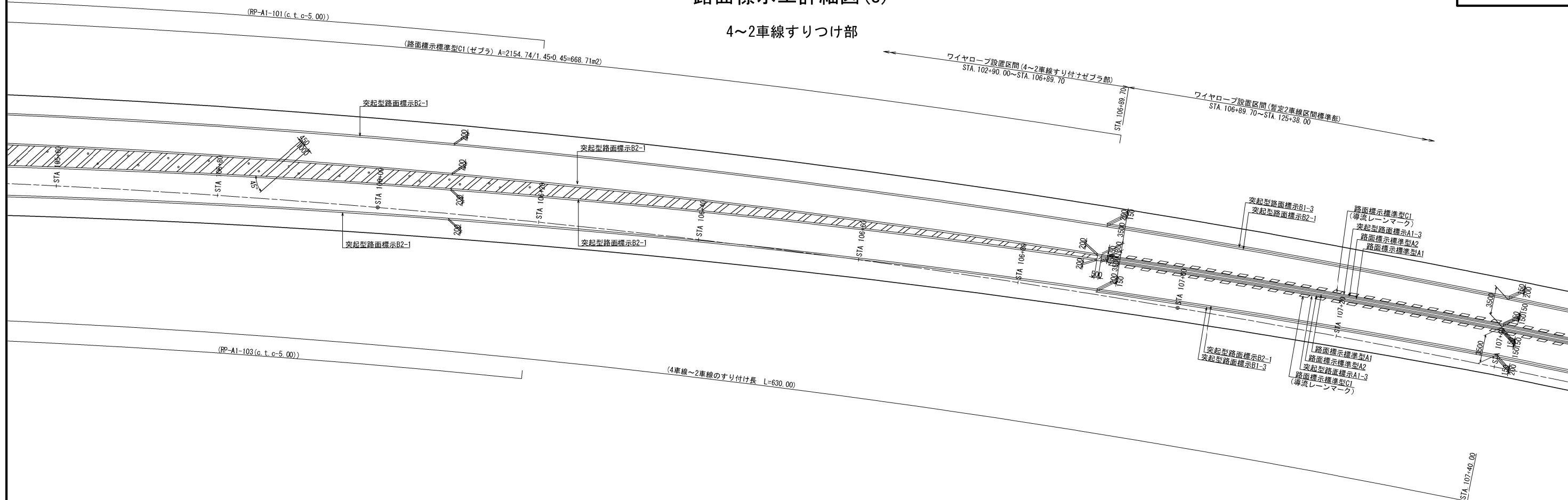
ワイヤロープ設置区間 (4～2車線すり付けゼブラ部)
STA. 102+90.00～STA. 106+89.70
(RP-A1-101(c.t.c-5.00))
路面標示標準型C1(ゼブラ) A=2154.1/1.45*0.45=668.71m2



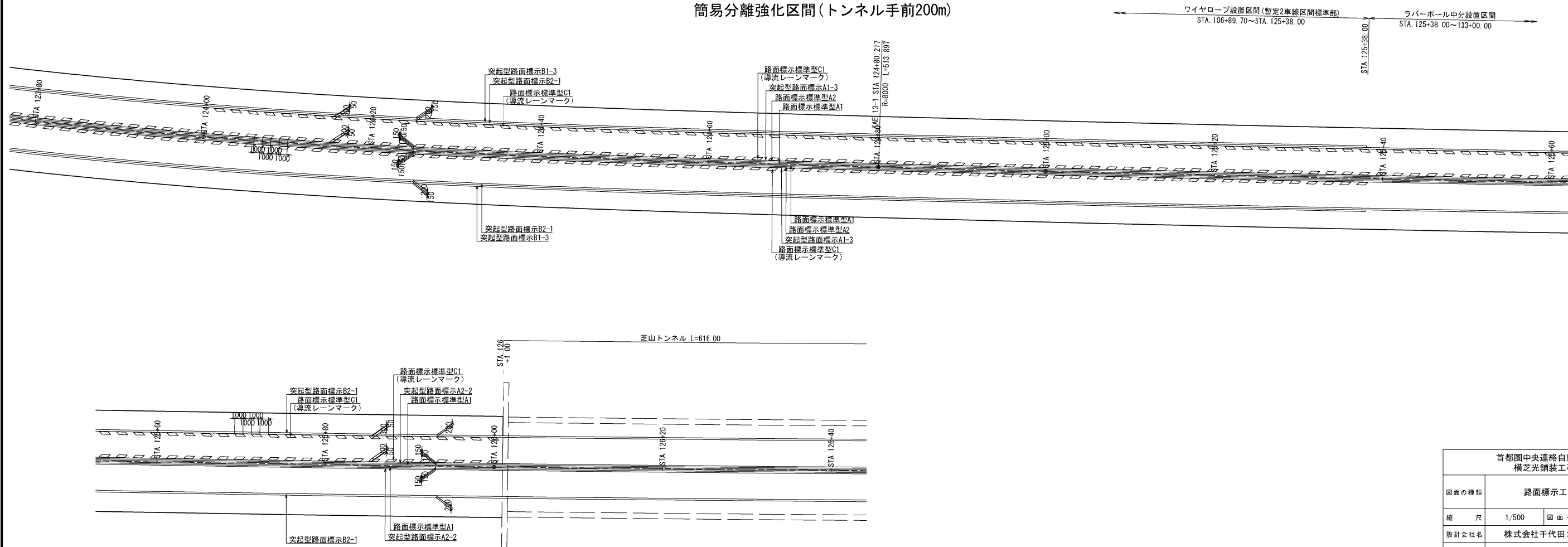
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

路面標示工詳細図(3)

4～2車線すりつけ部



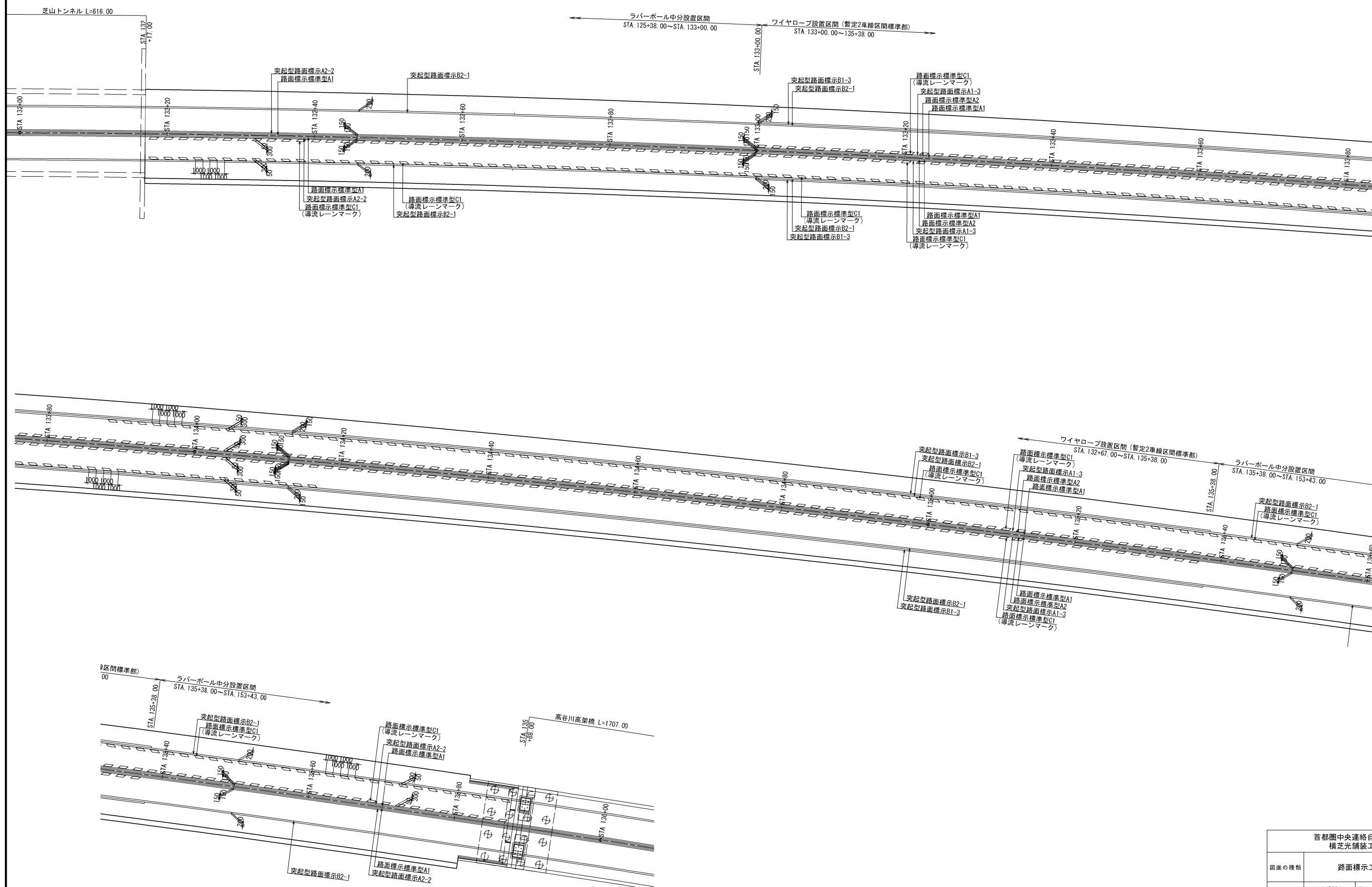
簡易分離強化区間(トンネル手前200m)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

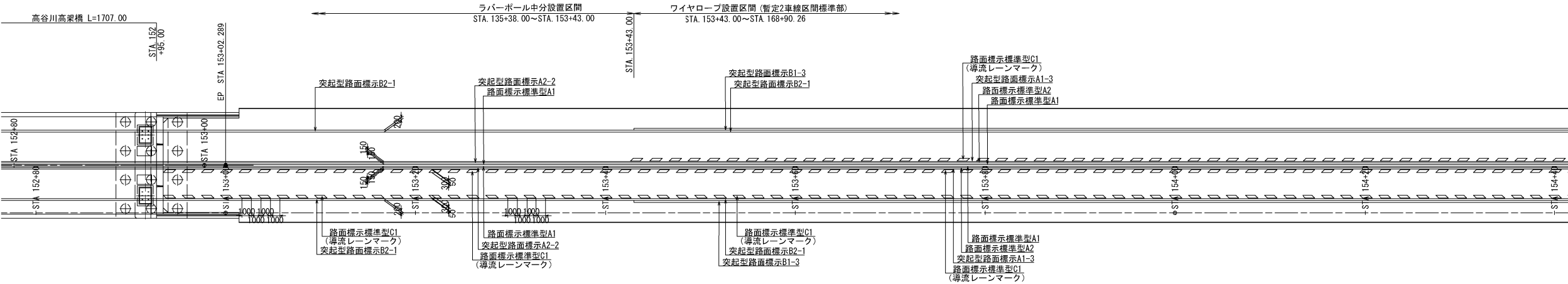
路面標示工詳細図(4)

簡易分離強化区間(橋梁・トンネル手前200m)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

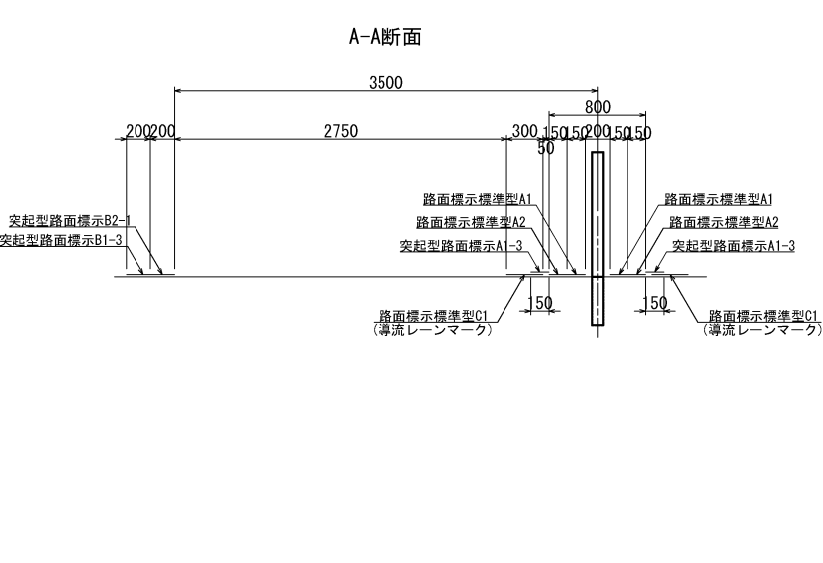
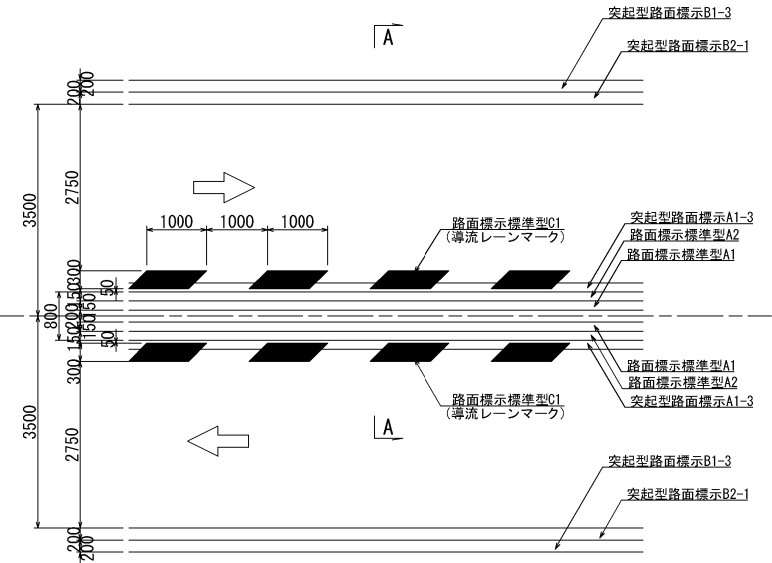
簡易分離強化区間(橋梁手前200m)



ワイヤロープ設置区間標準図

平面図 S=1/125

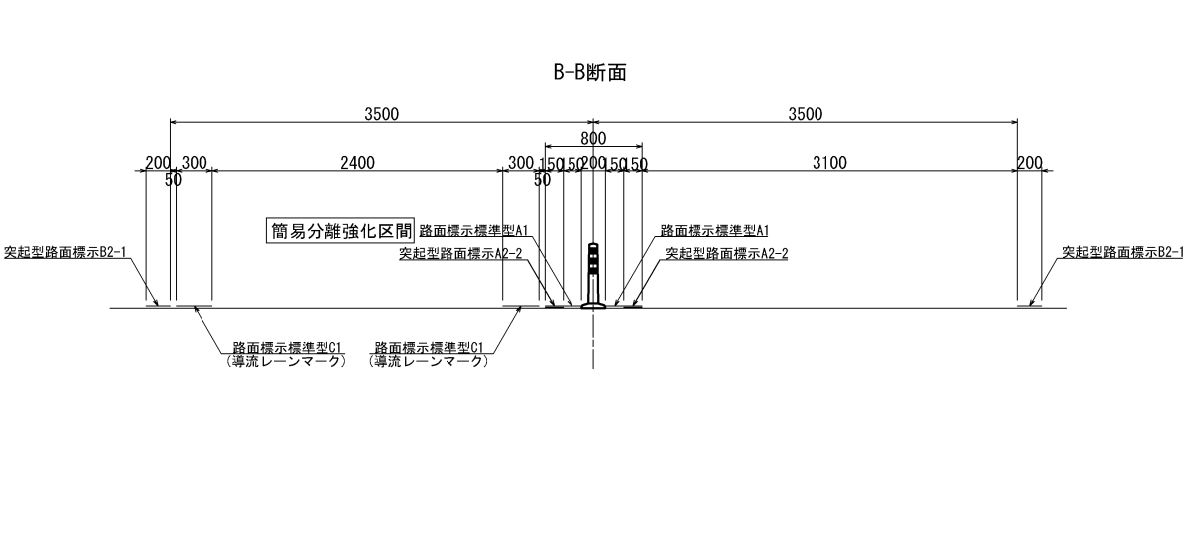
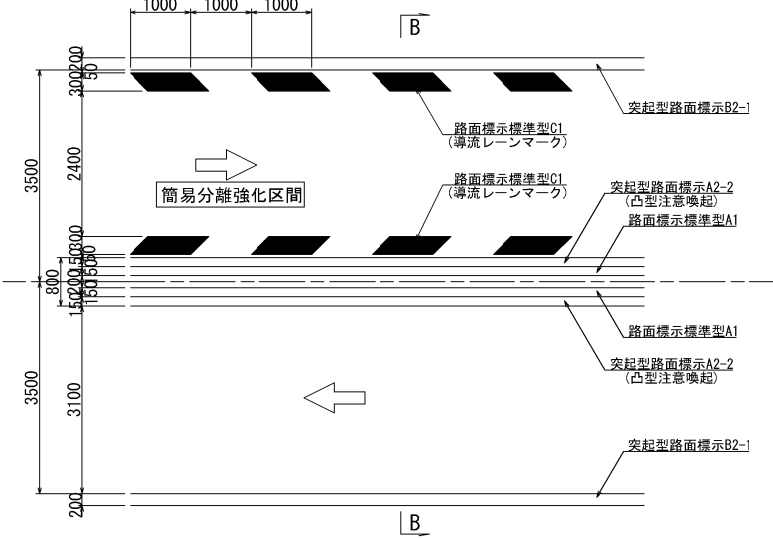
断面図 S=1/62.5



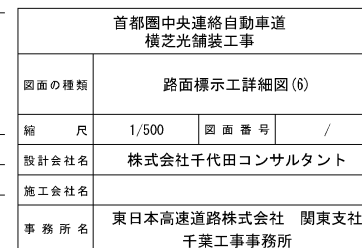
ラバーポール中分区分間標準図

平面図 S=1/125

断面図 S=1/62.5

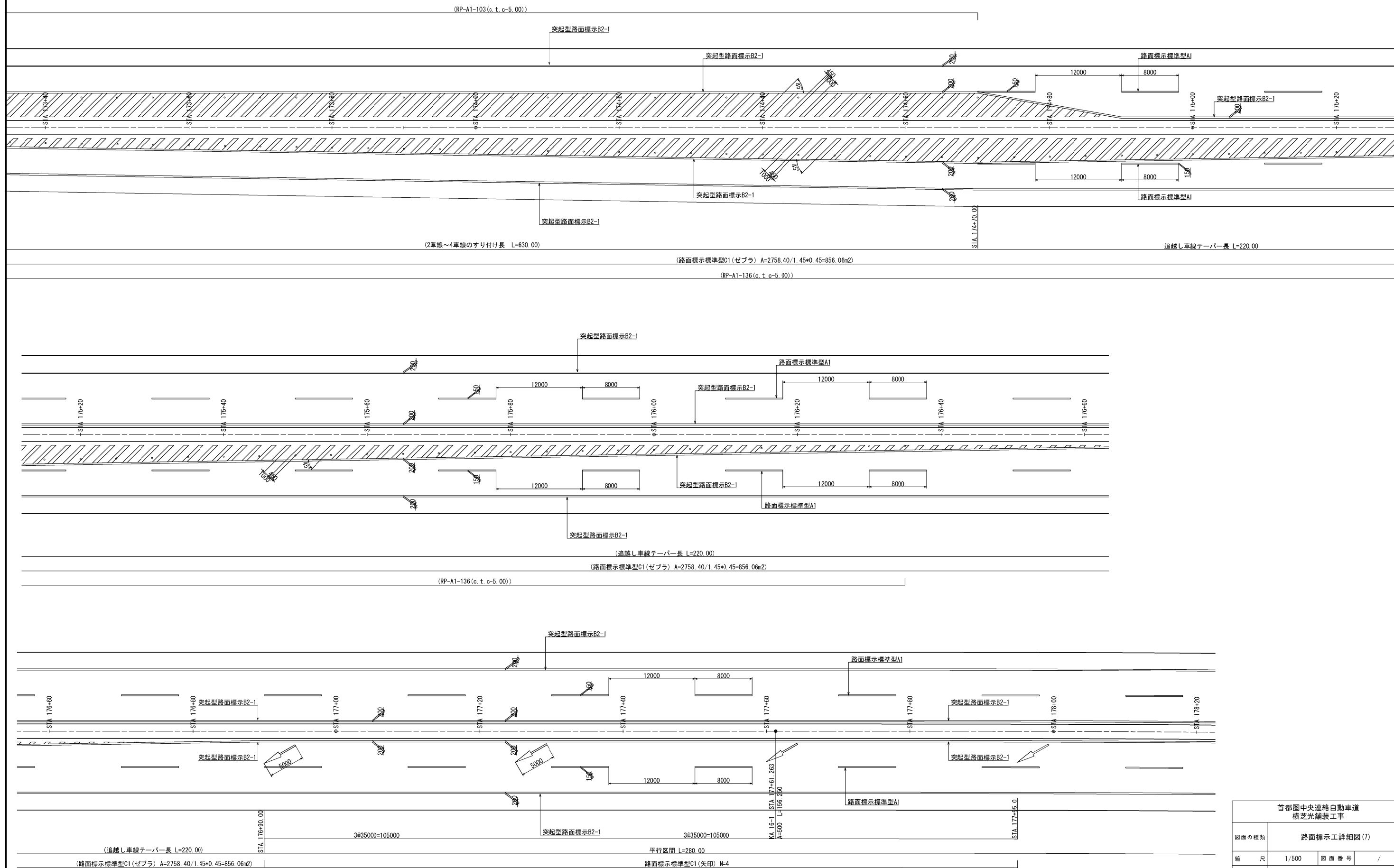


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	路面標示工詳細図 (5)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

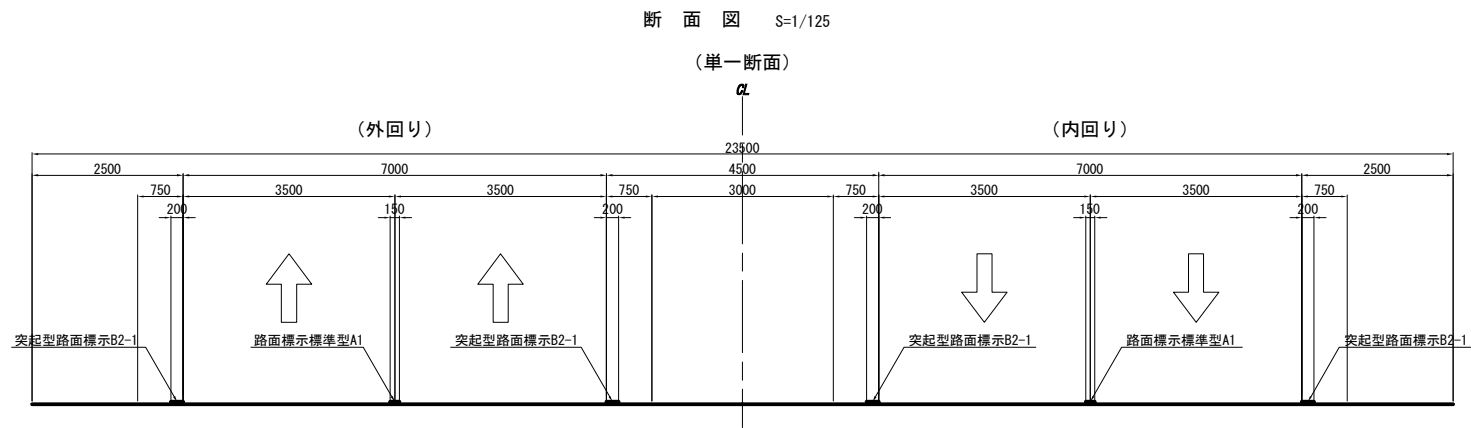
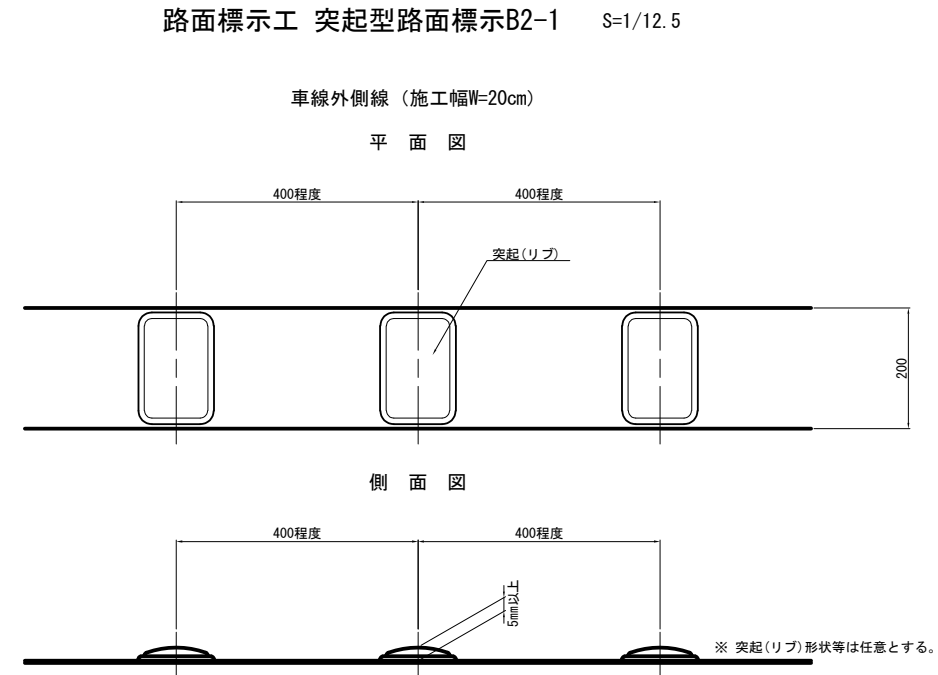
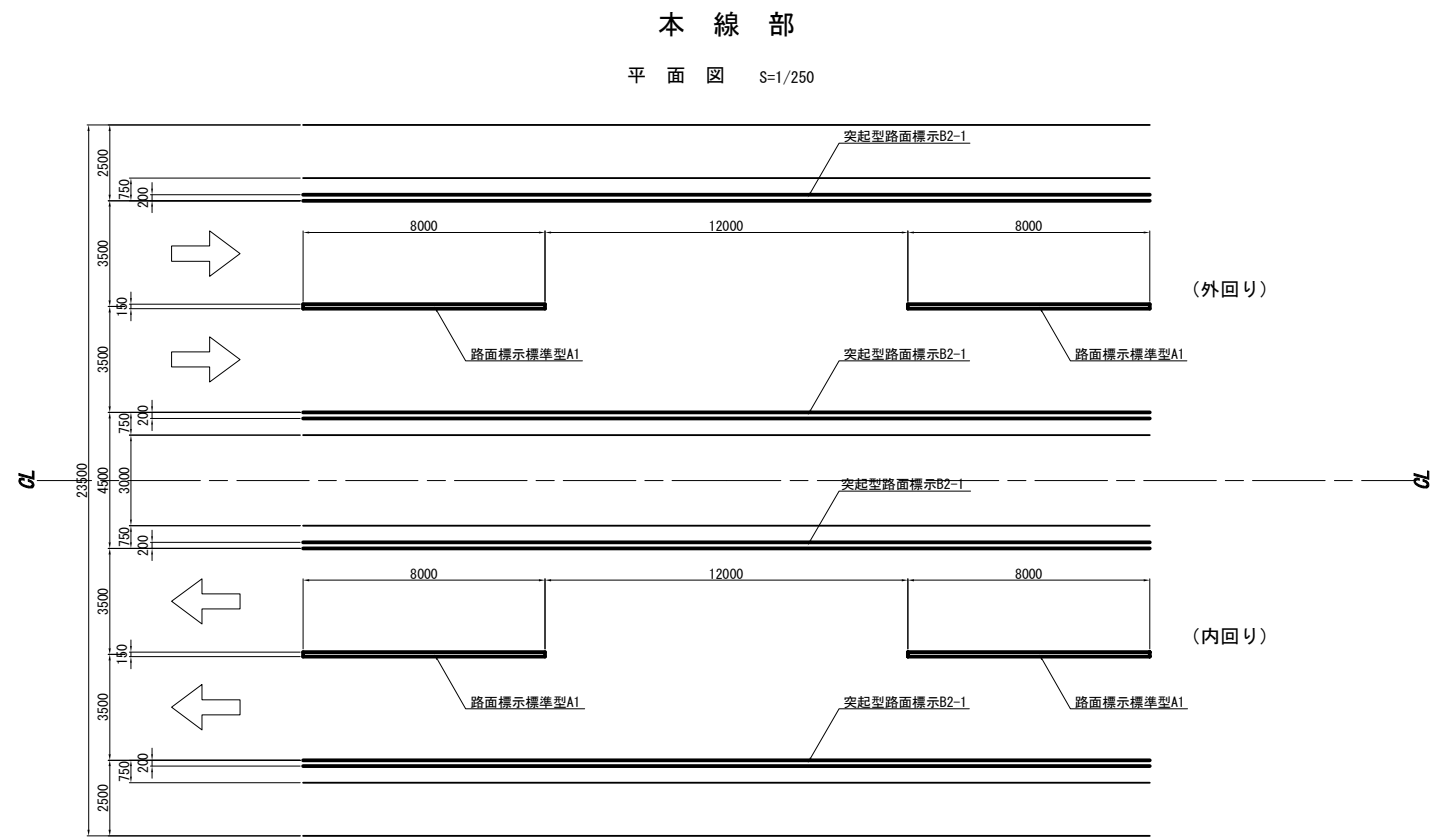


路面標示工詳細図(7)

4~2車線すりつけ部

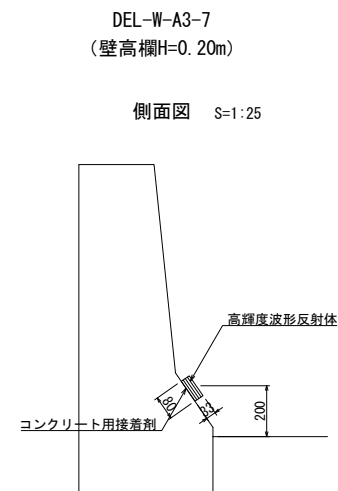


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (7)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

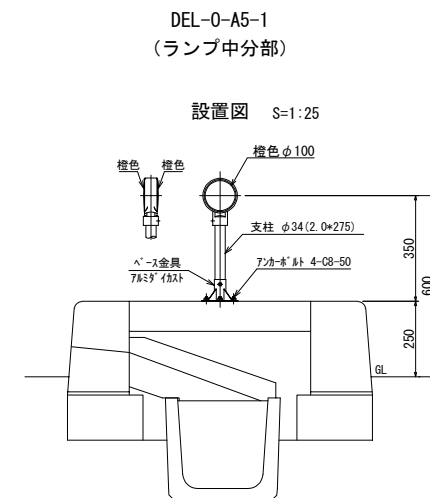


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類		路面標示工詳細図(8)		
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名 株式会社 エイテック				
施工会社名				
事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所				

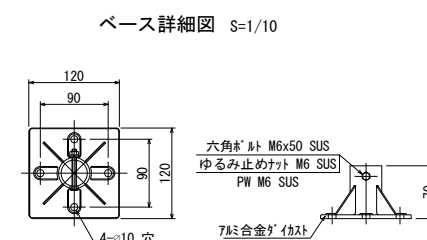
視線誘導標詳細図 S=1/25



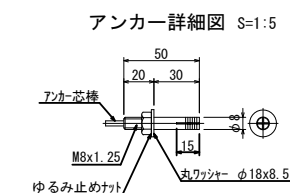
DEL-W-A3-7
(壁高欄H=0.20m)



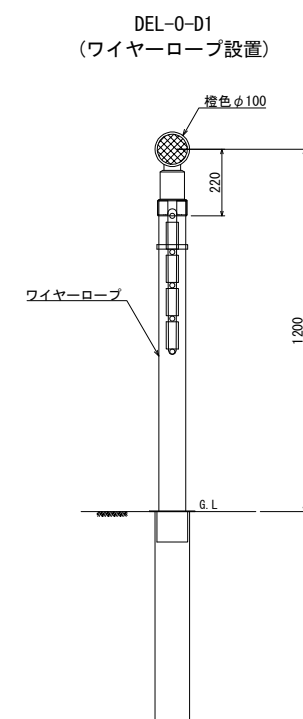
DEL-0-A5-1
(ランプ中分部)



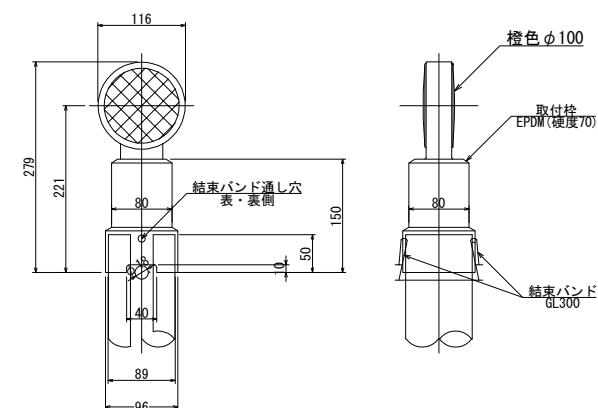
ベース詳細図 S=1/10



アンカー詳細図 S=1:5

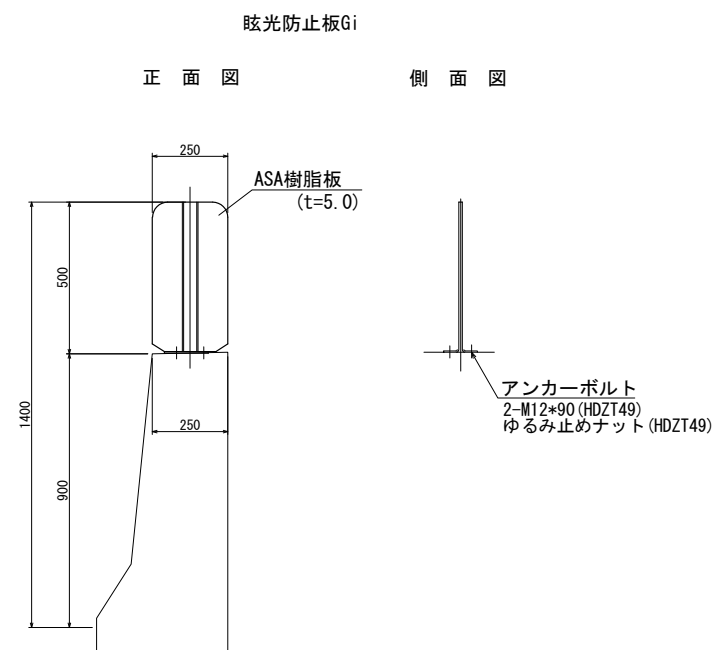


DEL-0-D1
(ワイヤーロープ設置)



DEL-0-D1詳細図 S=1/10

眩光防止板詳細図 S=1/25



眩光防止板Gi

正面图

側面図

Technical drawing of the '太陽の塔' (Tower of the Sun) traffic sign, showing dimensions and components.

Dimensions:

- Top View: $\phi 100$ (Sign Diameter), $\phi 80$ (Bracket Diameter), $\phi 5.2$ (Bracket Hole Diameter)
- Side View: 130 (Bracket Height), 800 (Sign Height), 882 (Total Height)

Components and Labels:

- 樹脂架台 (Resin Mounting Bracket)
- リベット止め (4箇所) (Rivet Mounting (4 locations))
- ソーラー式LED発光体 (Solar LED Light Source)
- 反射体 (白色) (Reflector (White))
- 本体 (赤色) (Body (Red))
- PP樹脂 (PP Resin)
- φ80用かぶせ架台 (φ80 Mounting Bracket)

Material Table:

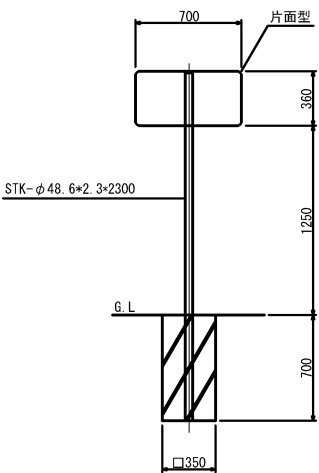
材質 (Material)	レンズ (Lens)	ポリカーボネイト樹脂 (Polycarbonate Resin)
ベース (Base)	ポリカーボネイト樹脂 (Polycarbonate Resin)	

RP-C3
(ソーラー式LED発光体付き)

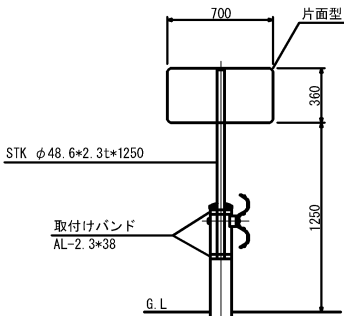
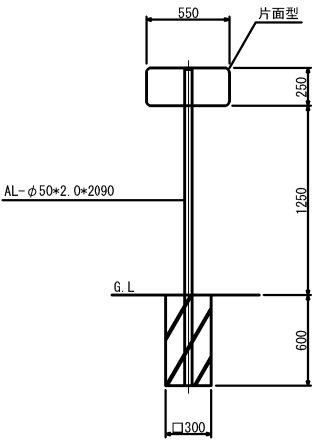
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	視線誘導標工・車線分離標工 ・眩光防止板詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

距離標工詳細図(1)

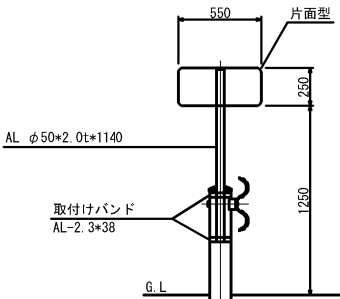
KP-B1-1, KP-B1-1 (R) (1km, 10km POST) S=1/50 KP-C1-1, KP-C1-1 (R) (100m, 500m POST) S=1/50 KP-B2-1, KP-B2-1 (R) (1km, 10km POST) S=1/50 KP-C2-1, KP-C2-1 (R) (100m, 500m POST) S=1/50 KP-B4-1 (1km, 10km POST) S=1/50 KP-C4-1 (100m, 500m POST) S=1/50



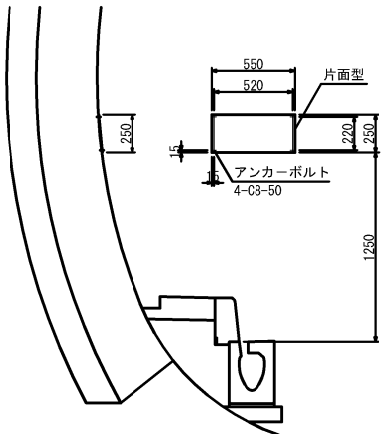
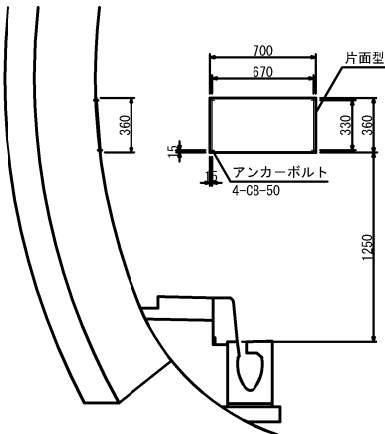
(R) : 板のみ再利用



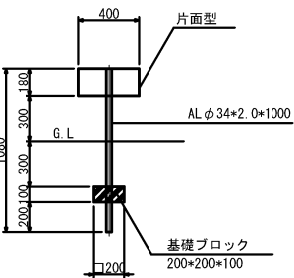
(R) : 板のみ再利用



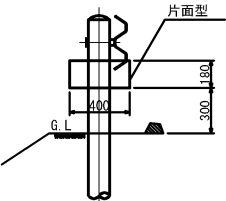
(R) : 板のみ再利用



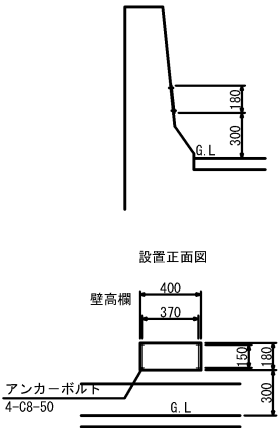
KP-D1-1 (20m POST) S=1/50



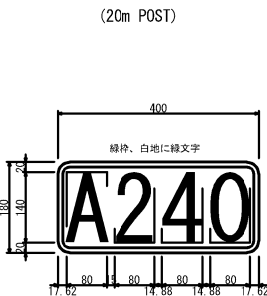
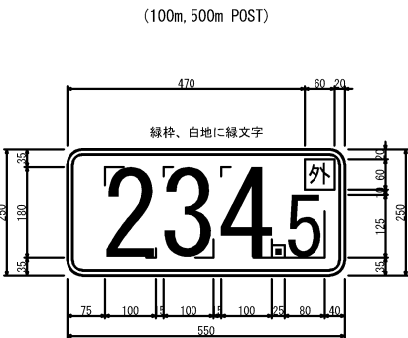
KP-D2-1 (20m POST) S=1/50



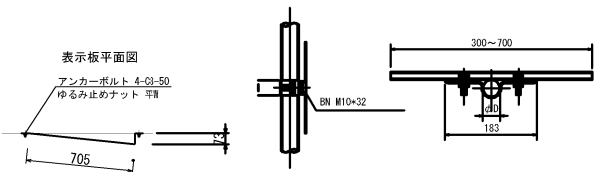
KP-D3-1 (20m POST) S=1/50



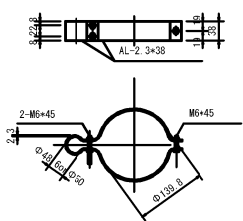
内・外回り区分の標示レイアウト S=1/15



取付金具 (片面型) S=1/5

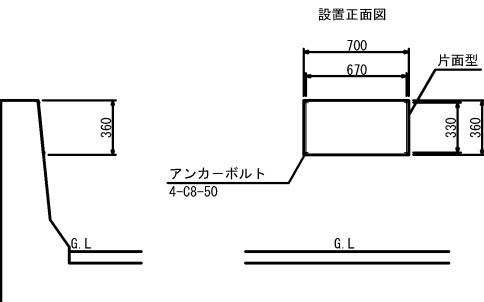


B2-1, B2-1 (R)、C2-1, C2-1 (R) 取付けバンド S=1/5

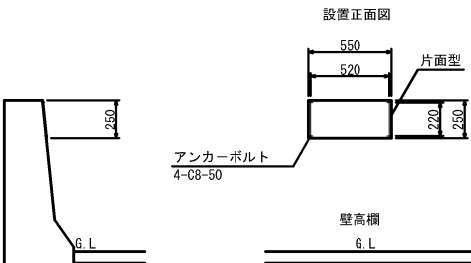


板サイズ及び反射性能	
名 称	統一仕様
1km, 10km POST	700*360 高輝度反射
100m, 500m POST	550*250 高輝度反射
20m POST	400*180 高輝度反射

KP-B3-1 (1km, 10km POST) S=1/50



KP-C3-1, KP-C3-1 (R) (100m, 500m POST) S=1/50

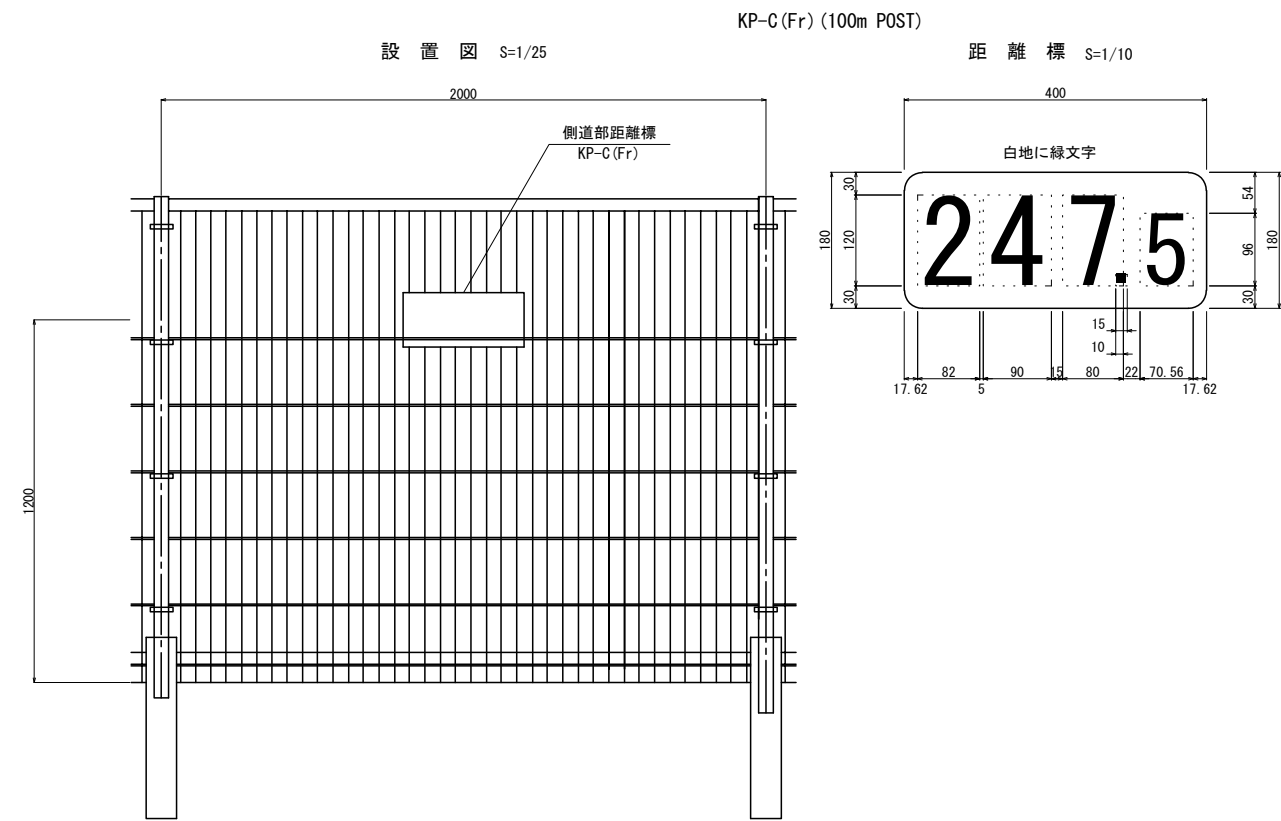


(R) : 板のみ再利用

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	距離標工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

距離標工詳細図(2)

側道部距離標詳細図

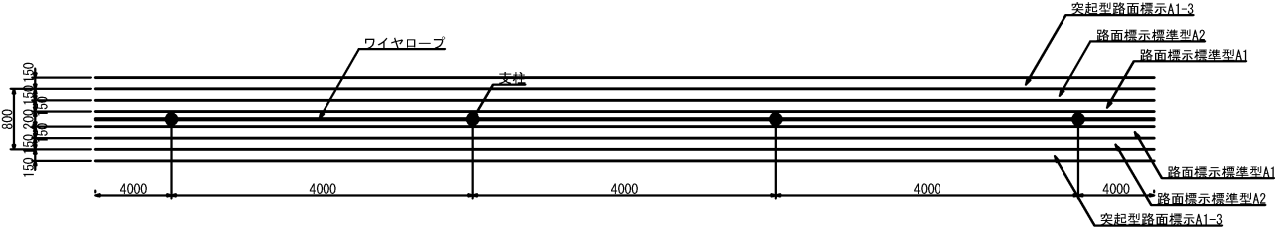


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	距離標工詳細図(2)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

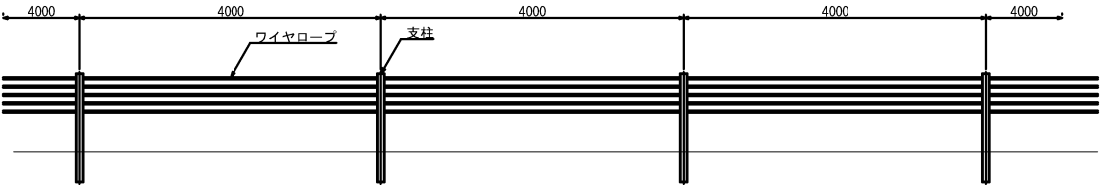
簡易分離帯詳細図

土工部（一般部）

平面図 S=1/100

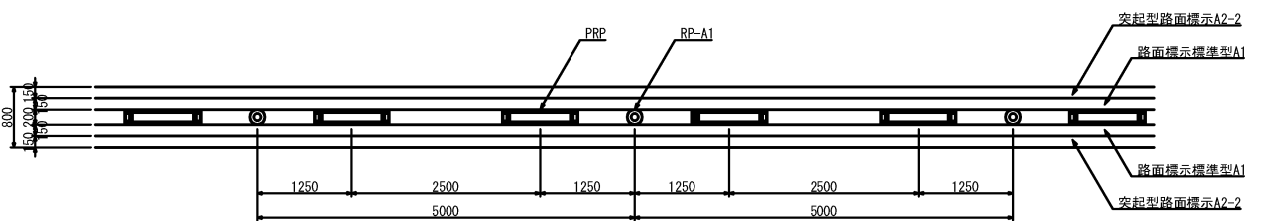


側面図 S=1/100

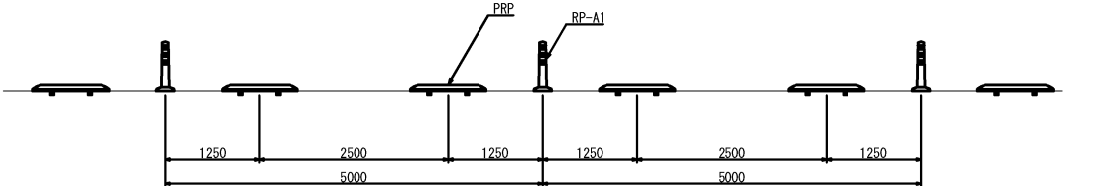


土工部（トンネル・橋梁前後）

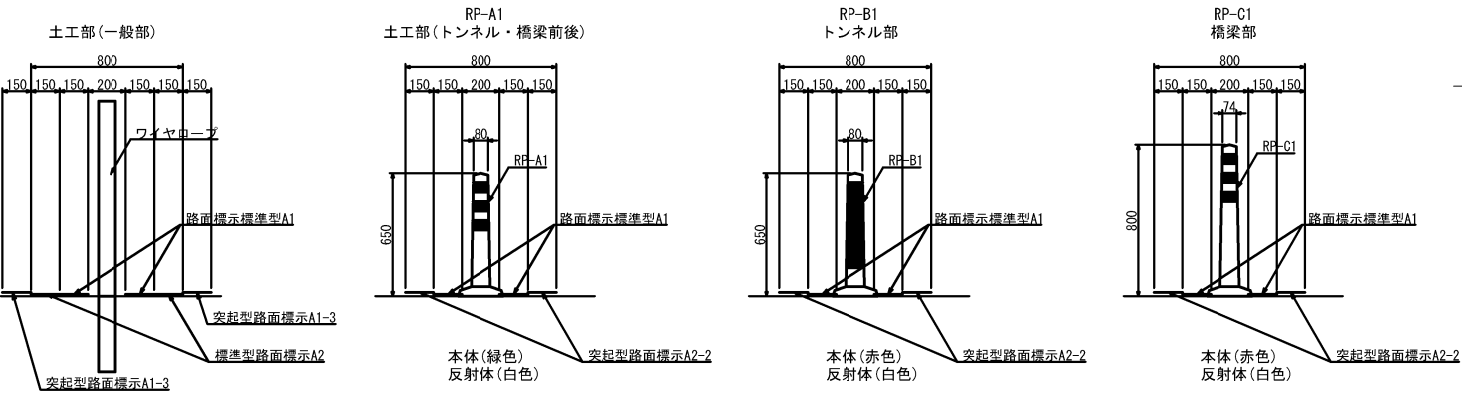
平面図 S=1/100



側面図 S=1/100

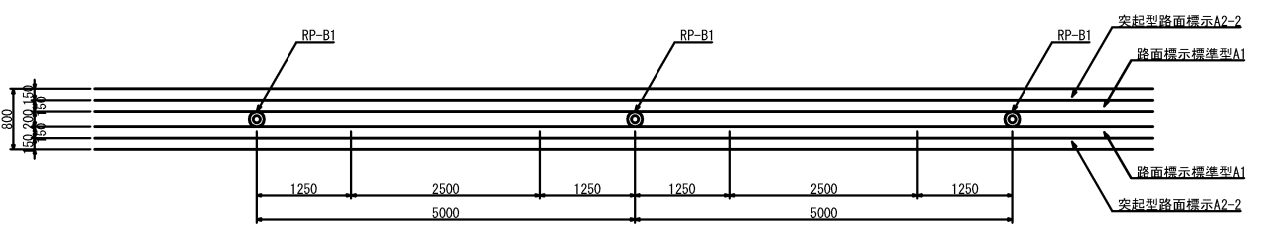


断面図 S=1/40

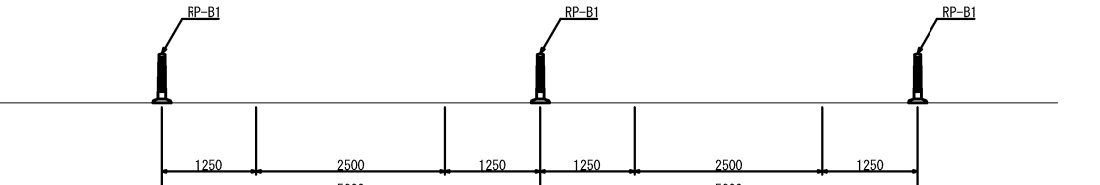


トンネル部

平面図 S=1/100

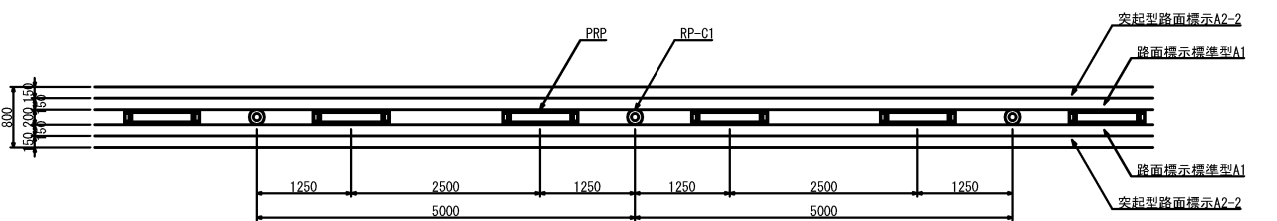


側面図 S=1/100

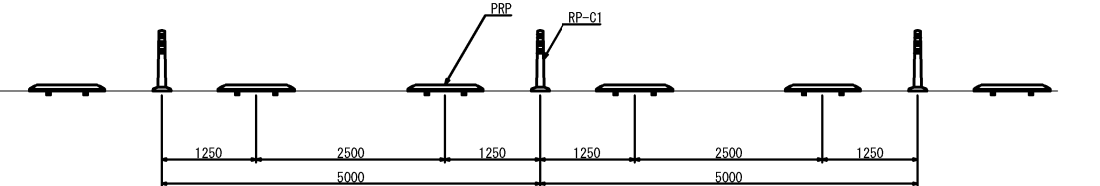


橋梁部

平面図 S=1/100

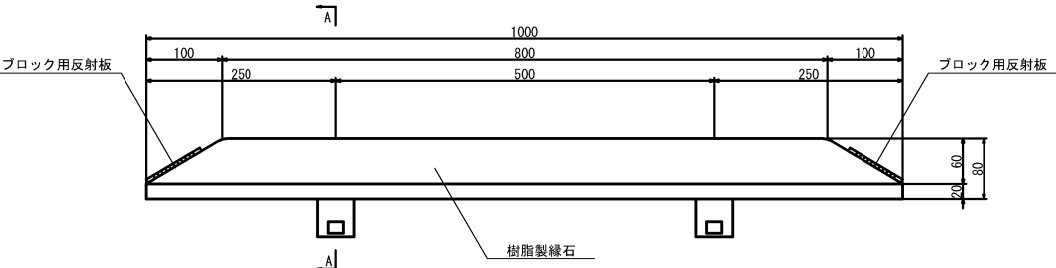


側面図 S=1/100

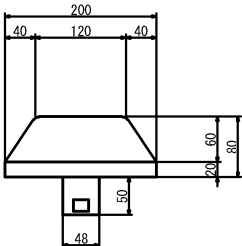


樹脂製縁石（車線分離標） S=1/10

PRP 側面図



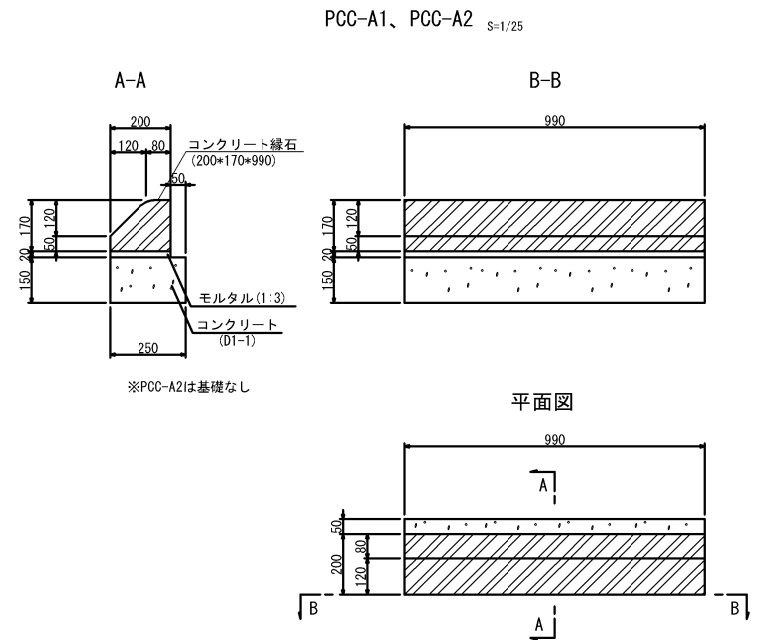
A - A



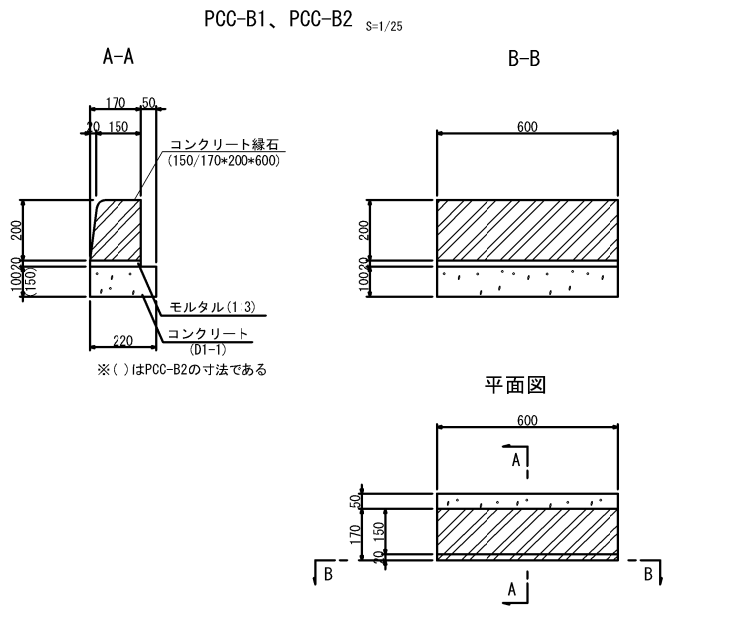
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	簡易分離帯詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

縁石工詳細図

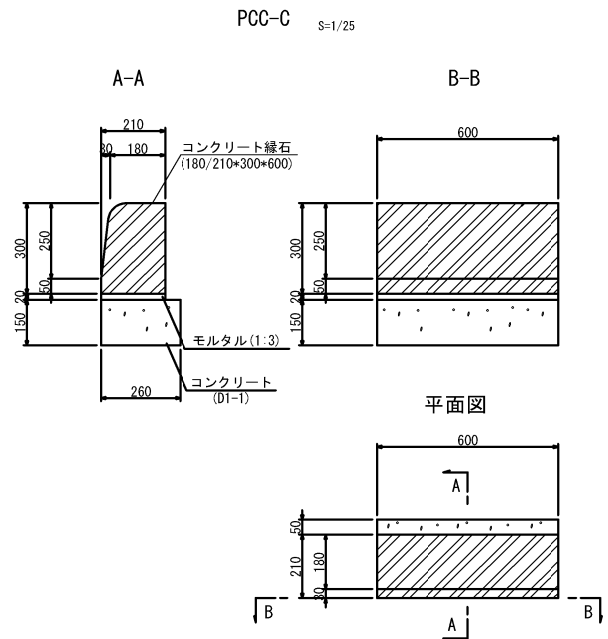
工場製コンクリート縁石



材 料 表		10 m当り			
		単位	数 量		摘 要
項 目	規格・寸法		PCC-A1	PCC-A2	
コンクリート	D1-1	m3	0.38	—	
型わく	D	m2	3.00	—	
モルタル	1:3	m3	0.04	0.04	
縁石	200*170*990	個	10.00	10.00	

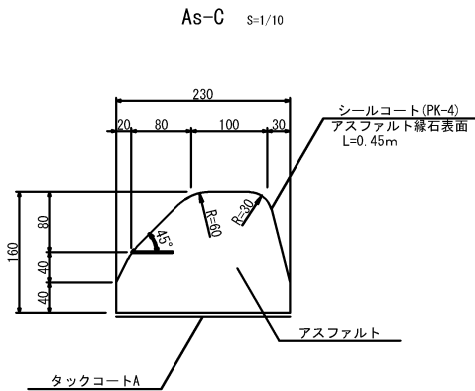


材 料 表		10 m当り			
		単位	数 量		摘 要
項 目	規格・寸法		PCC-B1	PCC-B2	
コンクリート	D1-1	m3	0.22	0.33	
型わく	D	m2	2.00	3.00	
モルタル	1:3	m3	0.03	0.03	
縁石	150/170*200*600	個	16.48	16.48	

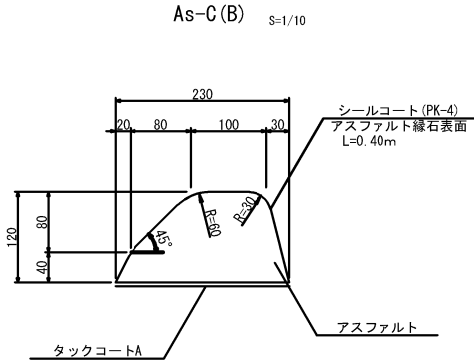


材 料 表		10 m当り			
		単位	数 量		摘 要
項 目	規格・寸法		PCC-C		
コンクリート	D1-1	m3	0.39	—	
型わく	D	m2	3.00	—	
モルタル	1:3	m3	0.04	0.04	
縁石	180/210*300*600	個	16.48	16.48	

アスファルト縁石



材 料 表		10m当り			
		単位	数 量		摘 要
項 目	規格・寸法		As-C		
アスファルト		m3	0.30	—	
シーリングコート		m2	4.50	—	
タックコートA		m2	2.30	—	

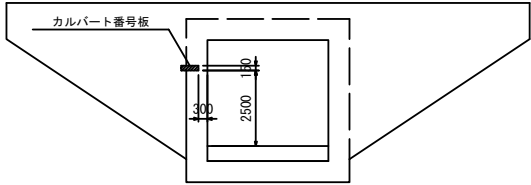


材 料 表		10m当り			
		単位	数 量		摘 要
項 目	規格・寸法		As-C (B)		
アスファルト		m3	0.24	—	
シーリングコート		m2	4.00	—	
タックコートA		m2	2.30	—	

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	縁石工詳細図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタン		
施工会社名	株式会社千代田コンサルタン		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

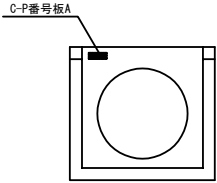
カルバート番号板

配 置 図 S=1/250



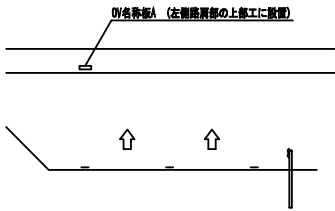
C-P番号板A

配 置 図 S=1/250

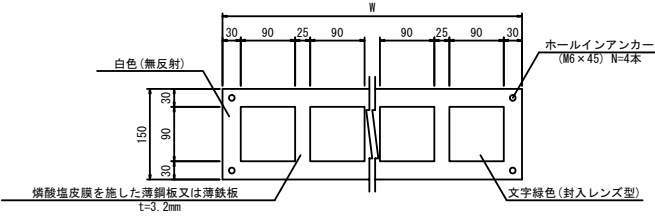


本線ボックス名称板A・OV名称板A

OV名称板A配置図 S=1/100



OV名称板詳細図 S=1/12.5



OV名称板A

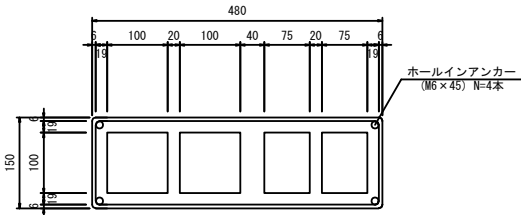
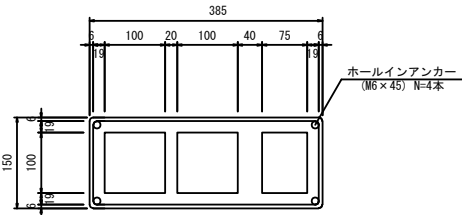
材料表		1枚当り		
文字数	面積 (m2)	ホールインアンカー (本)	摘 要	設置箇所
4文字	0.07	4		2

※ 番号板(基板)の材質は、燐酸塩皮膜を施した薄鋼板又は薄鉄板とする。 t=3.2 150巾×サイズ

番号板詳細図 S=1/12.5

(2文字、1数字)数字が1～9の場合

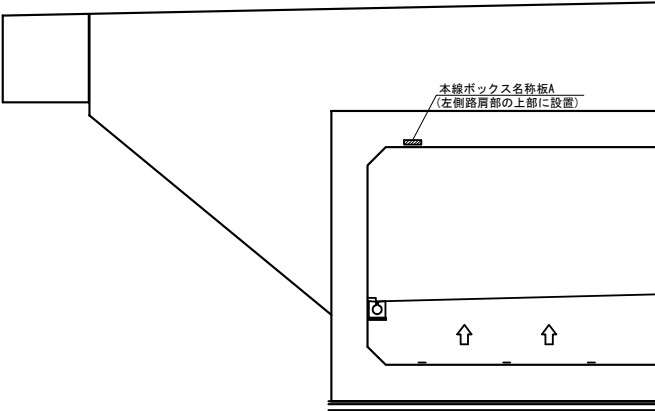
(2文字、2数字)数字が10～99の場合



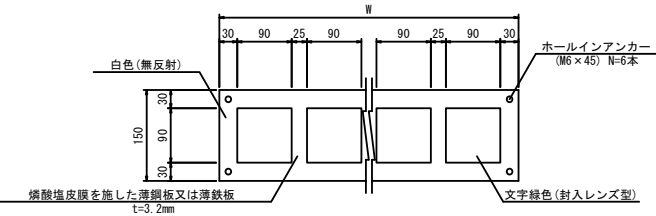
数量表	文字数	カルバート番号板(枚)	C-P番号板A(枚)	摘 要
2文字、1数字	20	22	-	
2文字、2数字	8	10	-	

※ 文字レイアウトは参考
※ 番号板(基板)の材質は、燐酸塩皮膜を施した薄鋼板又は薄鉄板とする。 t=3.2 150巾×サイズ

本線ボックス名称板A配置図 S=1/250



本線ボックス名称板A詳細図 S=1/12.5



材料表		1枚当り		
上下線	位置(STA)	交差物件	ボックス名称	
内・外回り	90+59.298	90+90.373	国道296号	本線2号函渠工
内・外回り	123+6.054	123+17.754	道路	本線3号函渠工

※ 番号板(基板)の材質は、燐酸塩皮膜を施した薄鋼板又は薄鉄板とする。 t=3.2 150巾×サイズ

本線ボックス名称板A

材 料 表		1枚当り		
文字数	面積 (m2)	ホールインアンカー (本)	摘 要	設置箇所
8文字	0.14	6		2

※ 番号板(基板)の材質は、燐酸塩皮膜を施した薄鋼板又は薄鉄板とする。 t=3.2 150巾×サイズ

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	名称板設置工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

名称一覧

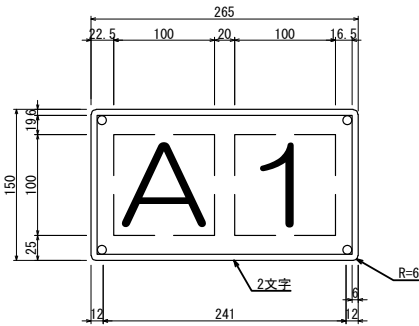
橋 梁 名		橋台・橋脚番号板	数 量	
本線 (内回り)	古和高架橋	A 1、A 2	2文字	2枚
	古和高架橋	古-P 1～古-P 9	4文字	9枚
	古和高架橋	古-P 1 0～古-P 1 5	5文字	6枚
国道296号IC ランプ	国道296号IC Bランプ	A 1、P 1～P 3、A 2	2文字	5枚
松尾横芝IC ランプ	Aランプ橋	A 1、A 2	2文字	2枚

橋台・橋脚番号板A

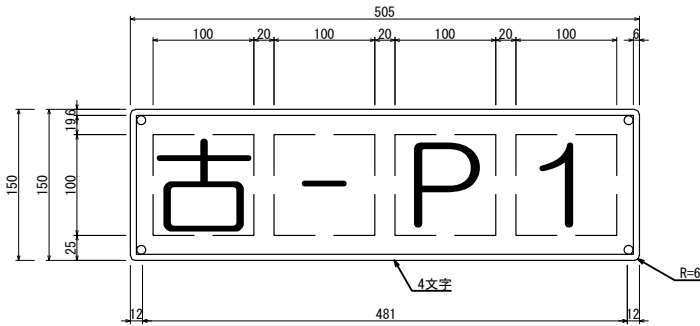
文字数	数量(枚)			備考
	本線	国道296IC	松尾横芝IC	
2文字	2	5	2	
4文字	9	-	-	
5文字	6	-	-	

※ 文字レイアウトは参考
※ 番号板(基板)の材質は、磷酸塩皮膜を施した薄鋼板又は薄鉄板とする。
t=3.2mm 150巾×サイズ

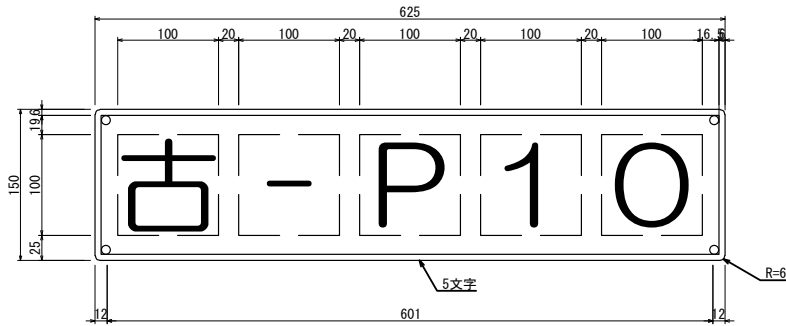
橋台・橋脚番号板A
(2文字)



橋台・橋脚番号板A
(4文字)



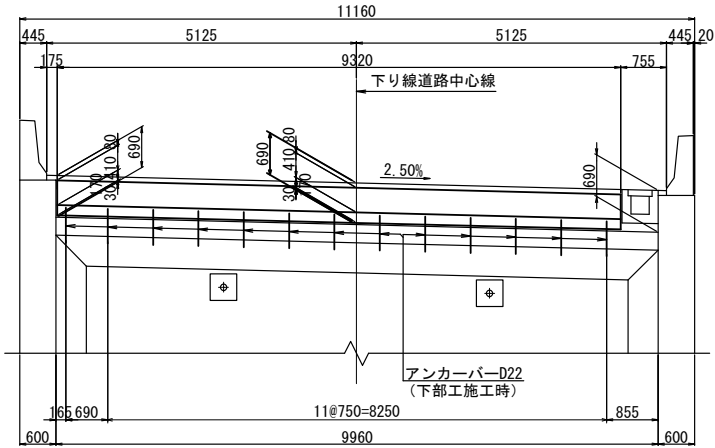
橋台・橋脚番号板A
(5文字)



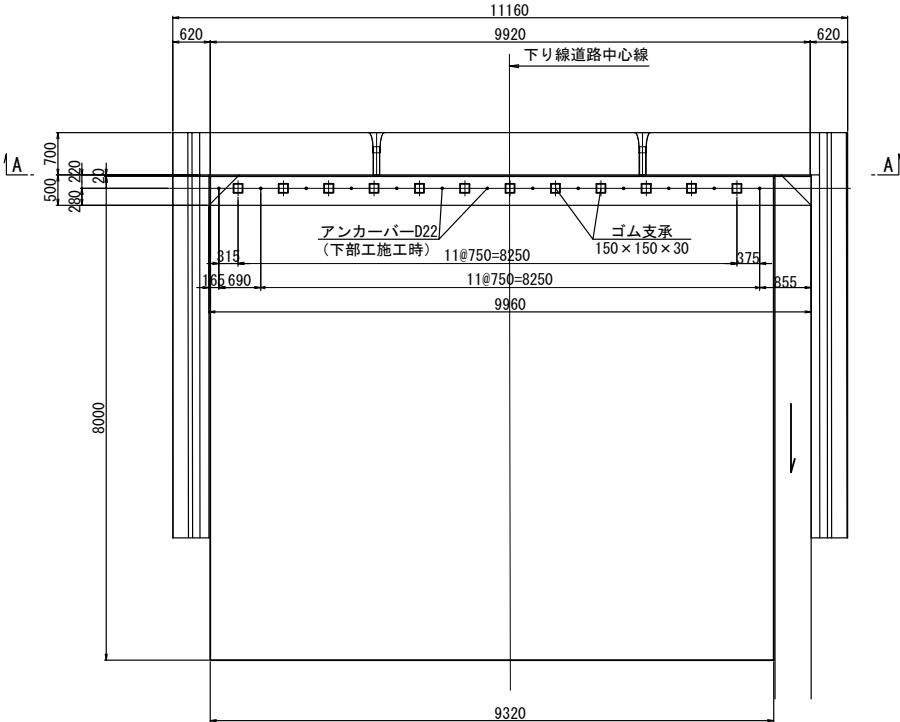
踏掛版工詳細図(1) S=1/125

高谷川高架橋A1橋台

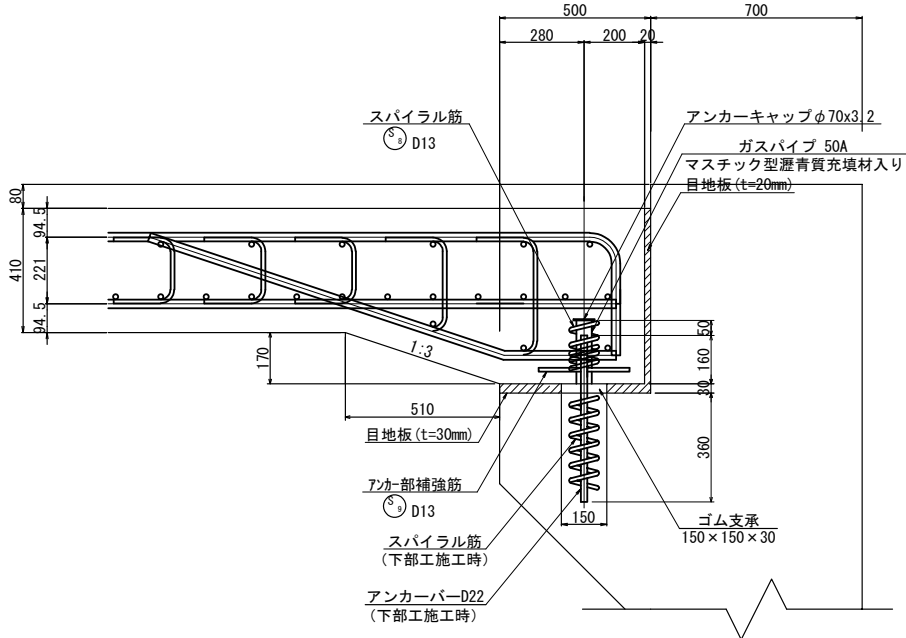
背面図(A-A)



踏掛版平面図

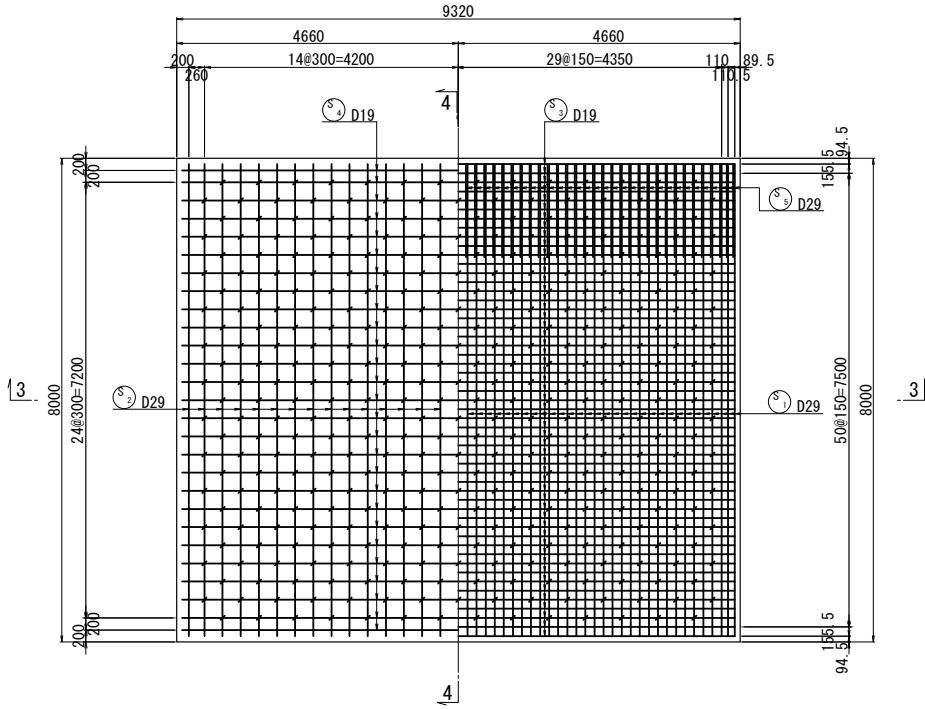


支承部詳細図 S=1/25

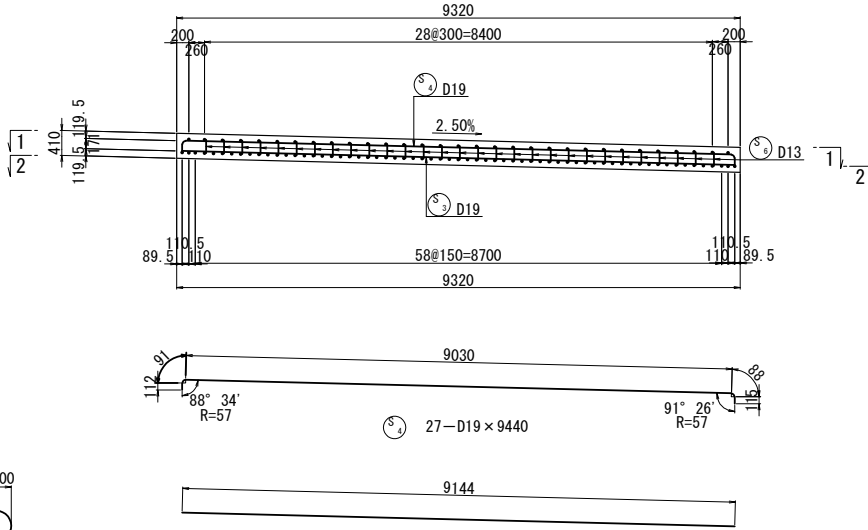


1 - 1

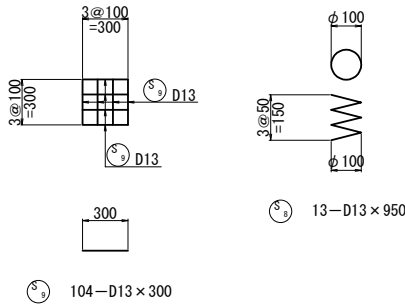
2 - 2



3 - 3



アンカー部補強筋 S=1/50
〔 n=13箇所 〕



材料表

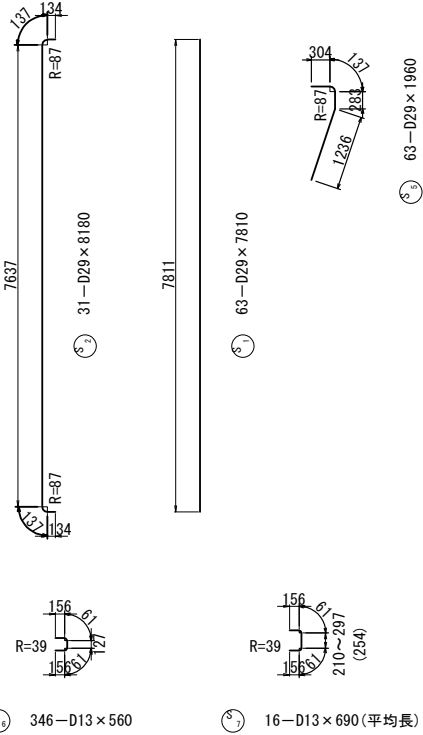
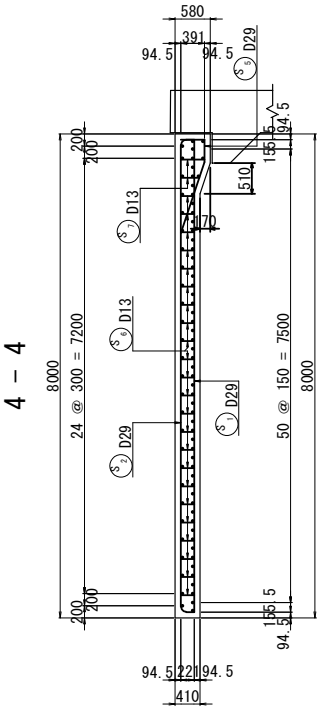
種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛版	全体面積	m2	74.560	
コンクリート	A1-3	m3	31.570	
型枠	C-2(逆T式)	m2	7.351	
ゴム支承	150×150×30	箇所	12	
目地材	t=20mm	m2	11.966	
	t=30mm	m2	4.576	
ガスパイプ	SGP50A	kg	15	
アンカーキャップ	PL-φ70×3.2	kg	2	

鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
S 1	D29	7810	63	5.04	39.4	2482	
S 2	D29	8180	31	5.04	41.2	1277	
S 3	D19	9140	53	2.25	20.6	1092	—
S 4	D19	9440	27	2.25	21.2	572	—
S 5	D29	1960	63	5.04	9.88	622	フ
S 6	D13	560	346	0.995	0.557	193	コ
S 7	D13	690	16	0.995	0.689	11	コ (平均長)
S 8	D13	950	13	0.995	0.945	12	≒
S 9	D13	300	104	0.995	0.299	31	—

					D29	4 381 kg	
					D19	1 664 kg	
					D13	247 kg	
					合計	6 292 kg	
ガス管	50A×210	13	5.31	1.12	15	SGP	
キャップ	PL-φ70×3.2	13	1.76	0.123	2		
					合計	17 kg	

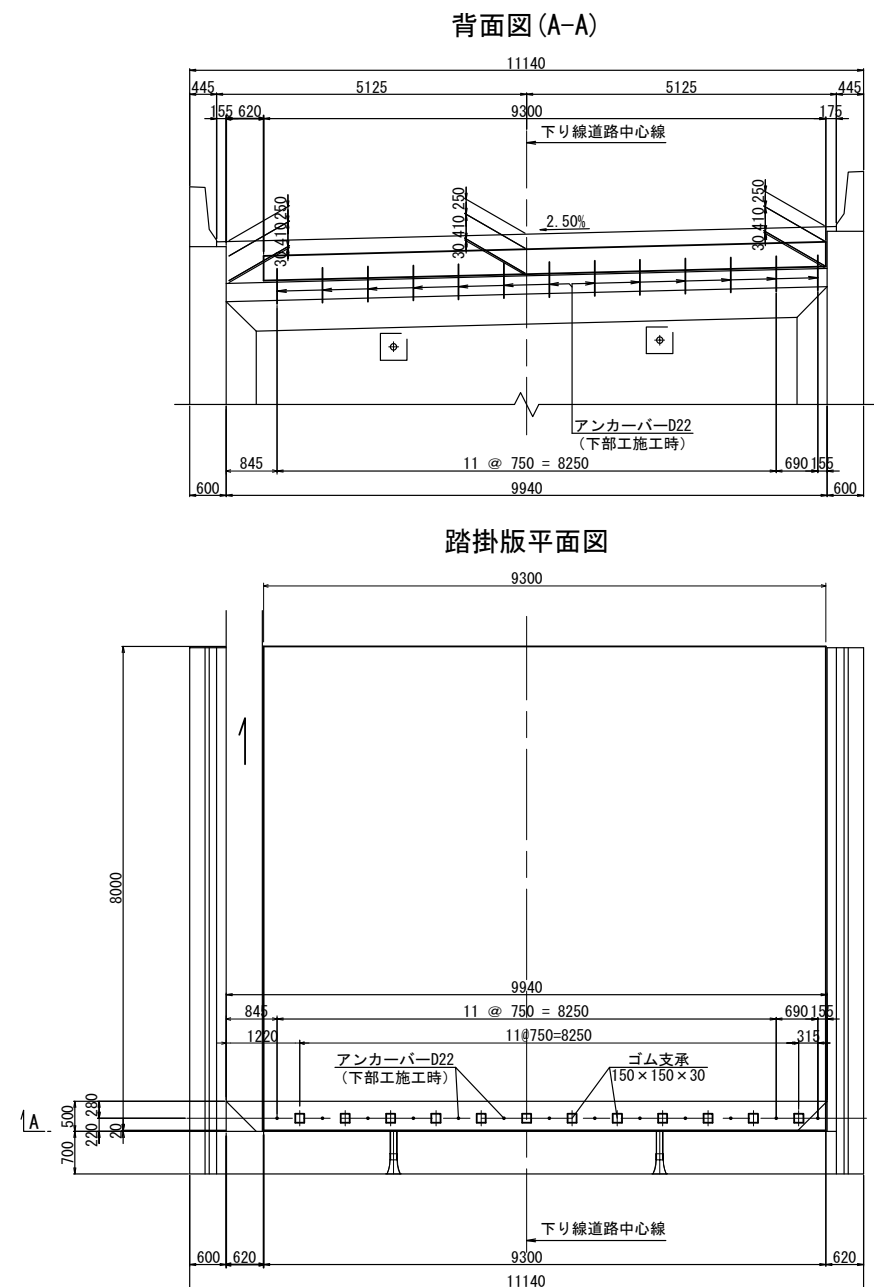
4 - 4



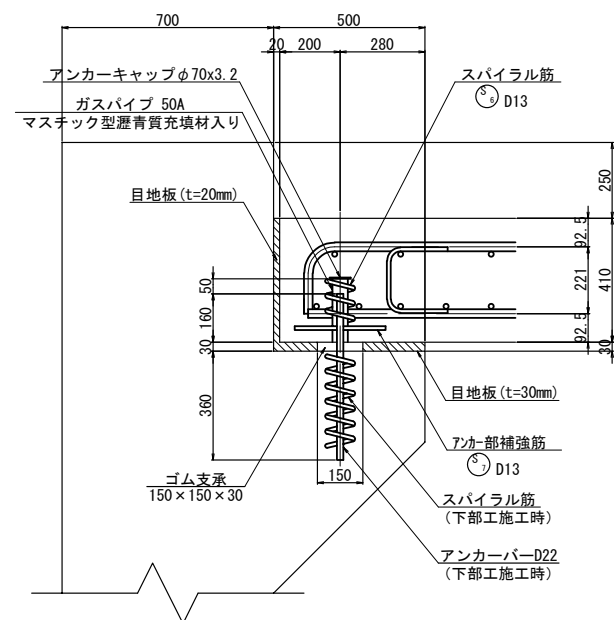
※使用鉄筋はすべてSD345とする。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	踏掛版工詳細図(1) 高谷川高架橋A1橋台		
縮 尺	図示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

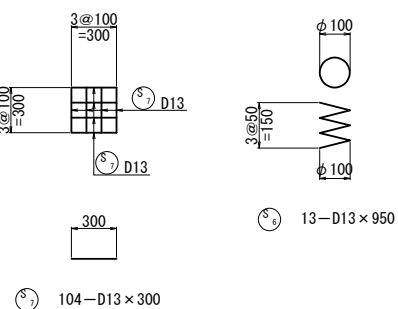
踏掛版工詳細図(2) S=1/125
高谷川高架橋A2橋台



支 承 部 詳 細 図
 S=1/25



アンカ一部補強筋 S=1/50
[n=13箇所]



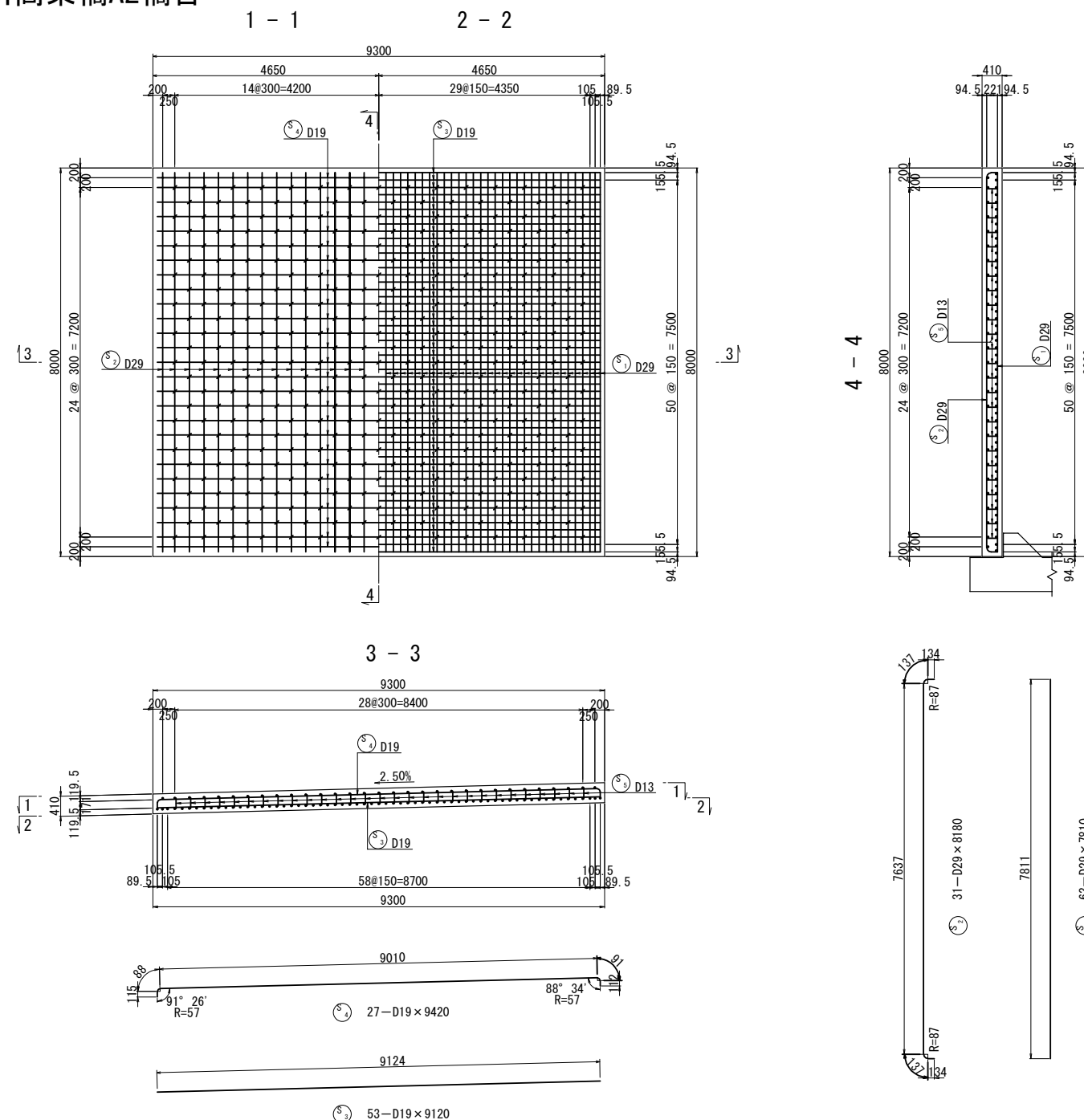
材料表

種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛版	全体面積	m2	74.400	
コンクリート	A1-3	m3	30.504	
型枠	C-2(逆T式)	m2	7.093	
ゴム支承	150×150×30	箇所	12	
目地材	t=20mm	m2	10.373	
	t=30mm	m2	4.566	
ガスパイプ	SGP50A	kg	15	
アンカーキャップ	PL-φ70×3.2	kg	2	

鉄筋質量表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
S 1	D29	7 810	63	5.04	39.4	2 482	
S 2	D29	8 180	31	5.04	41.2	1 277	[
S 3	D19	9 120	53	2.25	20.5	1 087)
S 4	D19	9 420	27	2.25	21.2	572	—
S 5	D13	560	363	0.995	0.557	202	⋮
S 6	D13	950	13	0.995	0.945	12	≡
S 7	D13	300	104	0.995	0.299	31	—
合計						5 663 kg	

				D29	3	759 kg	
				D19	1	659 kg	
				D13	245	kg	
				合 計	5	663 kg	
ガス管	50A×210	13	5 . 31	1 . 12	15	SGP	
キャブ	PL-φ70×3.2	13	1 . 76	0 . 123	2		
				合 計	17	kg	



※使用鉄筋はすべてSD345とする。

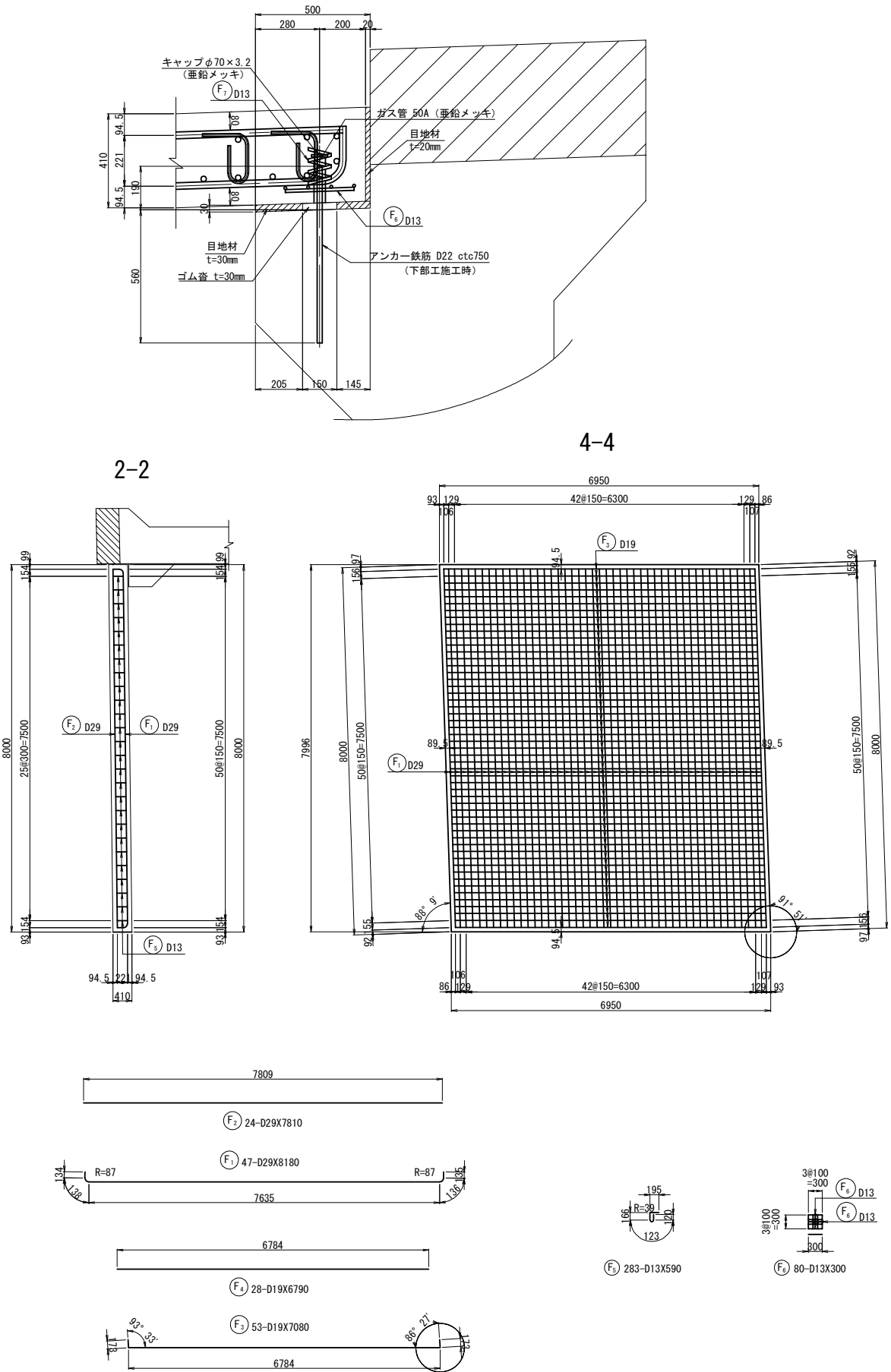
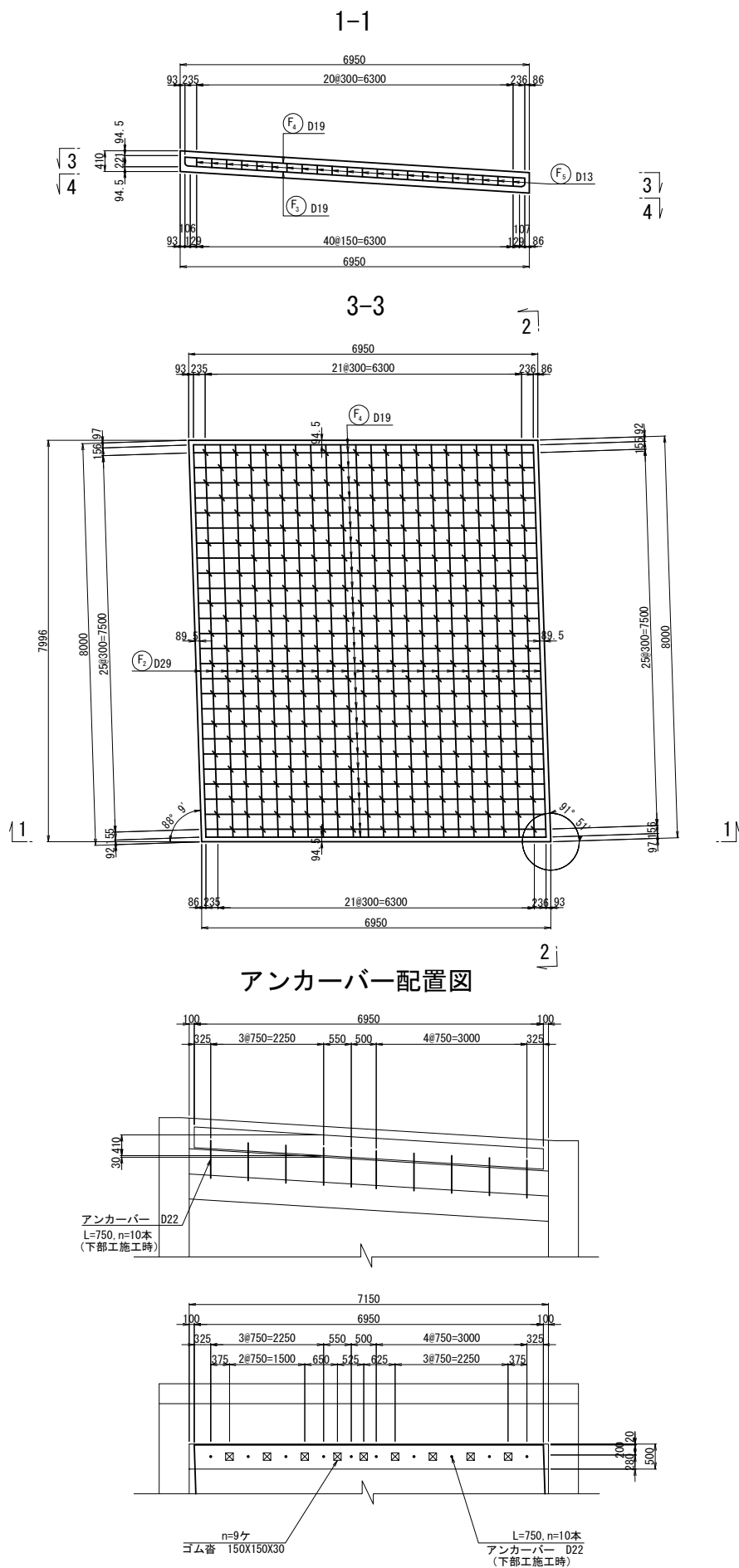
首都圏中央連絡自動車道 横芝金舗装工事			
図面の種類	踏掛版工詳細図(2) 高谷川高架橋A2橋台		
縮 尺	図示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

踏掛版工詳細図(3)
国道296号IC BランプA1橋台

S=1/125

70 / 89

支承部詳細図 S=1/25



鉄筋表

符号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D29	8180	47	5.04	41.2	1936	┌
F ₂	D29	7810	24	5.04	39.4	946	┌
F ₃	D19	7080	53	2.25	15.9	843	┌
F ₄	D19	6790	28	2.25	15.3	428	┌
F ₅	D13	590	283	1.00	0.59	167	┌
F ₆	D13	300	80	1.00	0.30	24	┌
F ₇	D13	960	10	1.00	0.96	10	┌
4354 kg							
D13 201 kg							
D19 1271 kg							
D29 2882 kg							
総質量 4354 kg							
ガスパイプ	50A	200	10	5.31	1.06	11	SGP
キャップ	PL	φ70X3.2	10		0.10	1	

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋									
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	θ = 60° a	θ = 90° a	θ = 135° a	θ = 90° Δ	θ = 135° Δ	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220

材料表

種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛版	全体面積	m ²	55.572	
コンクリート	A1-3	m ³	22.785	
型枠	C-2 (逆T式)	m ²	9.410	
ゴム支承	150×150×30	箇所	9	
目地材	t=20mm	m ²	2.850	
	t=30mm	m ²	3.273	
ガスパイプ	SGP50A	kg	11	
アンカーキャップ	PL-φ70×3.2	kg	1	

国道296号IC
＜Bランプ橋＞

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	踏掛版工詳細図(3) 国道296号IC BランプA1橋台		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Technical drawing of a rectangular frame with a central horizontal member. The frame has a width of 6300 and a height of 6000. The central member has a diameter of D19. The drawing includes dimensions for the frame's width (6300), height (6000), and the central member's diameter (D19). It also shows dimensions for the frame's corner connections (88, 82, 62, 68) and the central member's length (20@300=6000). The drawing is labeled with '3/4' on the left and right sides.

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a bridge deck with a width of 6300 mm at the top. The top edge has a height of 100 mm. The bottom edge has a height of 150 mm. The total height of the bridge structure is 30410 mm. The drawing includes reinforcement details, specifically showing the placement of D22 bars. A label indicates: **アンカーバー D22**
L=750, n=9本
(下部工施工時)

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement details. The drawing includes dimensions for the deck width (6300mm), reinforcement spacing (7@750=5250mm and 8@750=6000mm), and reinforcement types (D22 and 150X150X30).

Technical drawing showing a cross-section of a concrete structure with reinforcement details. The drawing includes dimensions for various components and labels for materials and parts.

Dimensions (mm):

- Overall width: 500
- Top reinforcement spacing: 20, 200, 280
- Bottom reinforcement spacing: 145, 150, 205
- Vertical dimensions on the right: 94.5, 221, 410, 190, 94.5, 560

Labels and Components:

- キャップφ70×3.2 (亜鉛メッキ) (Cap φ70×3.2 (Zinc Plated))
- ガス管 50A (亜鉛メッキ) (Gas pipe 50A (Zinc Plated))
- 目地材 t=20mm (Joint material t=20mm)
- アンカー鉄筋 D22 ctc750 (下部工事施工時) (Anchor reinforcement D22 ctc750 (during lower work construction))
- 目地材 t=30mm (Joint material t=30mm)
- ゴム葺 t=30mm (Rubber sheet t=30mm)
- FS/D13 (Reinforcement)

Technical drawing of a rectangular mesh structure. The overall dimensions are 6300 (width) and 8000 (height). The mesh is composed of 40 horizontal and 150 vertical lines, resulting in a total of 6000 units in width and 7500 units in height. The drawing includes labels for the mesh dimensions: 40H 150V=6000 (width) and 50H 150V=7500 (height). The mesh is divided into two main sections by a vertical line. The left section is labeled (F₁) D29 and the right section is labeled (F₃) D19. The drawing also shows a small detail of the mesh structure at the top left corner, indicating a 6x6 grid pattern.

A horizontal number line with an arrow pointing left, labeled 7808.

(F₄) 28-D19x6130


[illegible]

D13	204	kg
D19	1155	kg
D29	2678	kg
總質量	4037	kg

ガスパイプ	50A	200	9	5.31	1.06	10	SGP
キャップ	PL	φ70X3.2	9		0.10	1	

徑	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
			a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛板	全体面積	m ²	50.400	
コンクリート	A1-3	m ³	20.664	
型枠	C-2(逆1式)	m ²	9.143	
ゴム支承	150×150×30	箇所	8	
目地材	t=20mm	m ²	2.583	
	t=30mm	m ²	2.970	
ガスパイプ	SGP50A	kg	10	
アンカーキャップ	PL-φ70×3.2	kg	1	



300 100

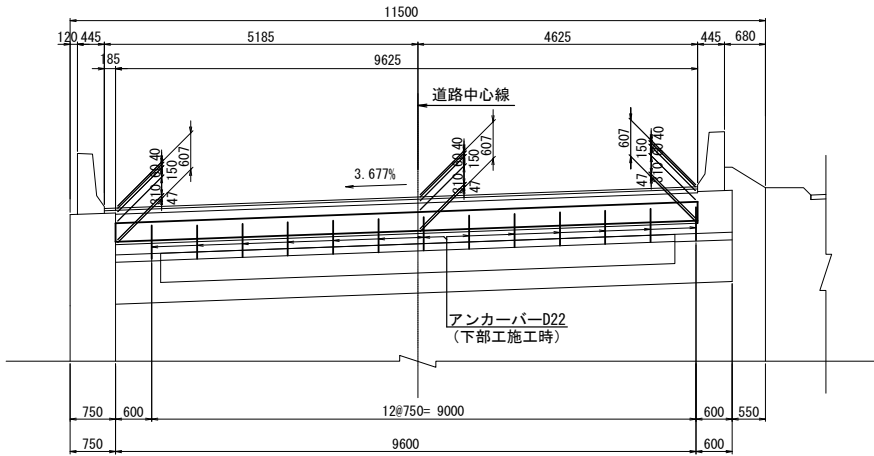
国道296号IC
＜Bランプ橋＞

⑦ 11-D13X960

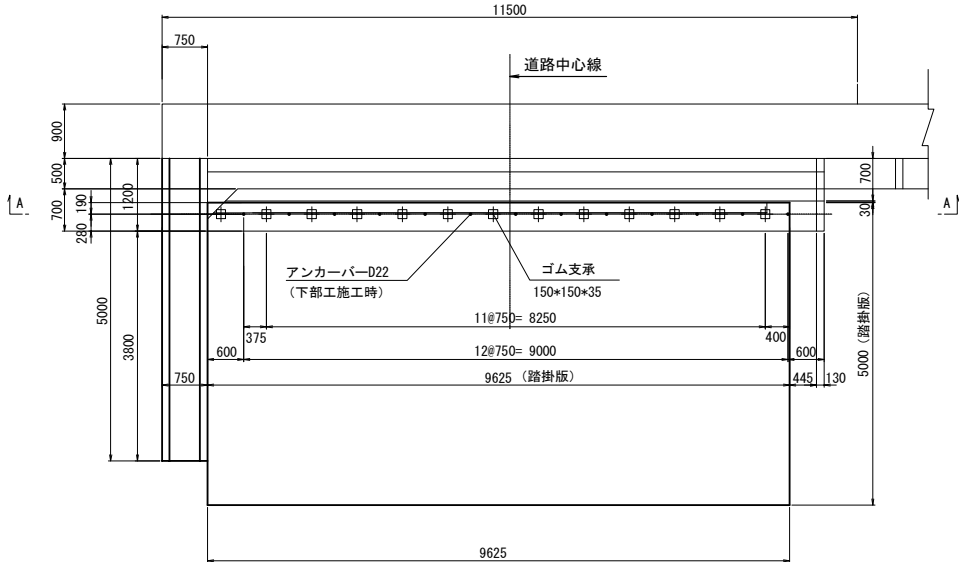
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
踏掛版工詳細図 (4)		国道296号IC BランプA2橋台	
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名		株式会社千代田コンサルタンツ	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	

踏掛版工詳細図(5) S=1/125
古和高架橋A1橋台

背面図 (A-A)

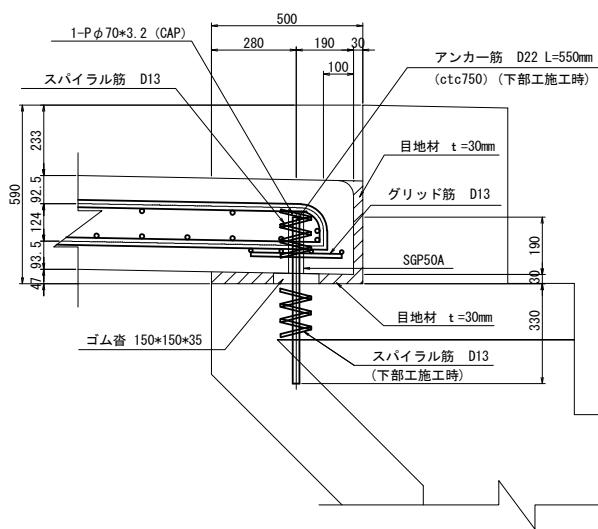


踏掛版平面図

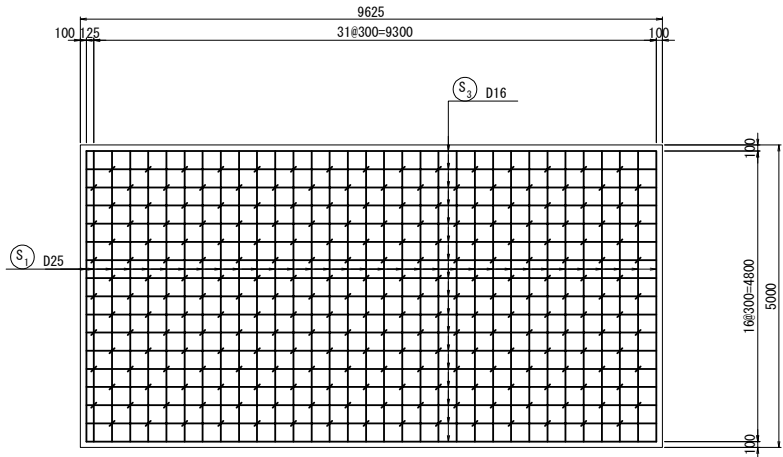


※アンカーバーの位置は下部工施工位置に合わせること。

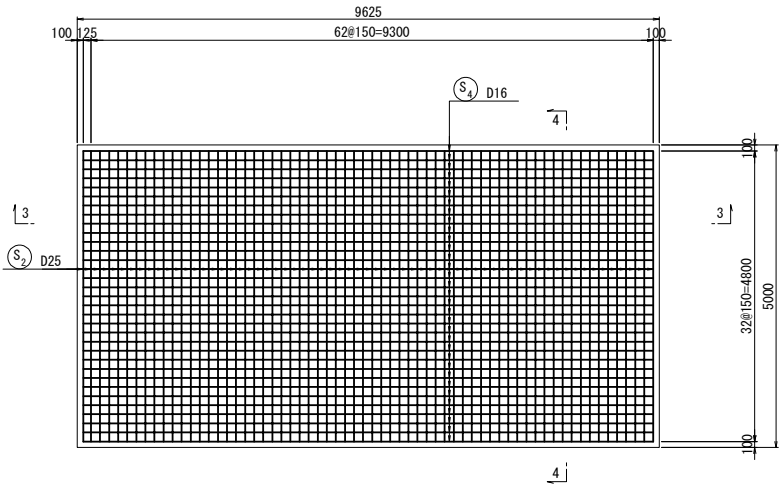
支 承 部 詳 細 図 S=1/25



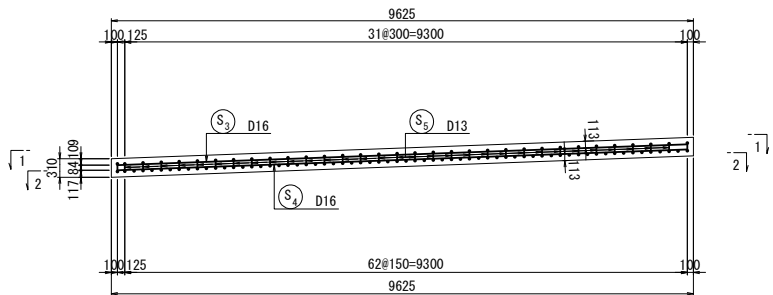
1 - 1



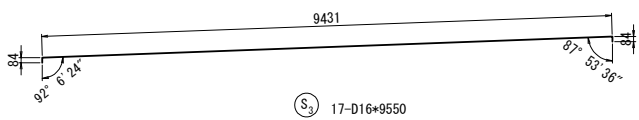
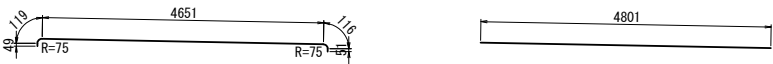
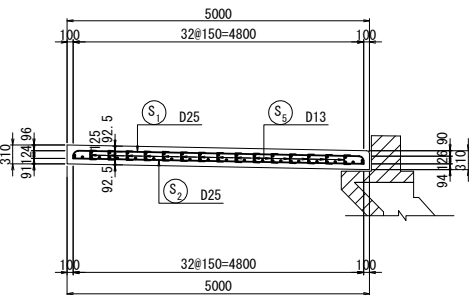
2 - 2



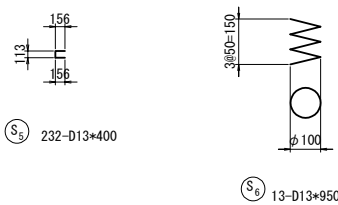
3 - 3



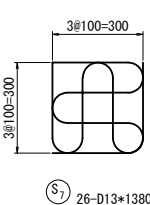
4 - 4



スパイラル筋 S=1/25



グリッド筋 S=1/25



材料表

種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛板	全体面積	m2	48.1	
コンクリート	A1-3 H<20m	m3	14.9	
型枠	D H<20m	m2	6.1	
鉄筋	A D13	kg	140	SD345
	D16~D25	kg	2617	
	合計		2757	
歴青目地材	t=39cm	m2	4.5	
	t=30cm	m2	3.0	
ガス管	SGP50A×220	kg	15	
キャップ	φ70×3.2	kg	1	
ゴム沓	150×150×35	m2	0.293	

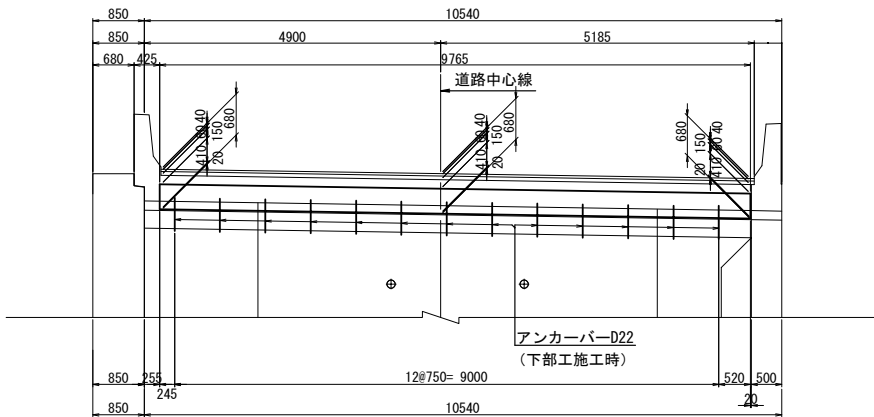
鉄筋表

号	径	長	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₁	D25	4990	33	3.98	19.9	657	┌
S ₂	D25	4810	64	3.98	19.1	1222	
S ₃	D16	9550	17	1.56	14.9	253	
S ₄	D16	9440	33	1.56	14.7	485	└
S ₅	D13	400	232	0.995	0.398	92	
S ₆	D13	950	13	0.995	0.945	12	
S ₇	D13	1380	26	0.995	1.37	36	U
2757 kg							
合 計 D25				1879 kg			
D16				738 kg			
D13				140 kg			
総質量				2757 kg	(SD345)		
SGP	50A	230	13	5.31	1.22	16	
PL	t=3.2	φ70	13		0.097	1	CAP
小計							16 kg

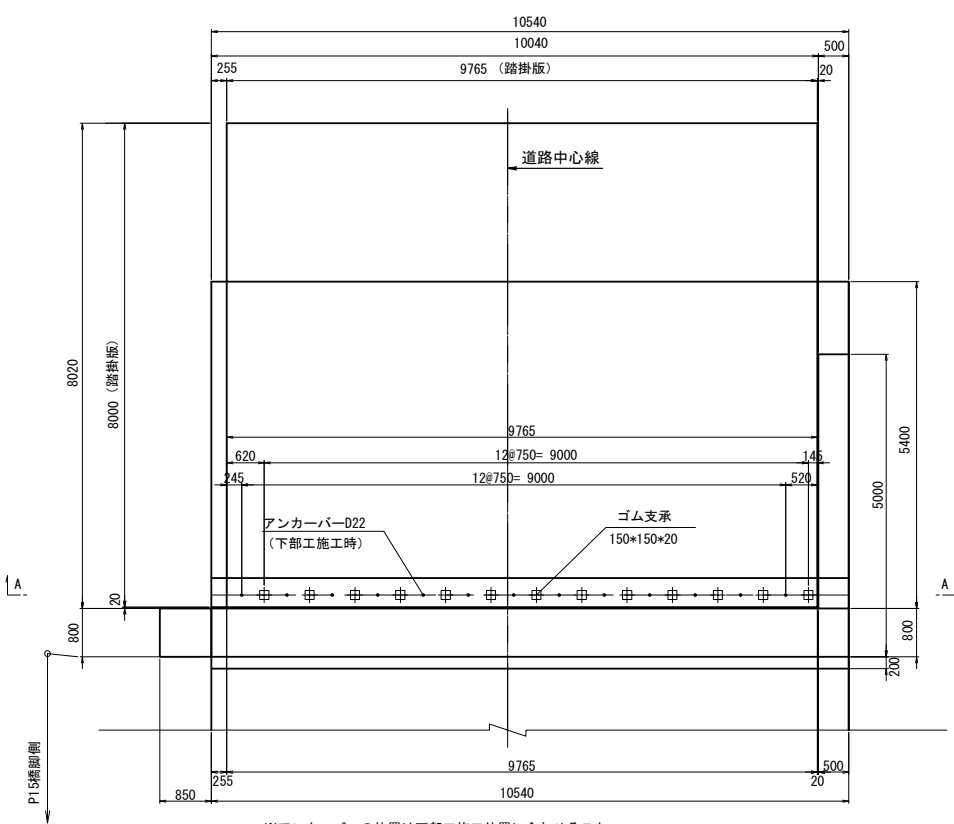
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	踏掛版工詳細図(5) 古和高架橋A1橋台		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

踏掛版工詳細図(6) S=1/125
古和高架橋A2橋台

背面図 (A-A)



踏掛版平面図



※アンカーバーの位置は下部工施工位置に合わせる。

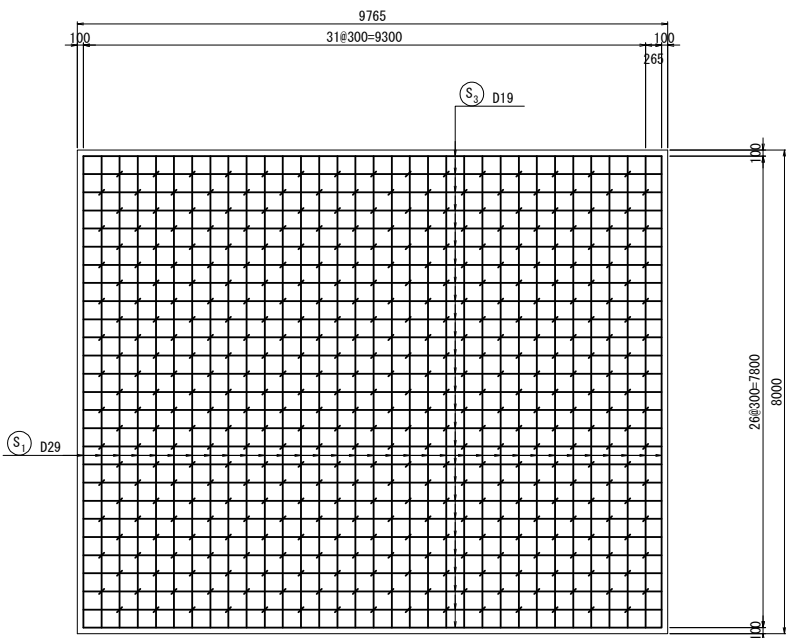
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₁	D29	8180	33	5.04	41.2	1360	┌
S ₂	D29	7810	65	5.04	39.4	2561	—
S ₃	D19	9870	27	2.25	22.2	599	└
S ₄	D19	9570	53	2.25	21.5	1140	—
S ₅	D13	570	387	0.995	0.567	219	┐
S ₆	D13	950	13	0.995	0.945	12	≡
S ₇	D13	1380	26	0.995	1.37	36	∩
5927 kg							
合計							
D29				3921	kg		
D19				1739	kg		
D13				267	kg		
総質量				5927	kg	(SD345)	
SGP	50A	220	13	5.31	1.17	15	
PL	t=3.2	φ70	13		0.097	1	CAP
小計						16	kg

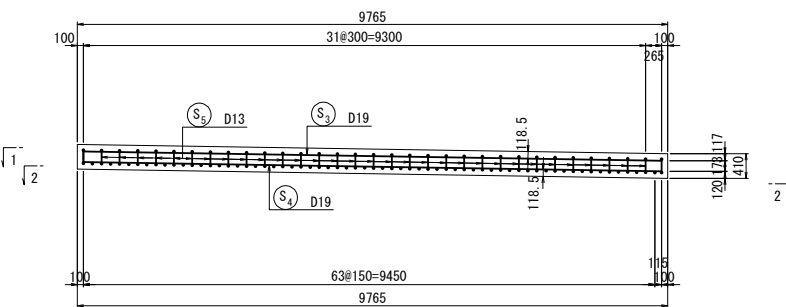
材料表

種別	規格	単位	数量	摘要
踏掛版	全体面積	m2	78.1	
コンクリート	A1-3	m3	32.0	
型枠	D	m2	11.3	
ゴム支承	150×150×20	箇所	13	
目地材	t=10-25mm	m2	4.6	
	t=20mm	m2	4.0	
ガスパイプ	SGP50A×220	kg	15	
アンカーキャップ	PL-φ70×3.2	kg	1	

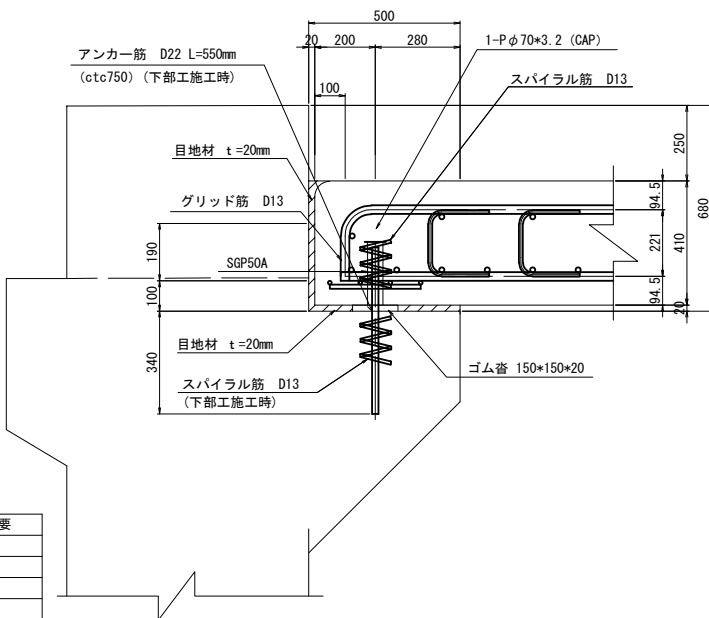
1 - 1



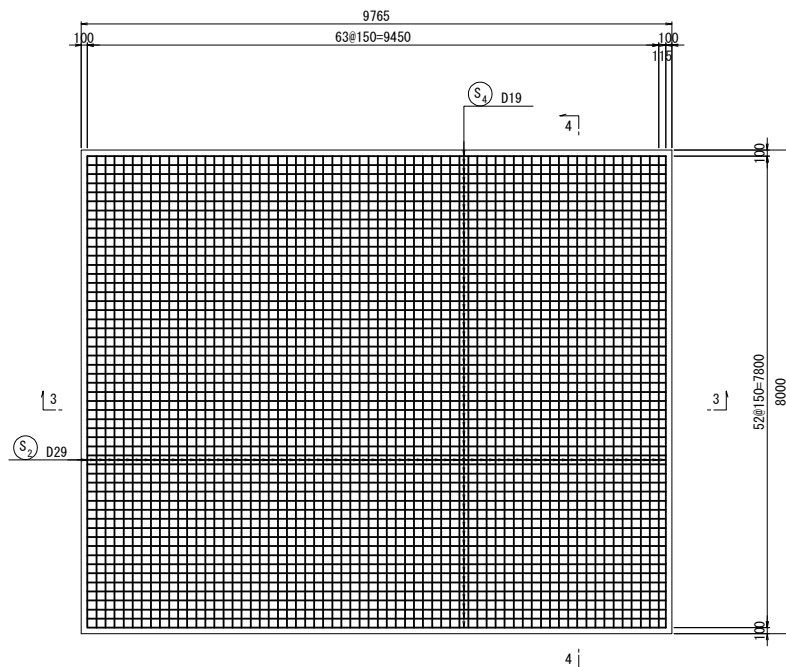
3 - 3



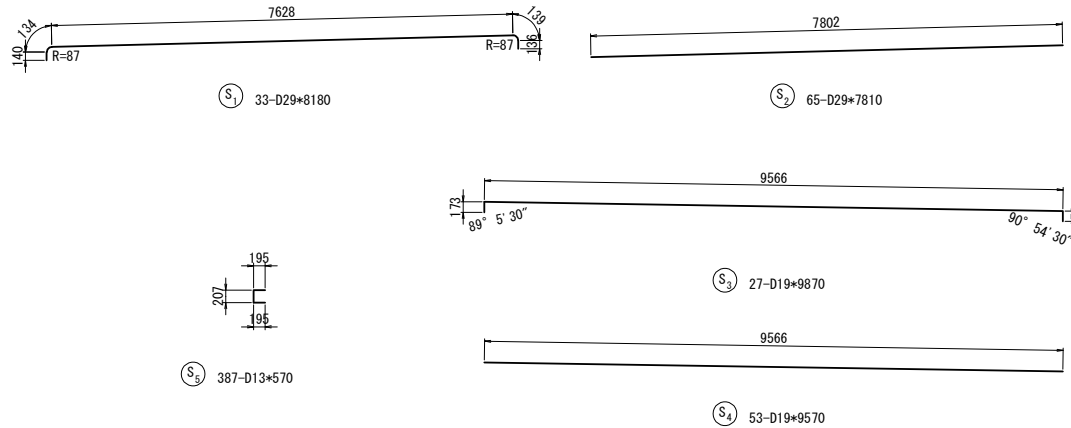
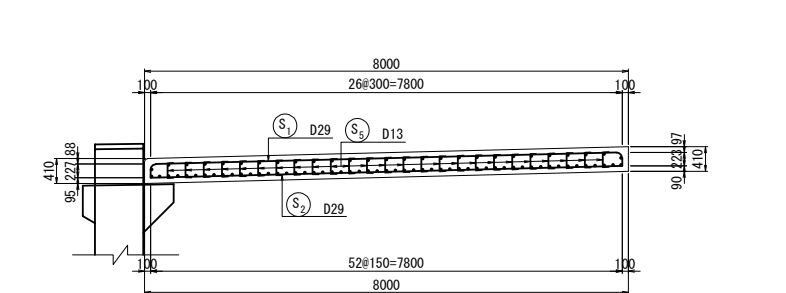
支承部詳細図 S=1/25



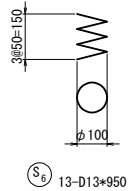
2 - 2



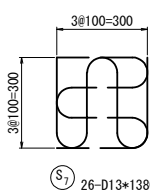
4 - 4



スパイラル筋 S=1/25



グリッド筋 S=1/25

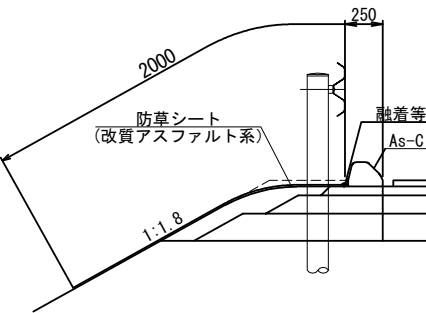
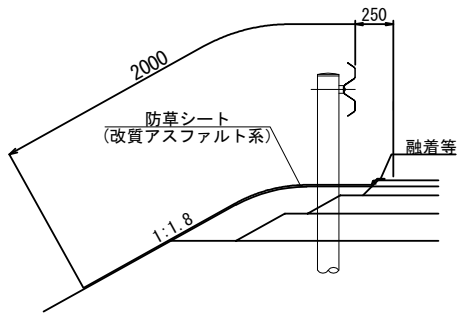


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	踏掛版工詳細図(6) 古和高架橋A2橋台			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

防草シート工詳細図
(防草シート工A)

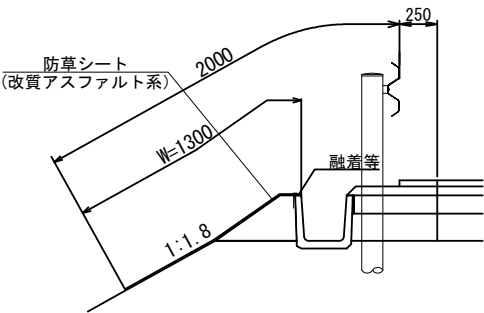
本線盛土のり肩 (排水溝なし)

断面図



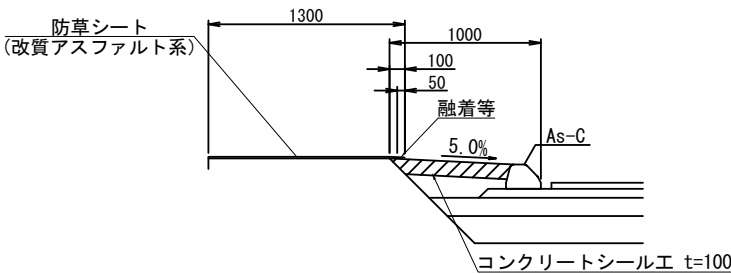
本線盛土のり肩 (排水溝あり)

断面図



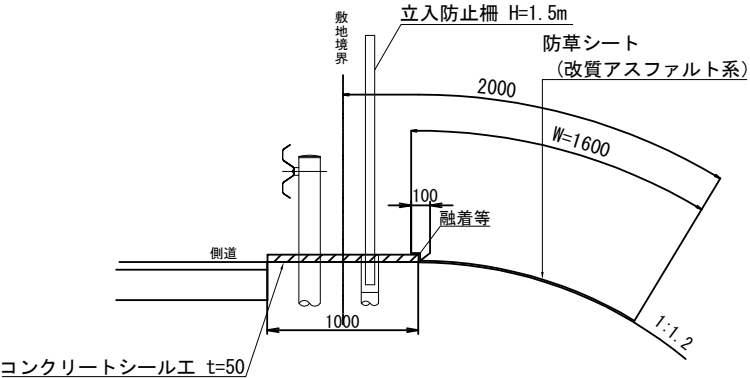
本線切土保護路肩背面

断面図



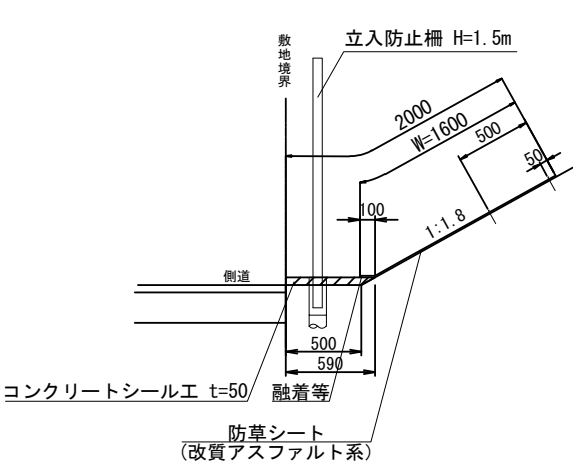
用地境界部切土のり肩

切土部 断面図



用地境界部盛土のり尻

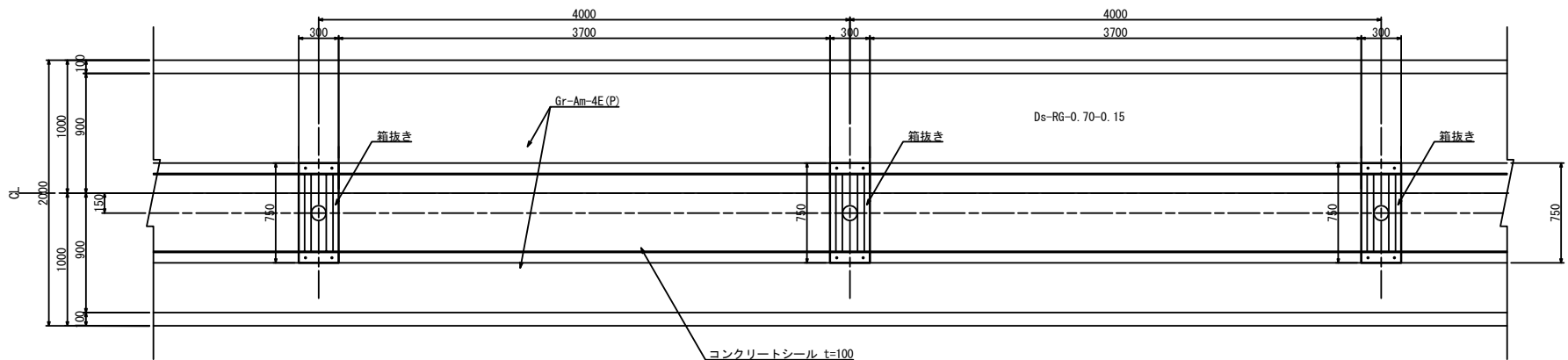
盛土部 断面図



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	防草シート工詳細図			
縮 尺	1/50	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

中央分離帯コンクリートシール工詳細図

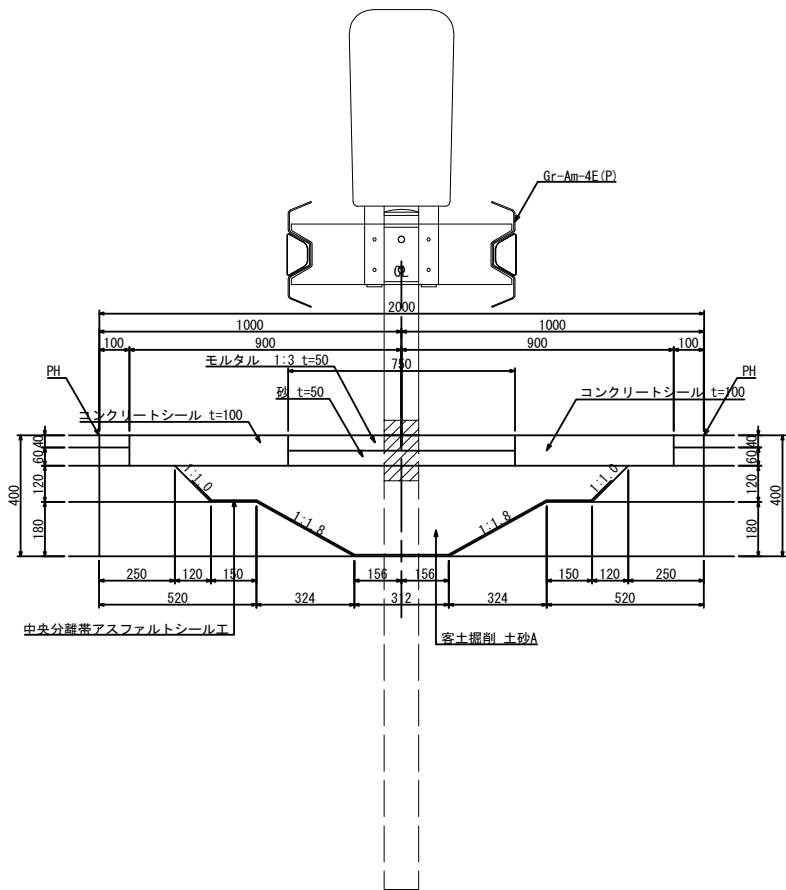
平面図 S=1/50



コンクリートシール工

断面図 S=1/25

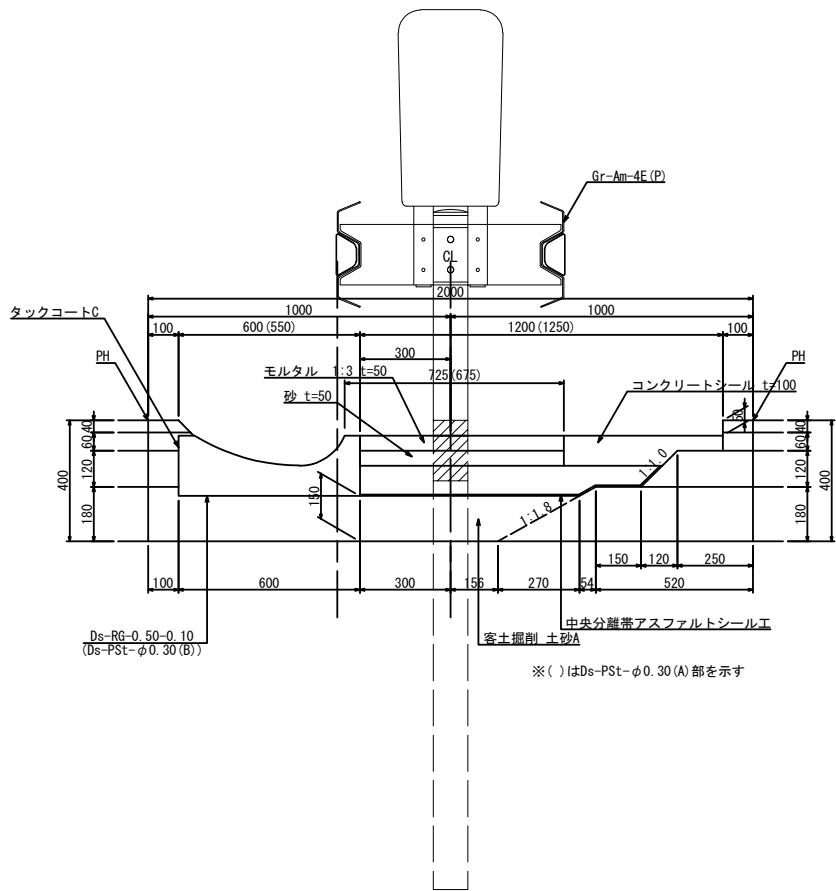
拌み勾配部



コンクリートシール工

断面図 S=1/25

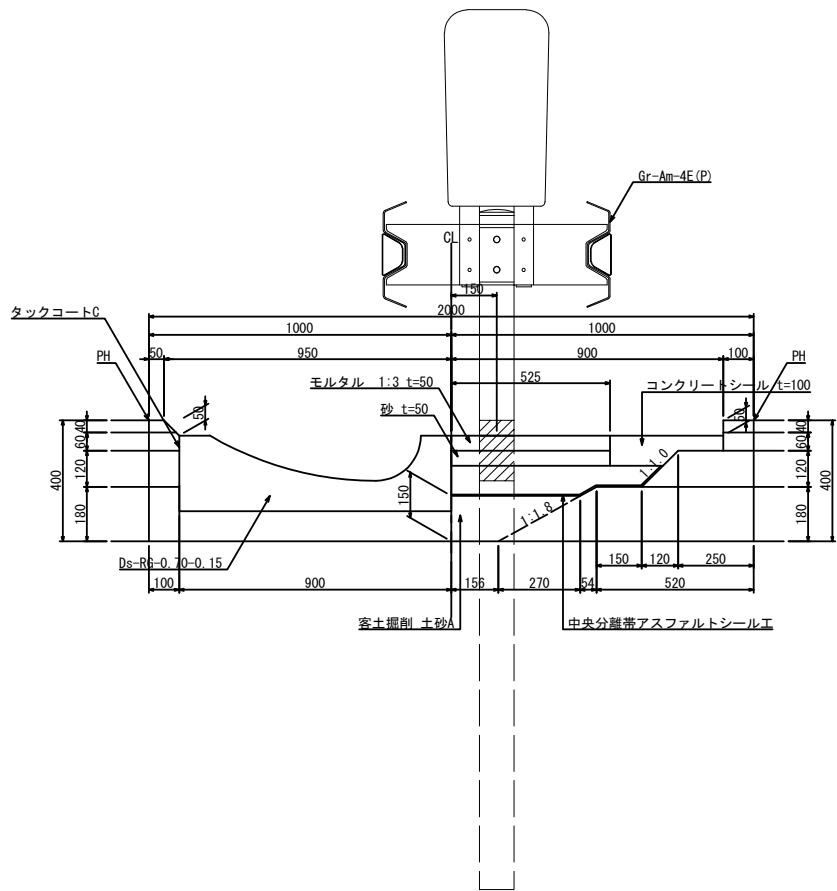
Ds-RG-0.50-0.10部
(Ds-PSt-φ0.30(A)部)



コンクリートシール工

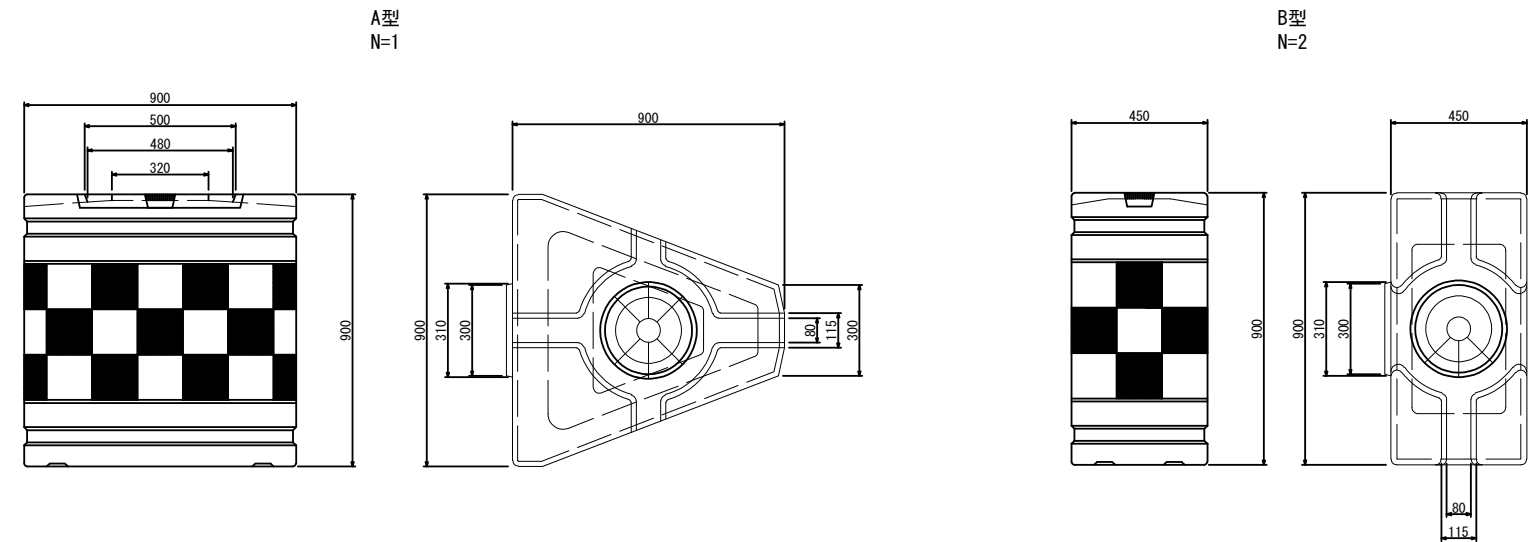
断面図 S=1/25

Ds-RG-0.70-0.15部



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	中央分離帯コンクリートシール工詳細図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

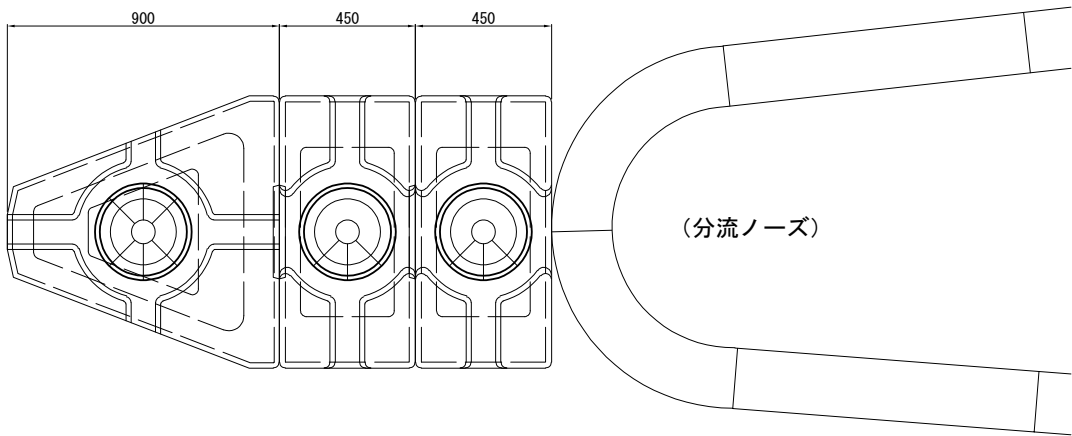
衝撃緩衝装置A



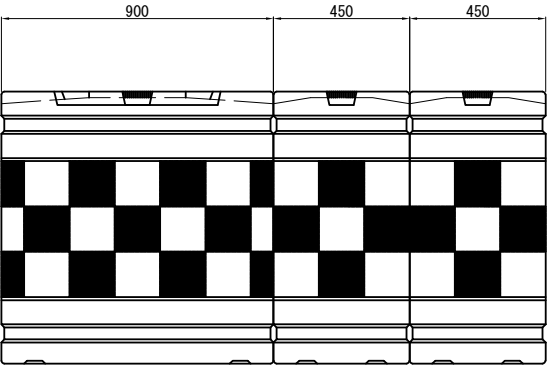
衝撃緩衝装置 A

配置図 S=1/25

平面図



側面図

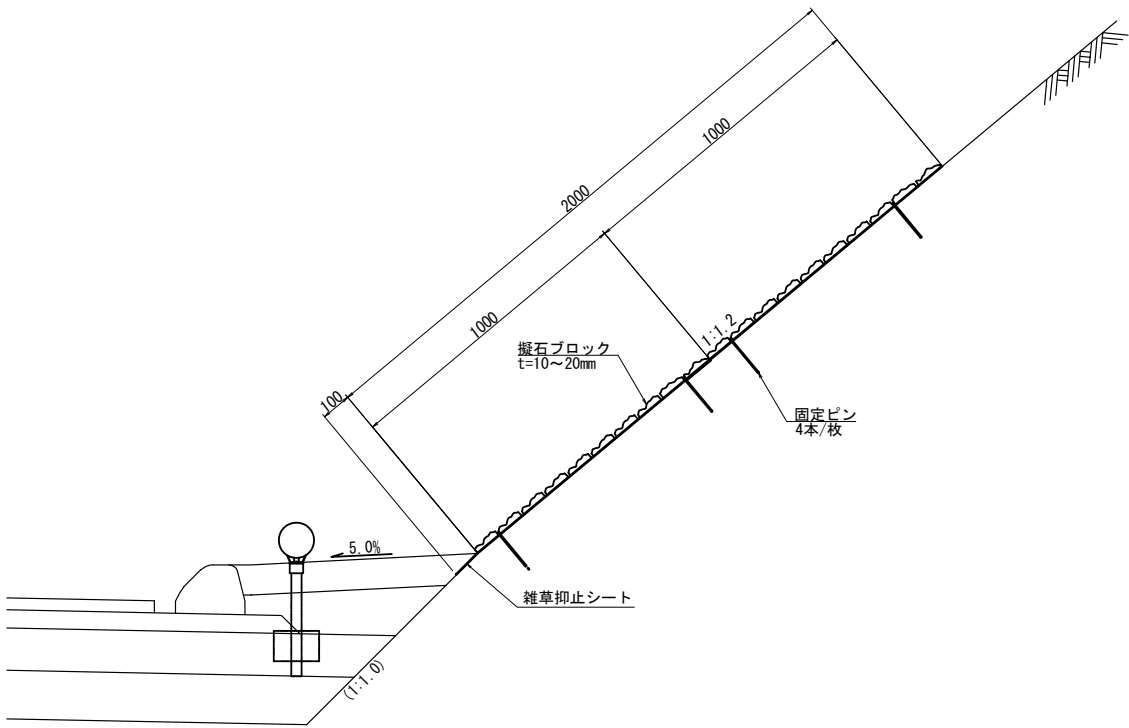


※固定用ベルト(2本)にて連結する

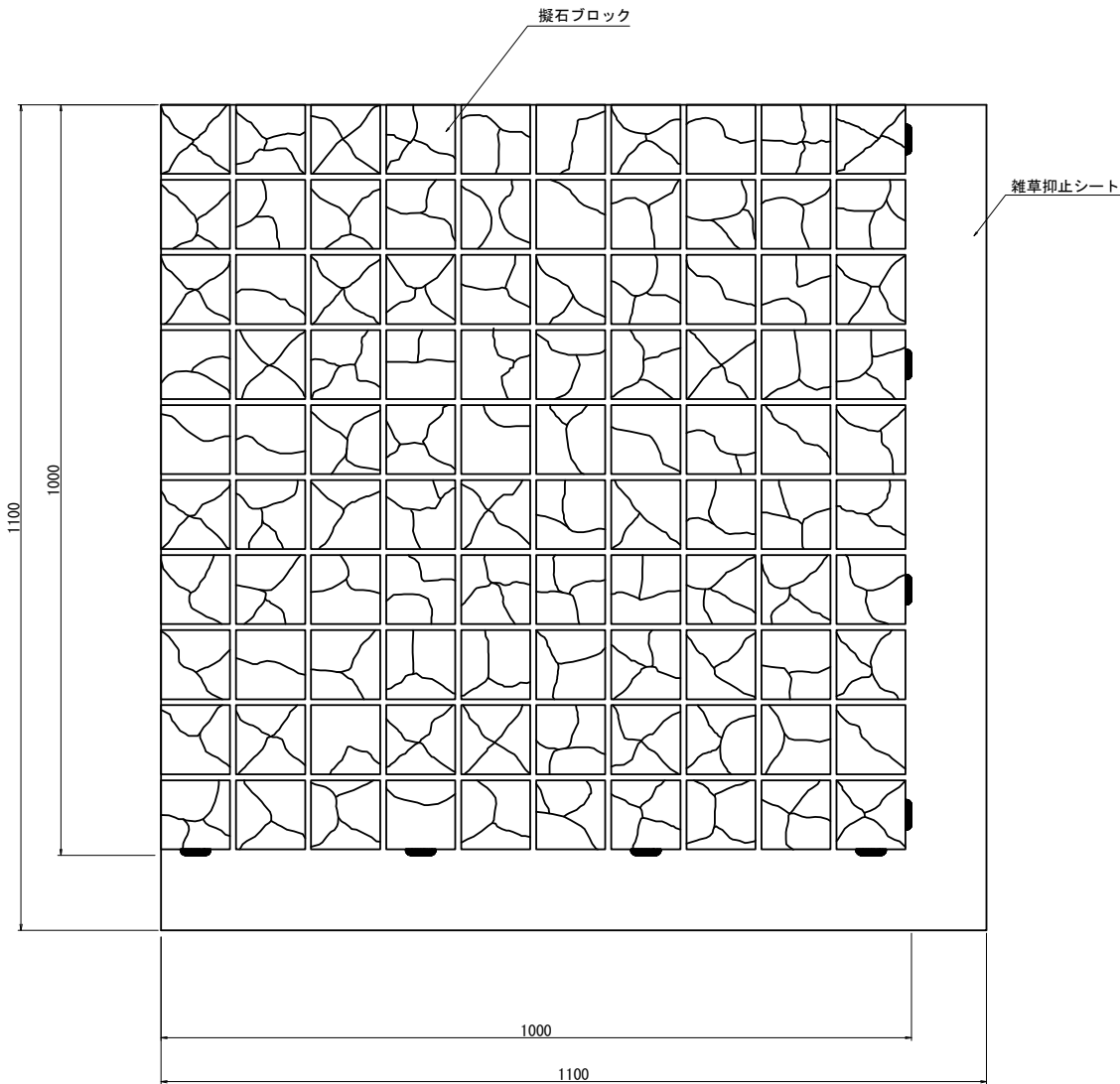
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	衝撃緩衝装置工詳細図		
縮 尺	1/25	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

のり面防火対策工詳細図
(のり面防火対策工A)

標準断面図 S=1/25



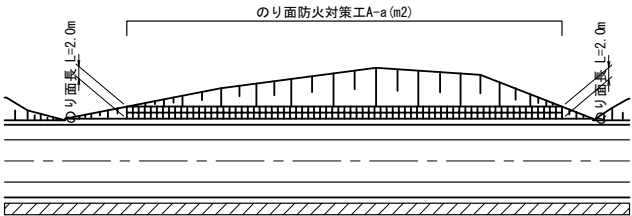
平面図 S=1/10



材料数量表					敷設100m2当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
擬石マット	W1000*L1000	枚	100	*雑草抑止シート付 ポリエステル製不織布 t=0.5mm W1100*L1100	
固定ピン	φ5.2*L150	本	400	4本/枚	

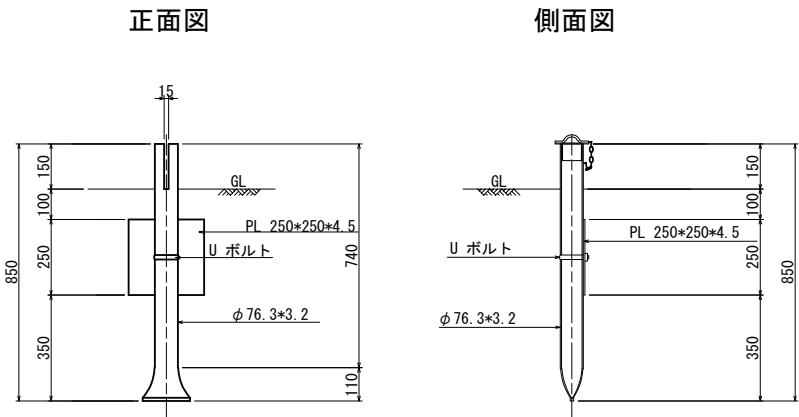
製品仕様	
擬石ブロック規格	
寸法（縦*横）	92*92（mm）
寸法（厚み）	10～20（mm）

設置範囲

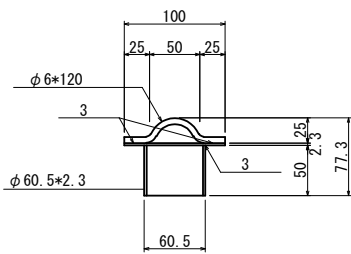


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	のり面防火対策工詳細図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

標識サポート工A S=1/25

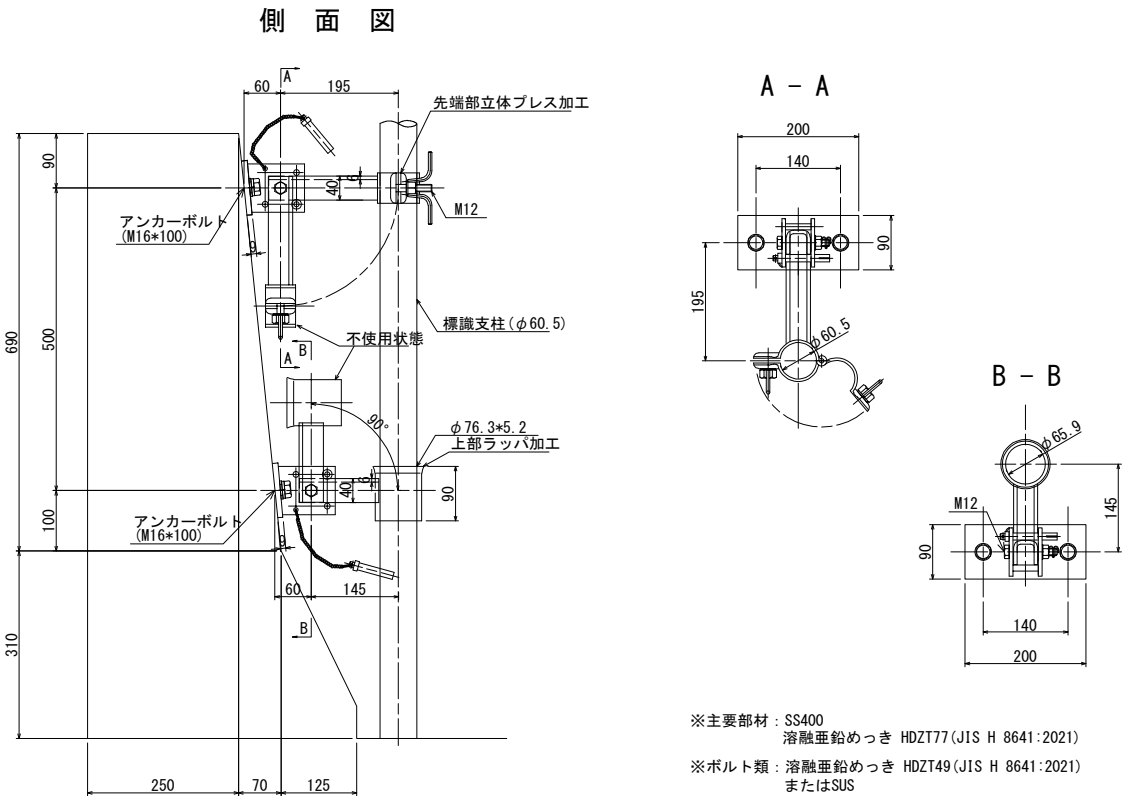


蓋詳細図 S=1/7.5



材 料 表		1箇所当り		
種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
支 柱	φ 76.3×3.2×850	kg	4.91	
プレート	PL 250×250×4.5	kg	2.21	
蓋	鋼 管	φ 60.5×2.3×50	kg	0.17
	プレート	L 100×100×2.3	kg	0.18
	取 手	φ 6×120	kg	0.05
	チェーン	L=300	kg	0.13
	計		kg	0.51
合 計			kg	7.63
U ボルト	M16×120	組	1	

標識サポート工B S=1/12.5
(壁高欄取付タイプ)



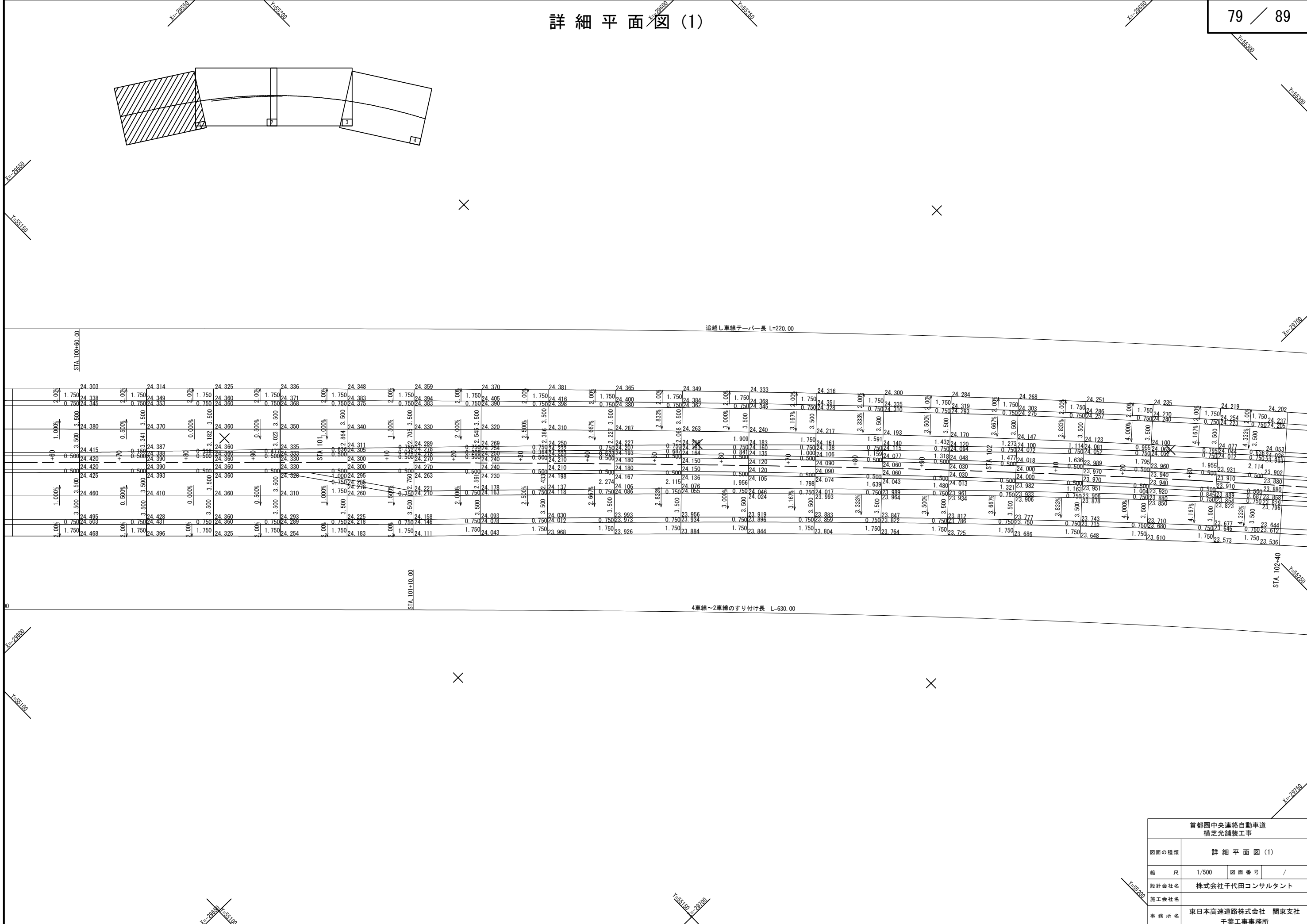
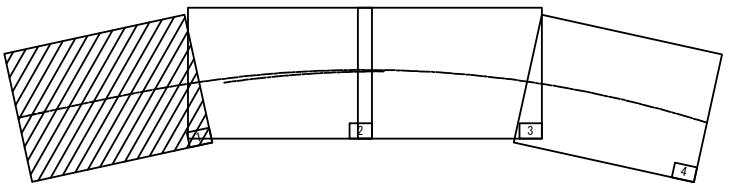
※主要部材：SS400
溶融亜鉛めっき HDZT77 (JIS H 8641:2021)

※ボルト類：溶融亜鉛めっき HDZT49 (JIS H 8641:2021)
またはSUS

使用材料規格	上部		下部	
	数量	合計重量 (kg)	数量	合計重量 (kg)
9×90×200	1	1.272	1	1.272
6×80×91	2	0.686	2	0.686
10 φ×54	2	0.067	2	0.067
6×100×195	1	0.918		
4.5×50×179	2	0.632		
2.3×18×38	2	0.025		
SUSデンデンボルト	1	0.060		
SUSハンドル付ナット	1	0.055		
SUSボルトM8×30	1	0.017		
SUS3種ナットM8	1	0.006		
SUS割ピン2.5φ×18	1	0.001		
6×100×141			1	0.664
76.3φ×5.2t×90			1	0.821
ボルトM12×80	1	0.086	1	0.086
M12ナット	1	0.017	1	0.017
SUSM12用ワッシャー	1	0.006	1	0.006
SUS割ピン2.5φ×30	1	0.001	1	0.001
SUSピン12φ×85	1	0.080	1	0.080
SUSクサリ	1	0.010	1	0.010
SUS二重リング1.5φ×18	2	0.002	2	0.002
小 計		3.941		3.712
総合計		7.653 kg		

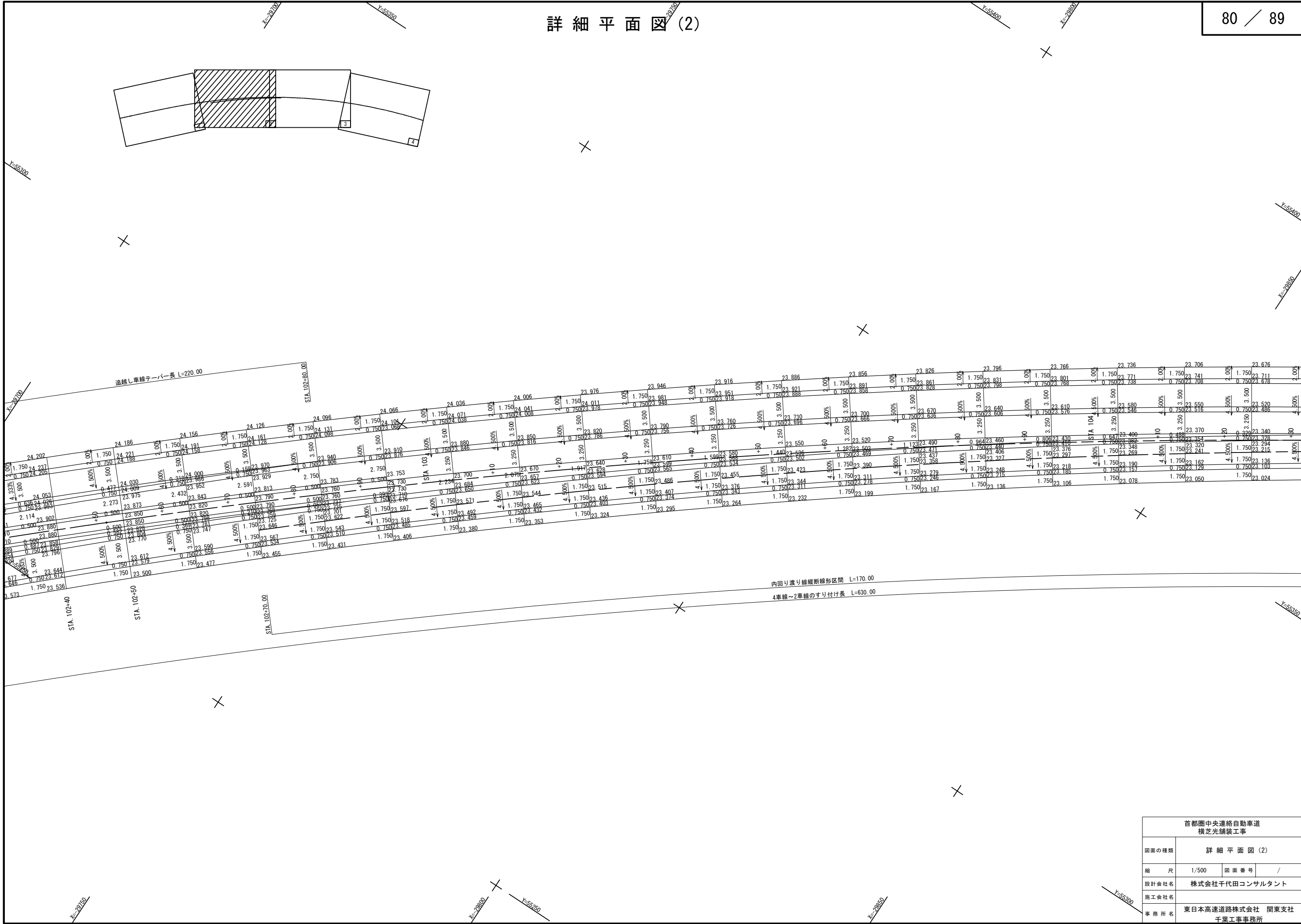
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	標識サポート工詳細図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図(1)



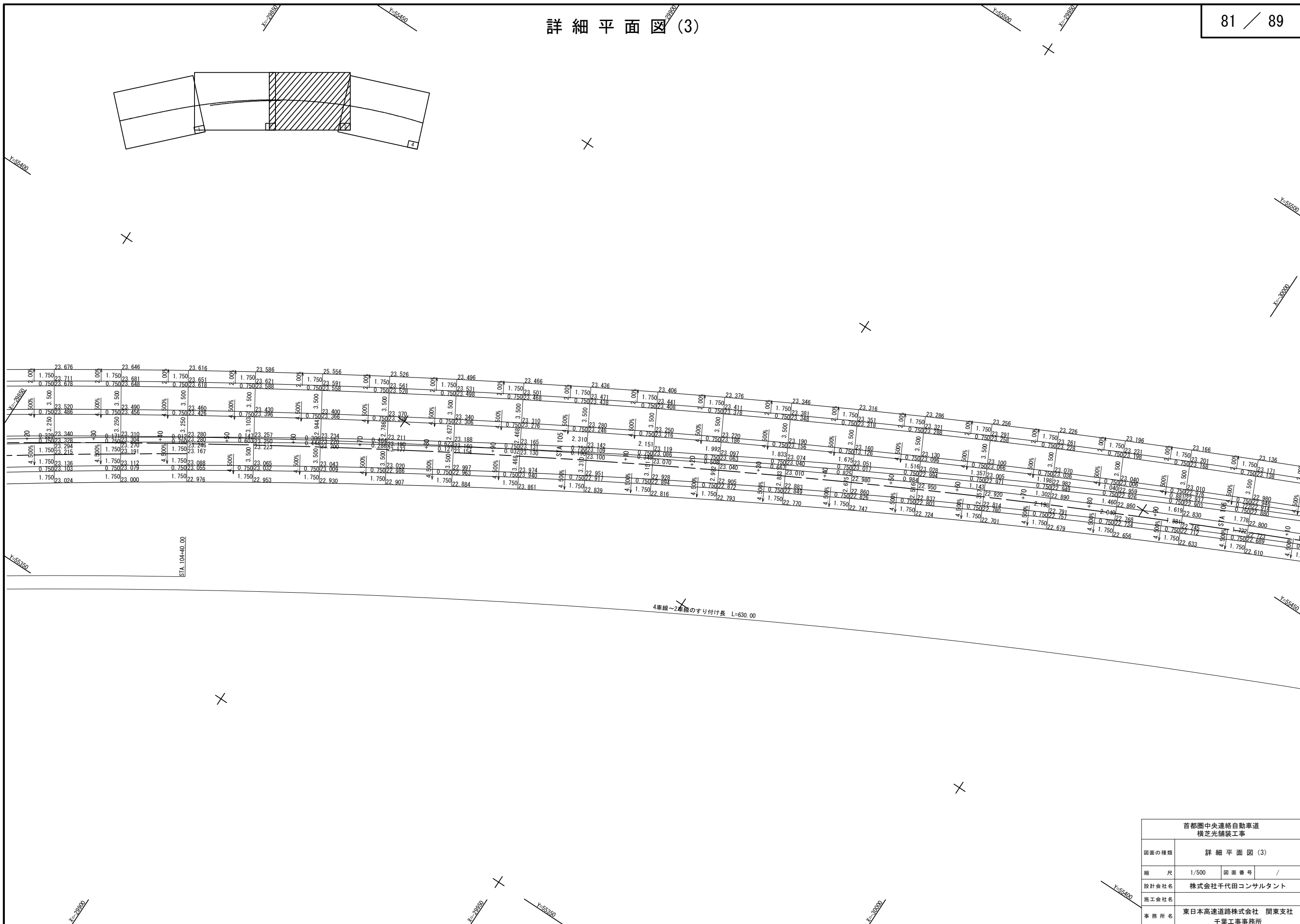
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(1)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図(2)



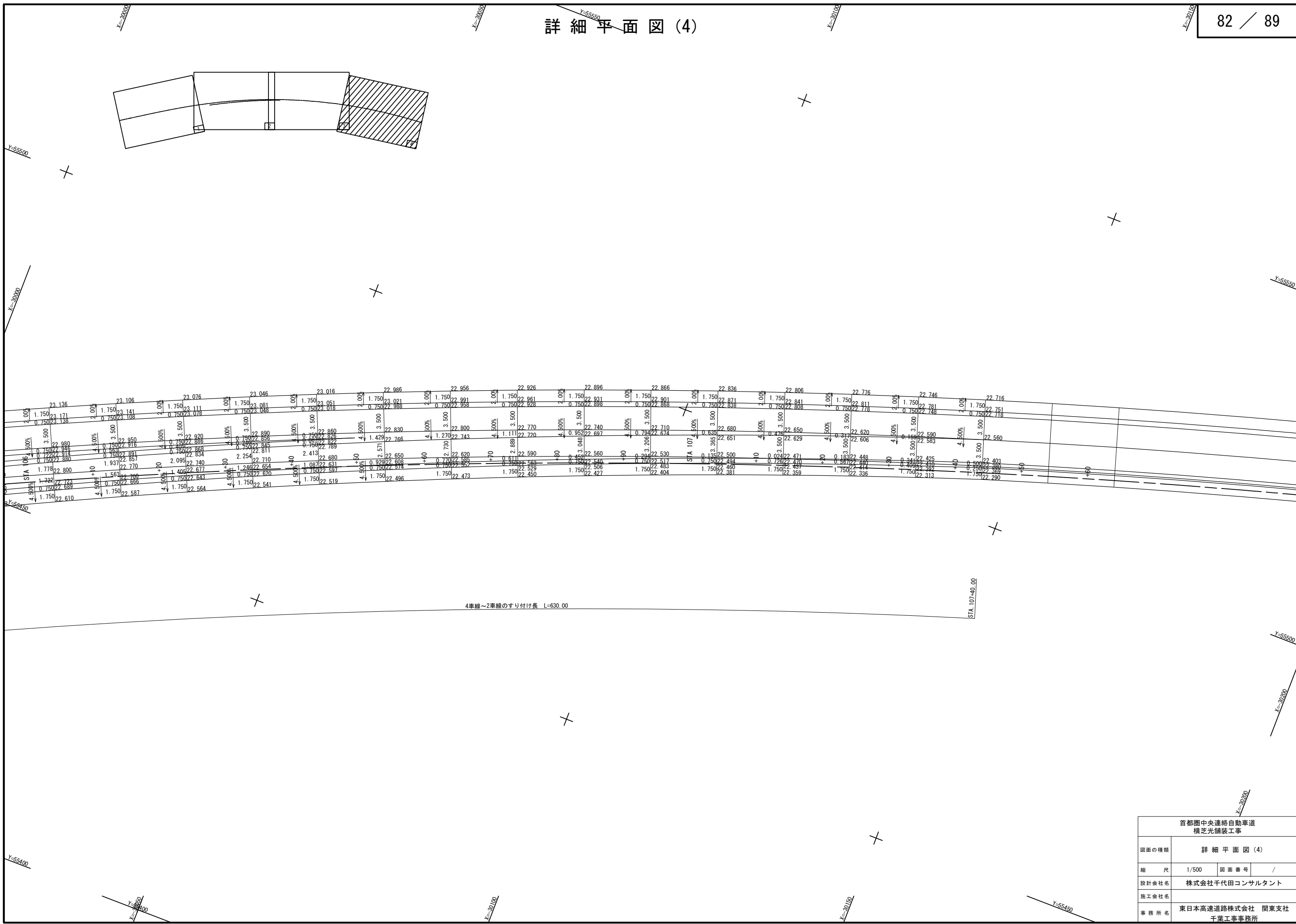
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(2)		
縮尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図(3)



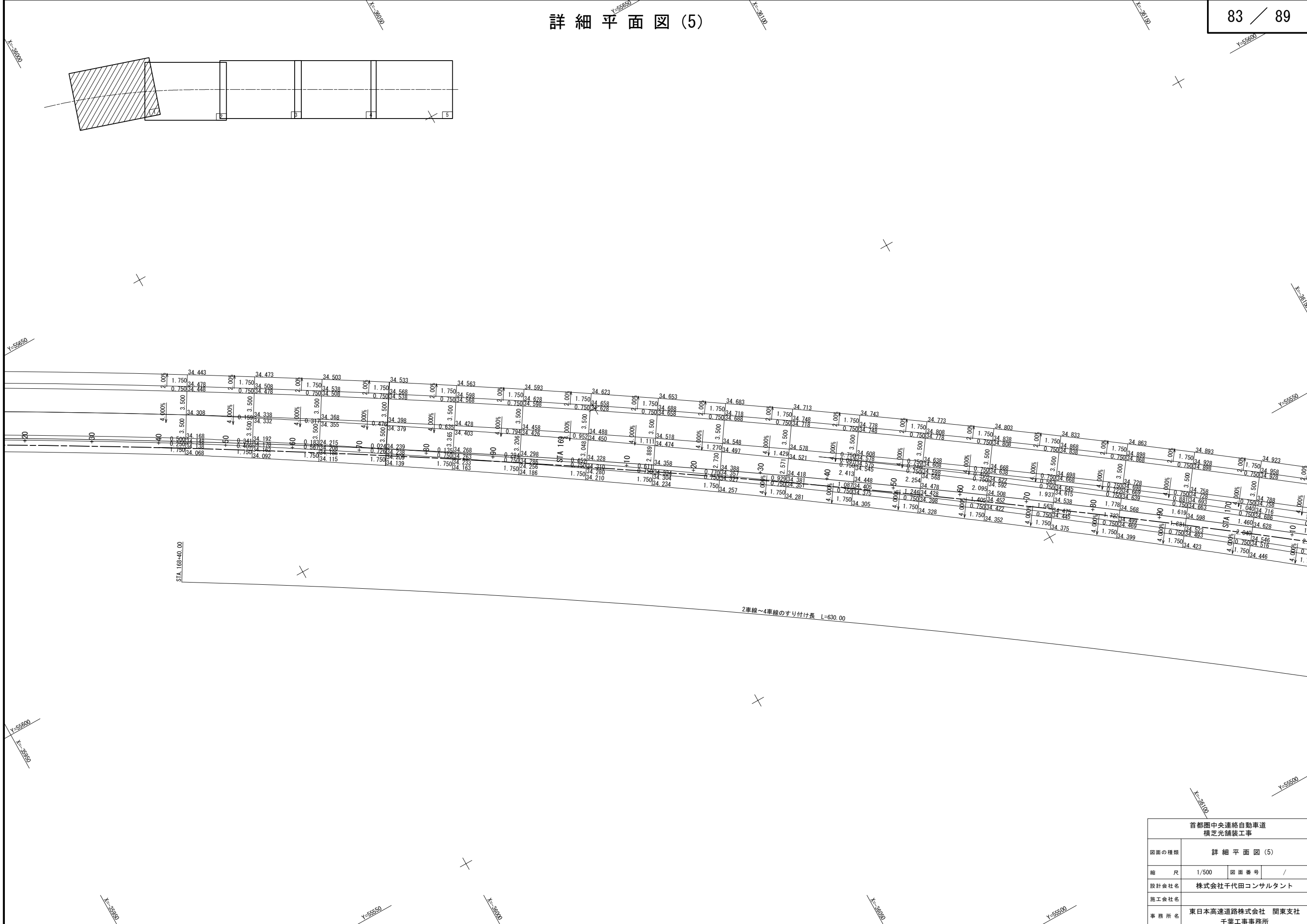
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	詳細平面図 (3)			
縮 尺	1/500	図面 番 号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

詳細平面図 (4)



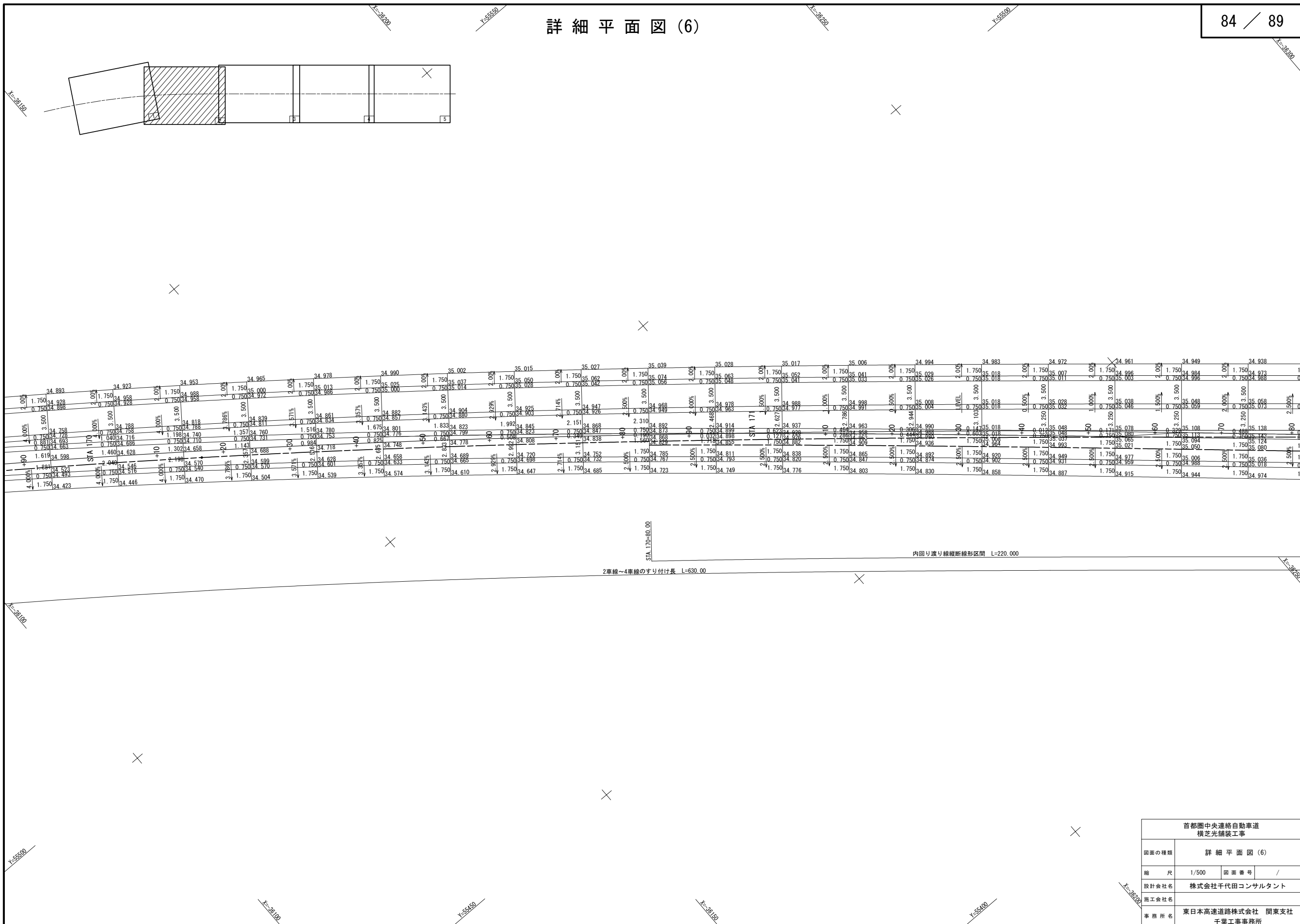
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (4)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図 (5)

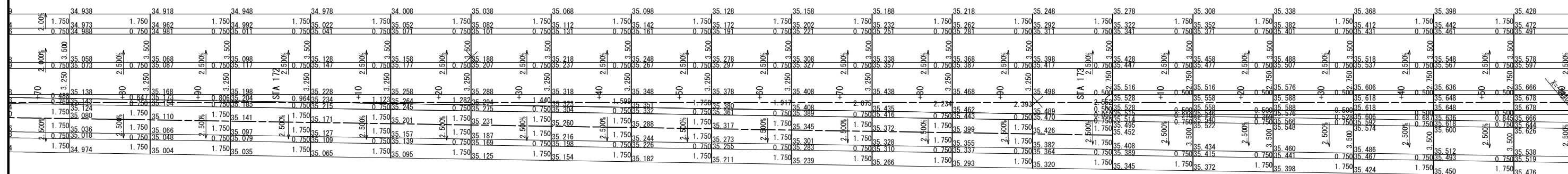


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (5)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

詳細平面図 (6)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (6)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



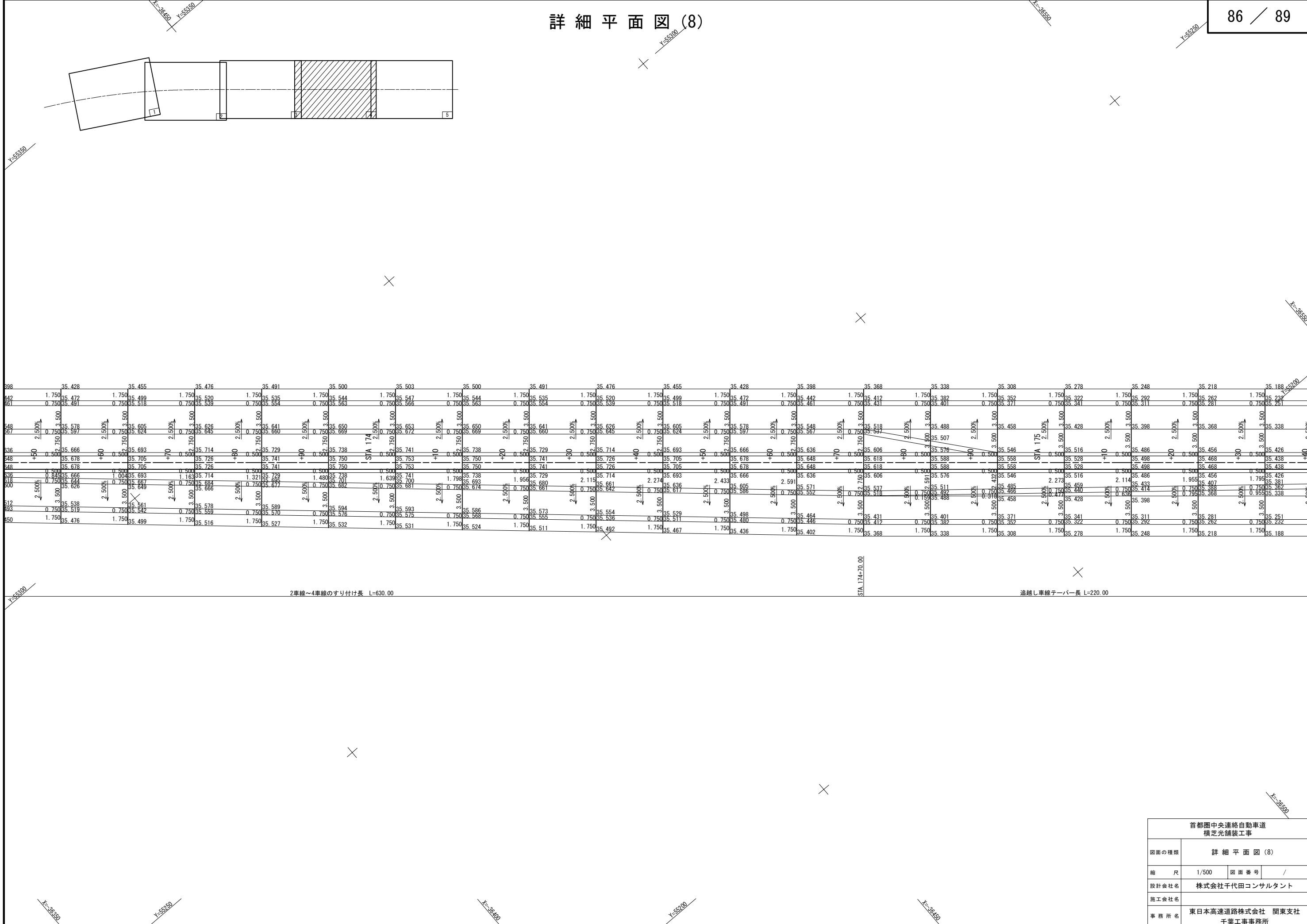
内回り渡り線縦断線形区間 L=220.000

2車線～4車線のすり付け長 L=630.00

STA. 173+0.00

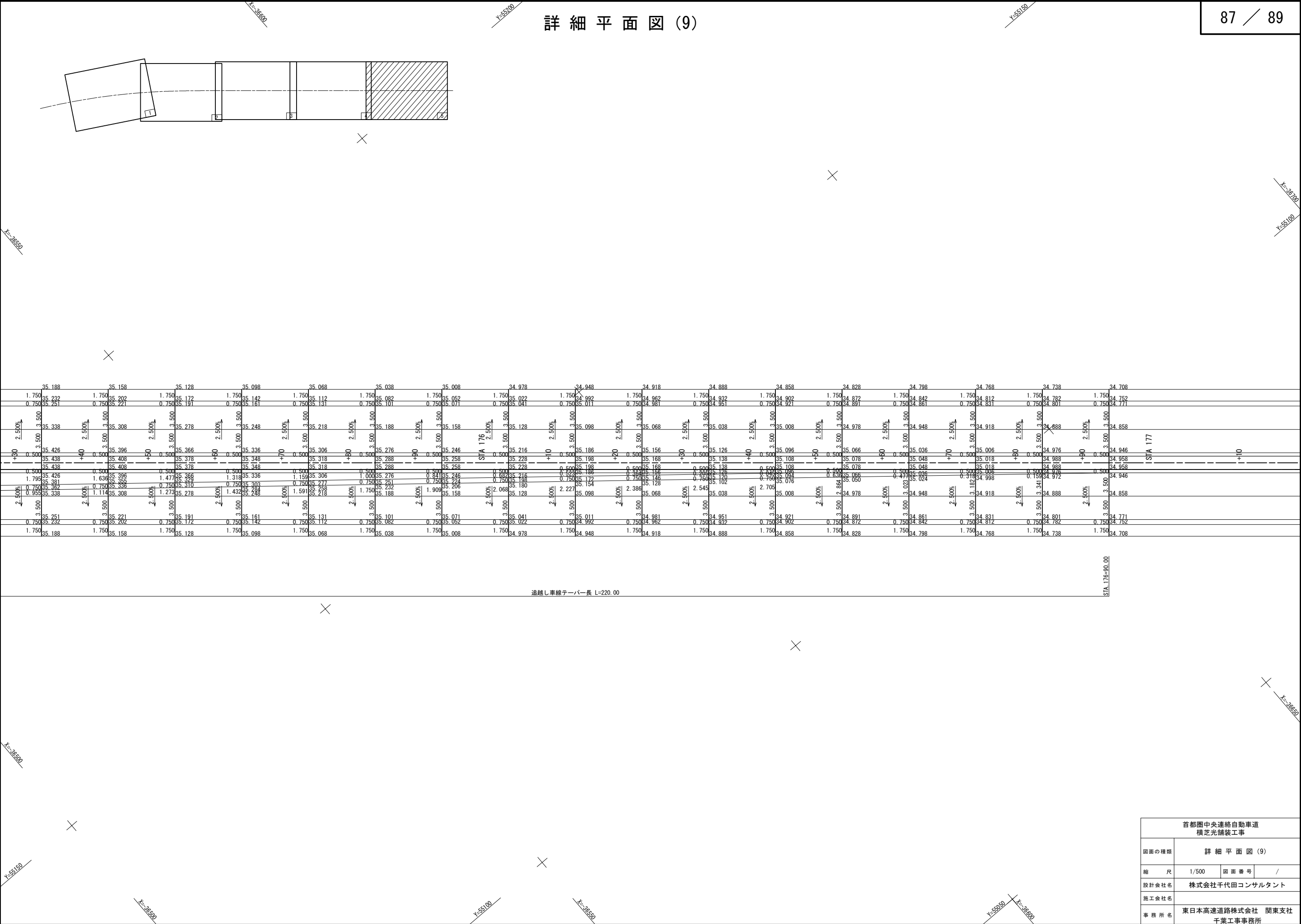
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (7)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

詳細平面図(8)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図(8)		
縮 尺	1/500	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

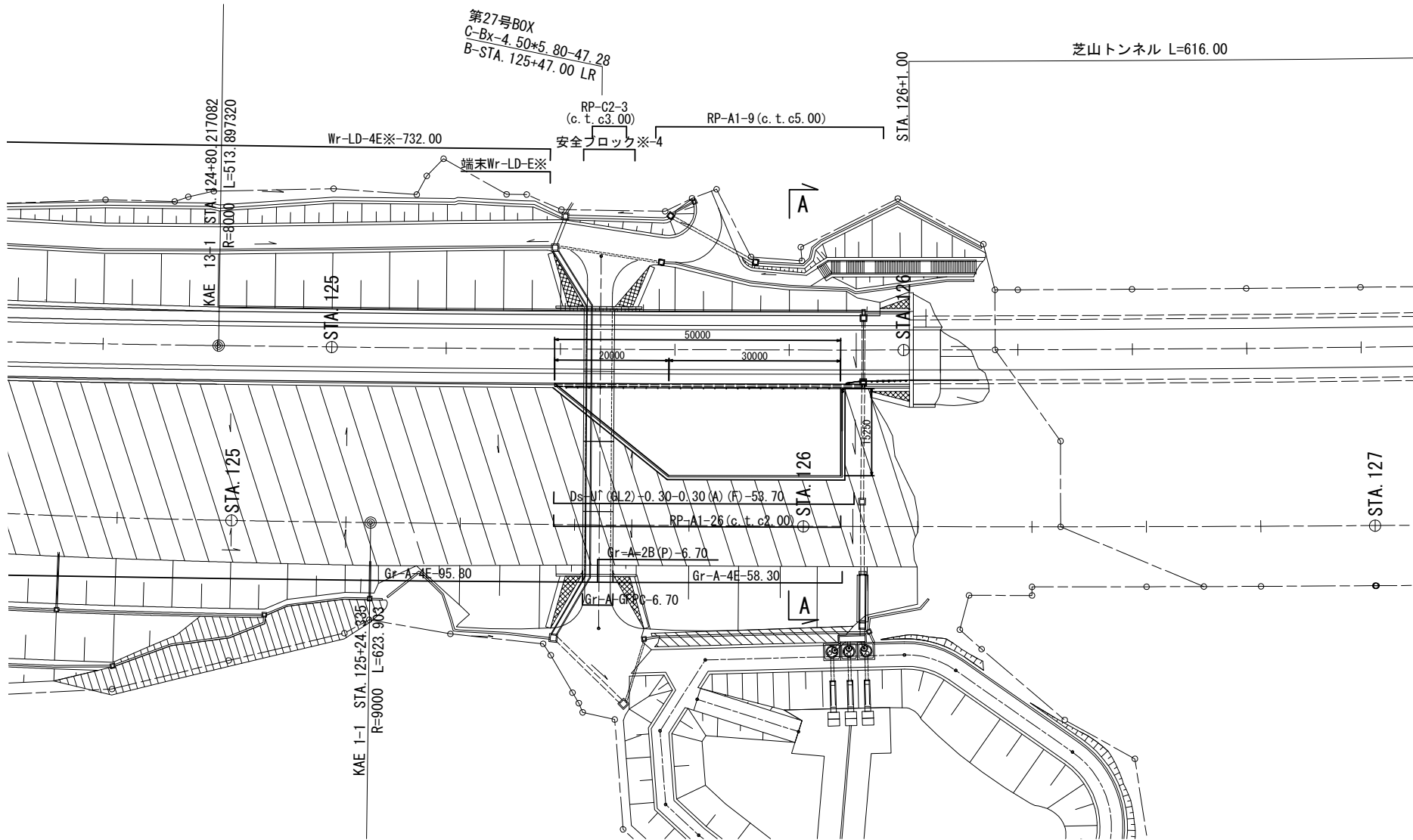
詳細平面図 (9)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	詳細平面図 (9)		
縮 尺	1/500	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

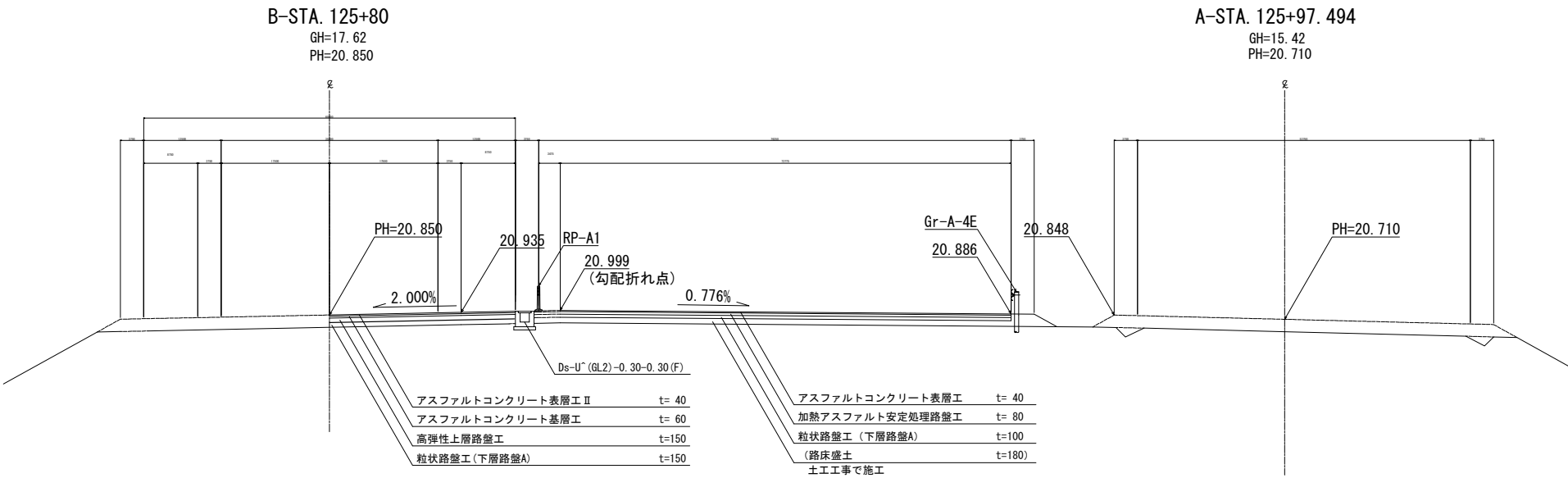
Uターン路詳細図(1)
(芝山トンネル北坑口)

平面図 S=1/1,000



標準横断面図 S=1/200

A-A



※は率計上工事に関する事項

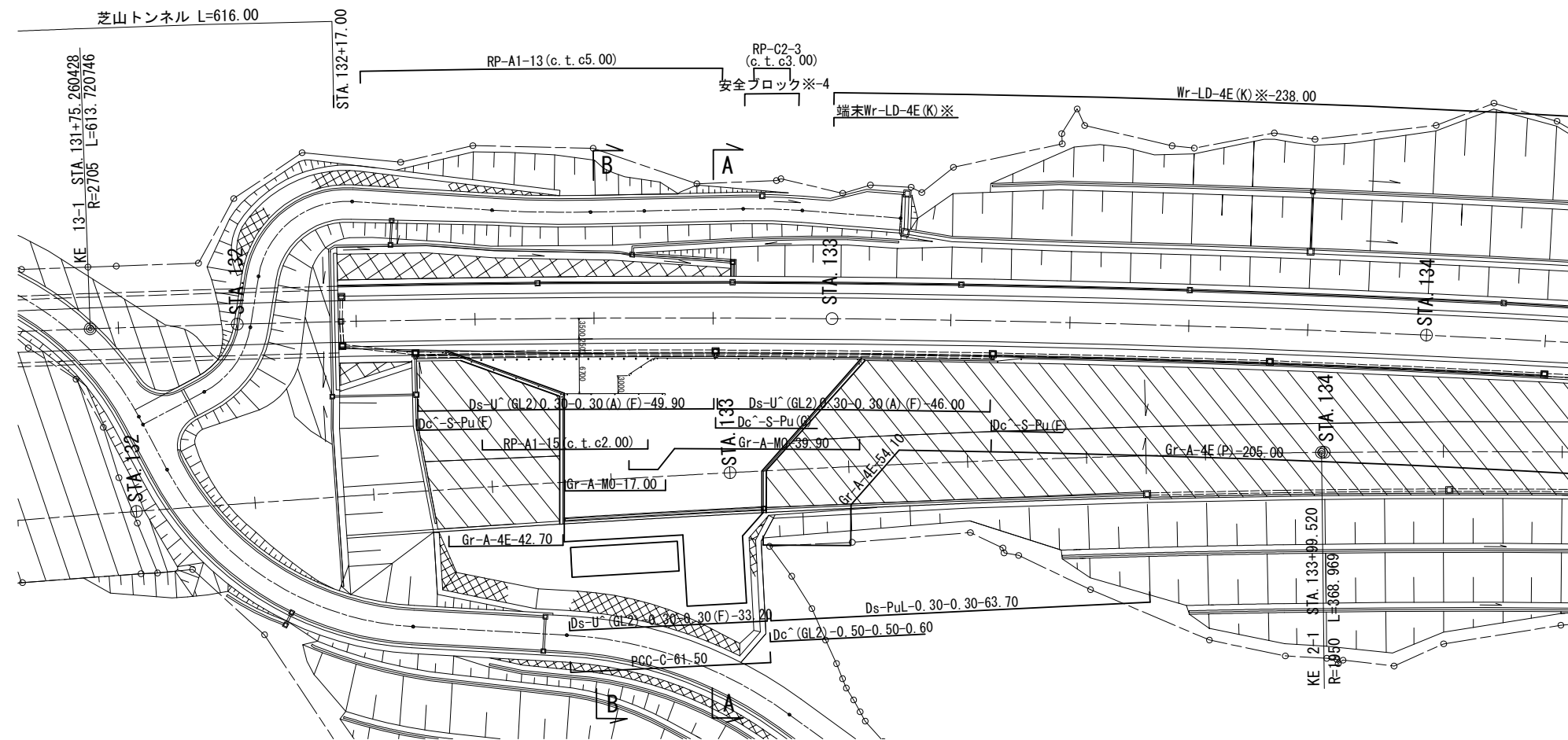
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	Uターン路詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

Uターン路詳細図(2)

(芝山トンネル南坑口)

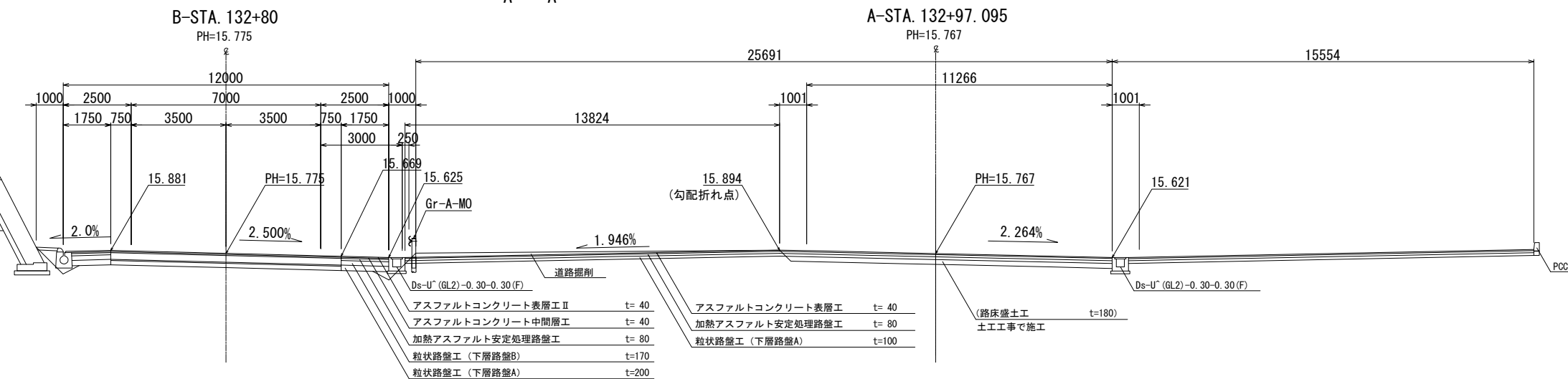
平面図 S=1/1,000

89 / 89

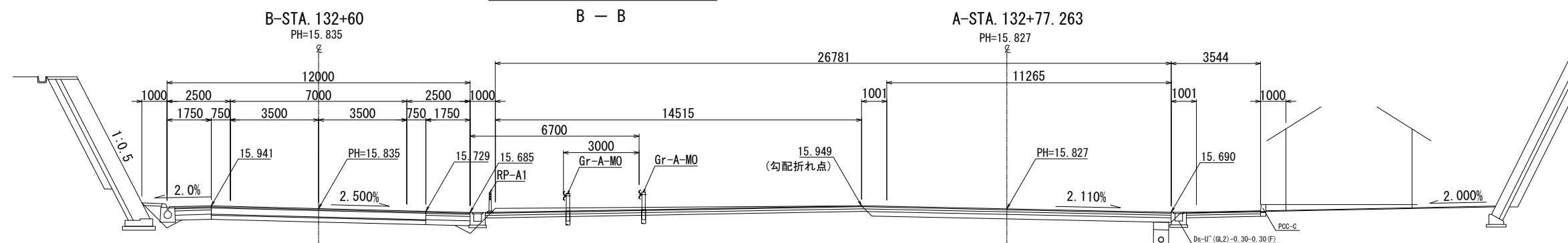


標準横断面図 S=1/200

A - A



B - B



※は率計上工事に関する事項

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	Uターン路詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工務事務所		

(参考図) 附帯工設計【仮設工】

（参考図） 附帯工設計【仮設工】 目次

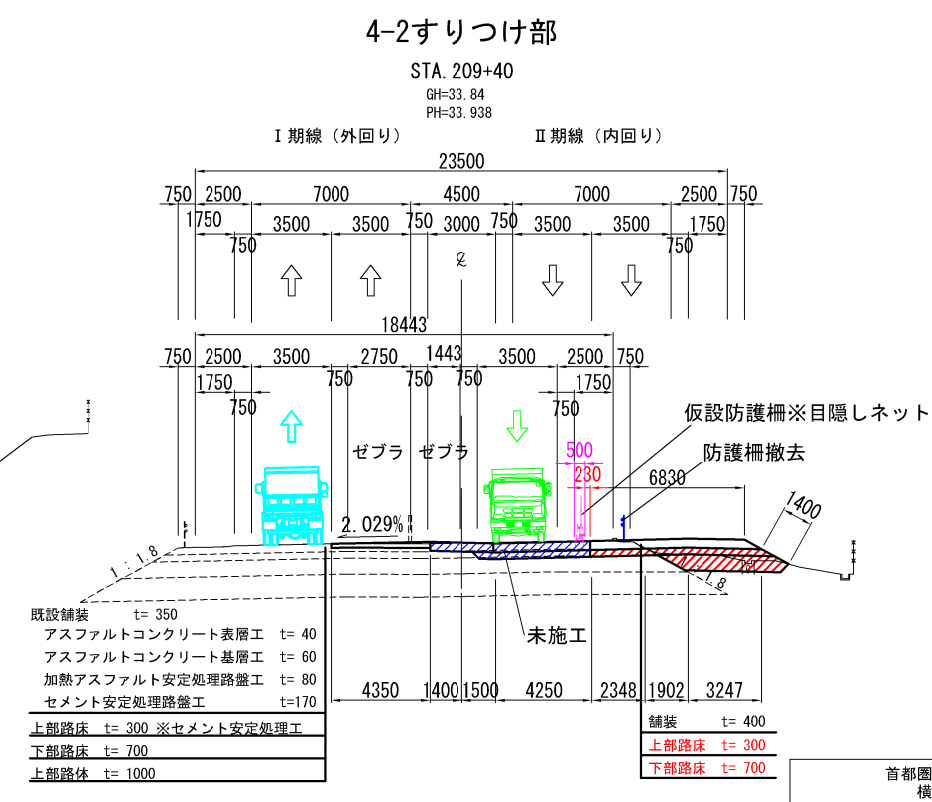
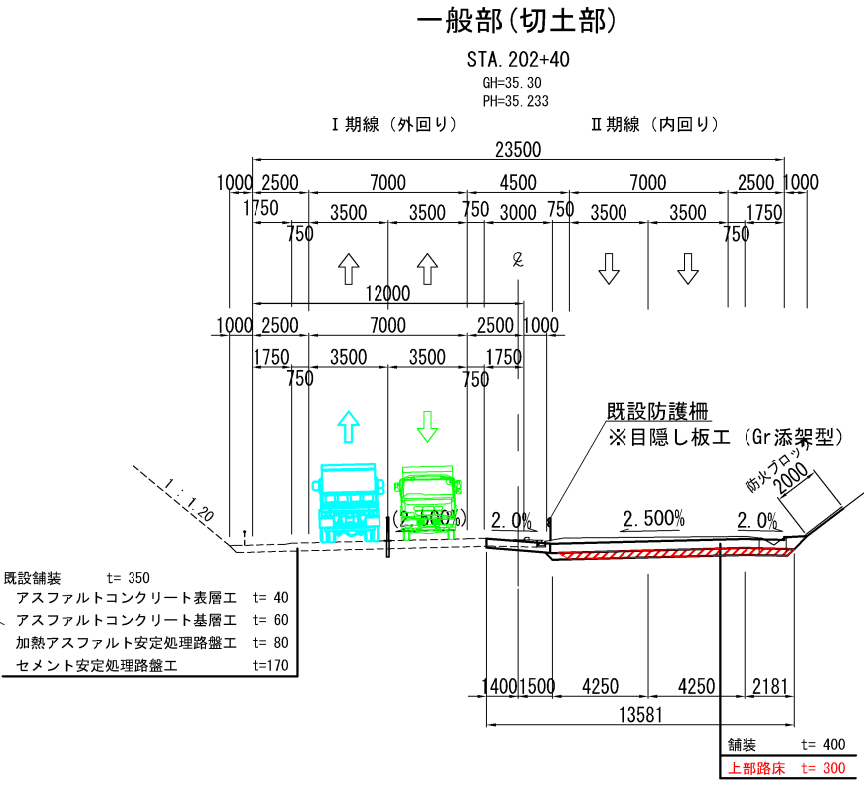
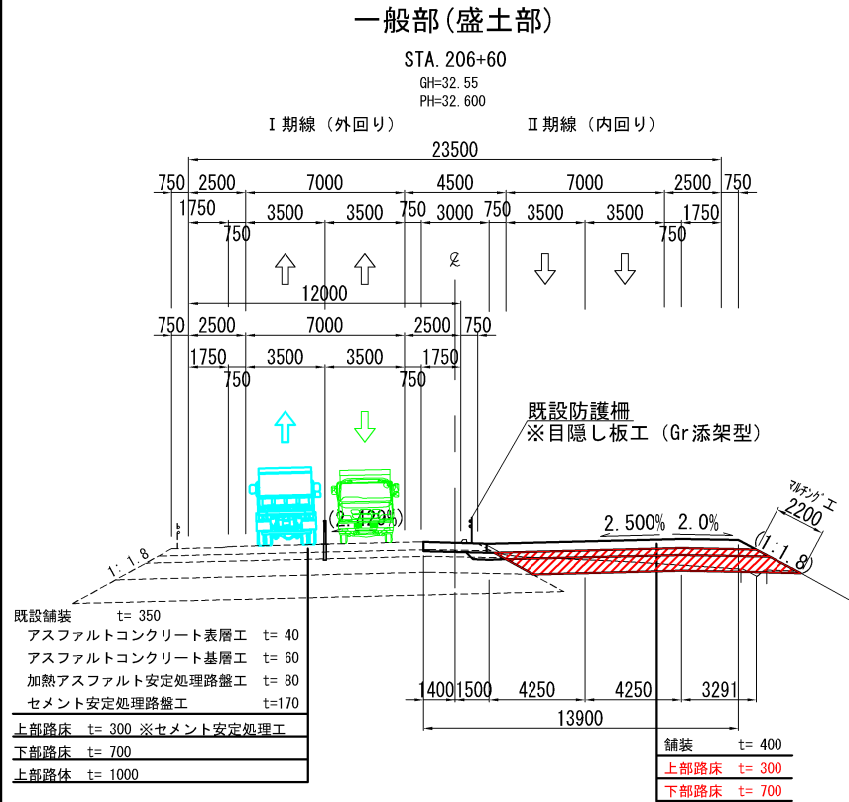
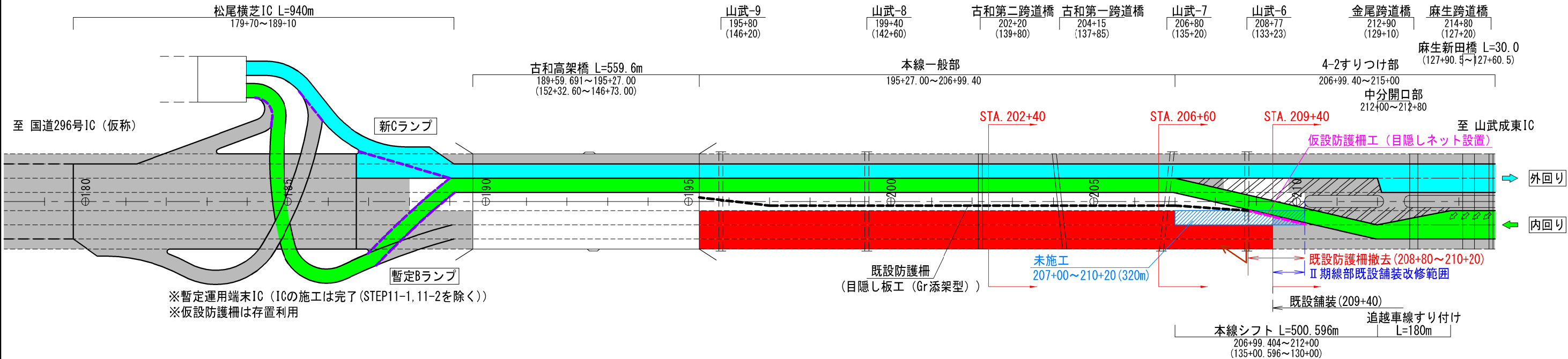
1. 施工ステップ概略図	1 ~ 8
--------------	-------

施工ステップ概略図 (STEP1)

STEP1 【土工工事施工】







- 1. I 期線部を供用させながら II 期線部の路床を施工 (4-2すりつけ部は一部未施工)
※ I 期線既設部の路床は掘削しない。
※ I 期線既設防護柵を活用する。(目隠し板工 (Gr添架型))
※4-2すりつけ部の一部は既設防護柵を撤去、仮設防護柵 (目隠しネット) を設置し施工。

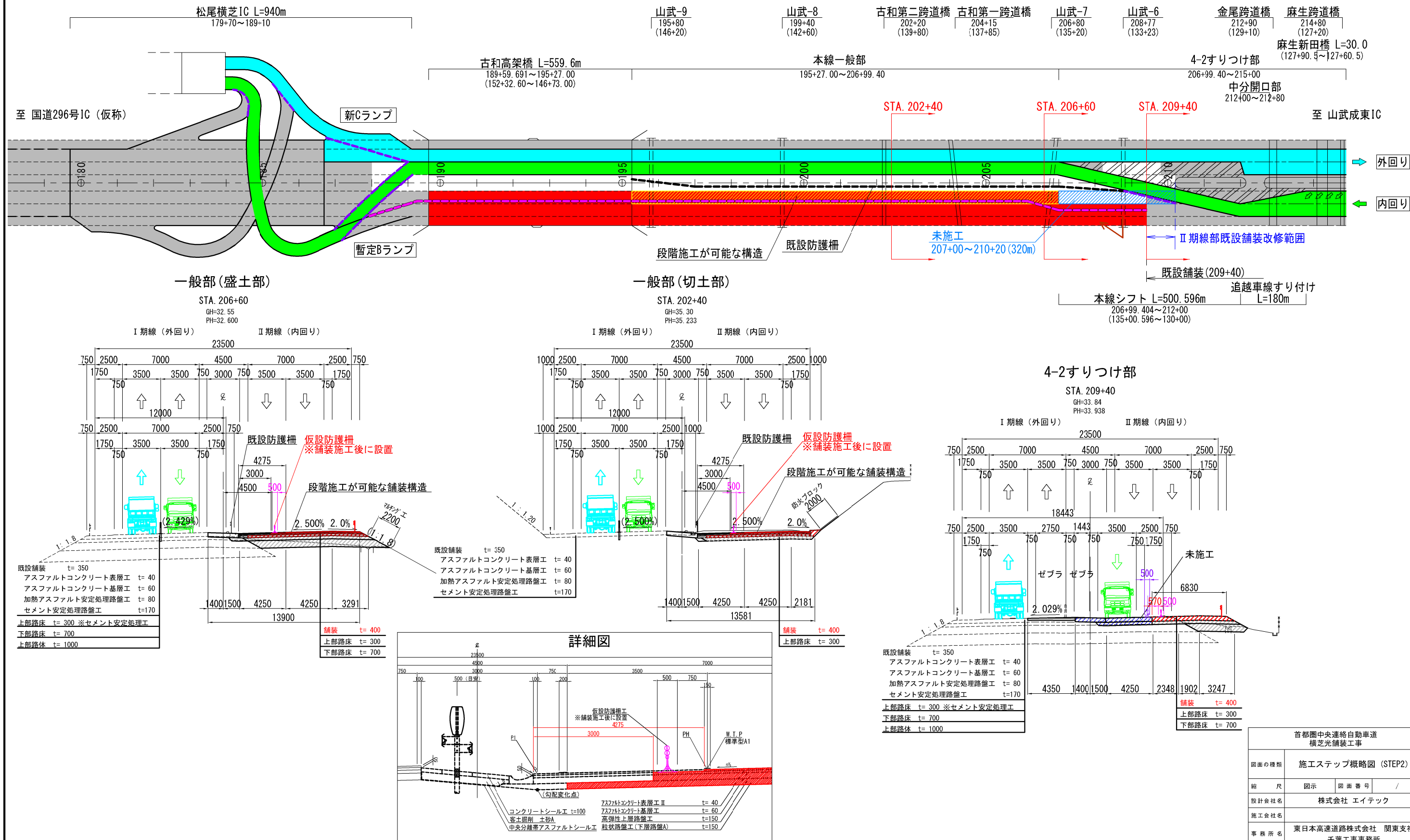
凡 例			
<div></div>	外回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵設置
<div></div>	内回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵 (継続)
<div></div>	施工箇所	<div></div>	カラーコーン設置
<div></div>	施工継続箇所	<div></div>	仮設材撤去
<div></div>	施工済み	<div></div>	進入路



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

1. 踏掛版の設置（A2橋台側）
2. STEP1により上部路床まで完成した範囲と古和高架橋に舗装を施工（4-2すりつけ部は一部未施工）
※中央分離帯部の舗装を機械施工とすることを考慮し、段階施工が可能な構造とする（詳細図参照）
3. II期線路路肩の防護柵を設置（既設舗装改修範囲は未施工）
4. II期線に仮設防護柵を設置

凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵(継続)
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



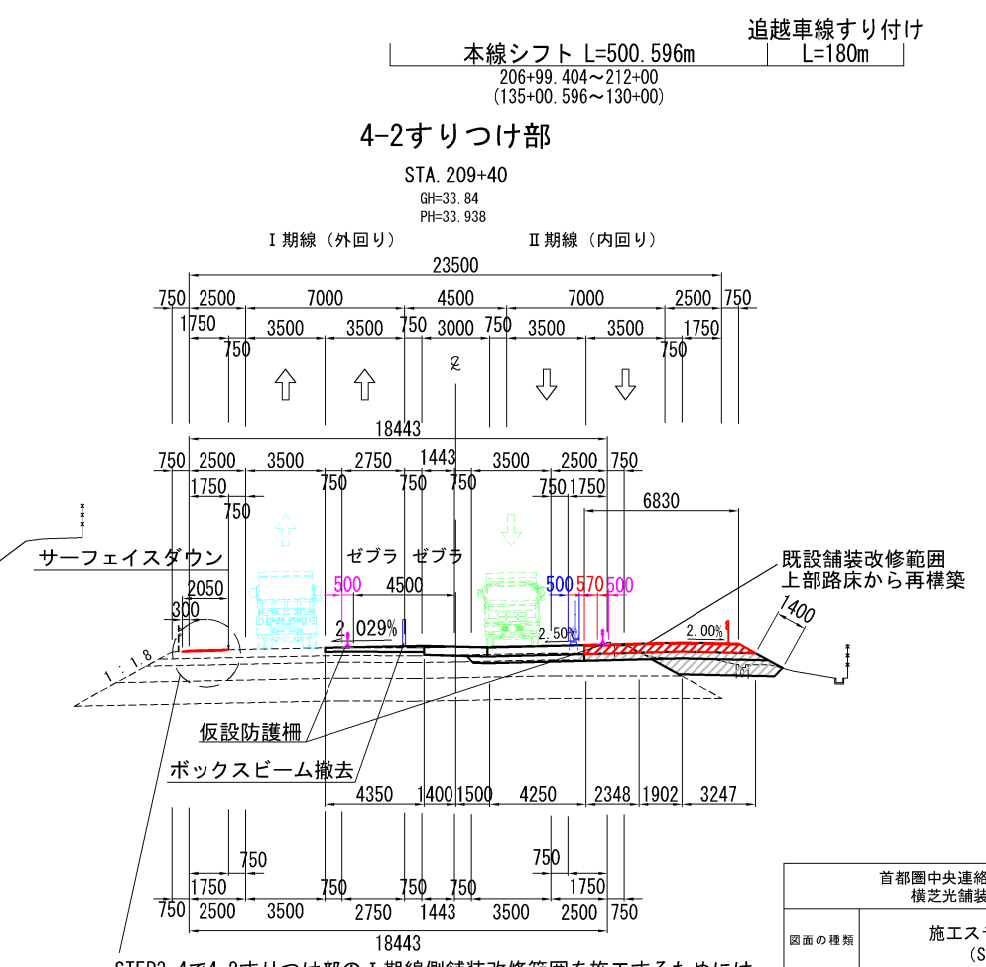
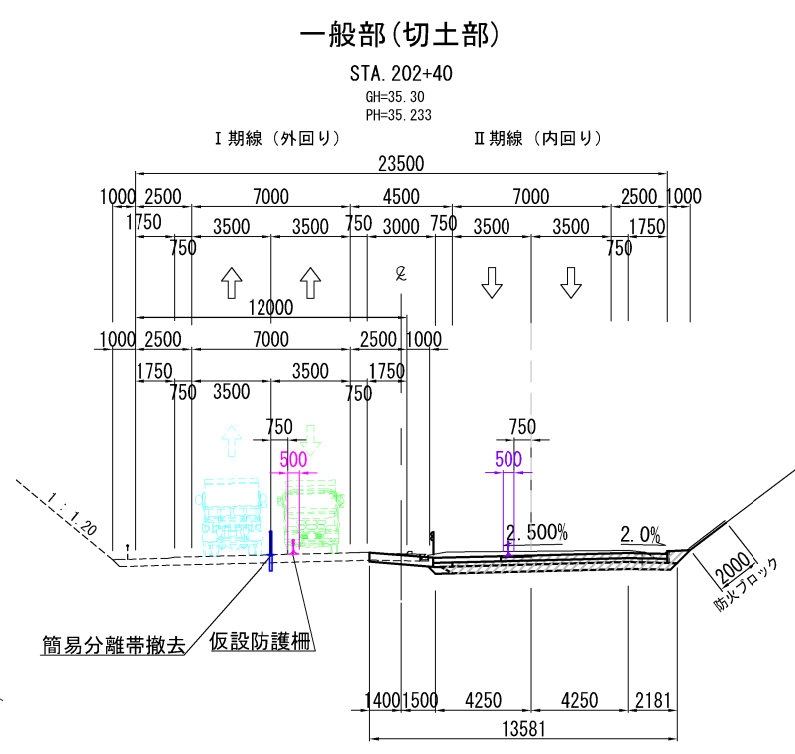
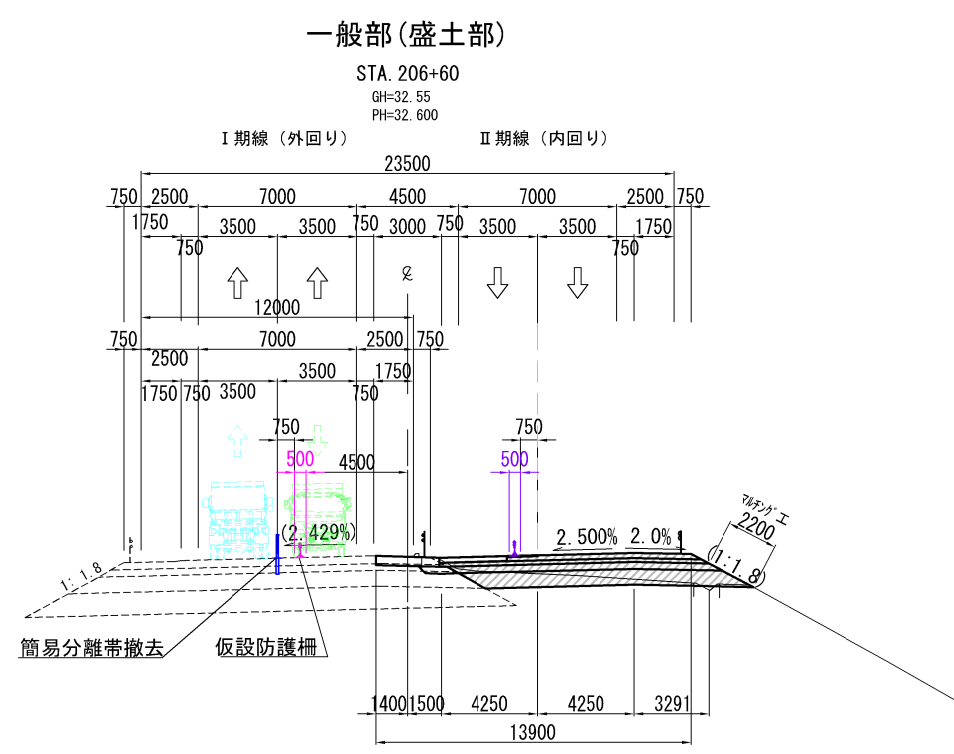
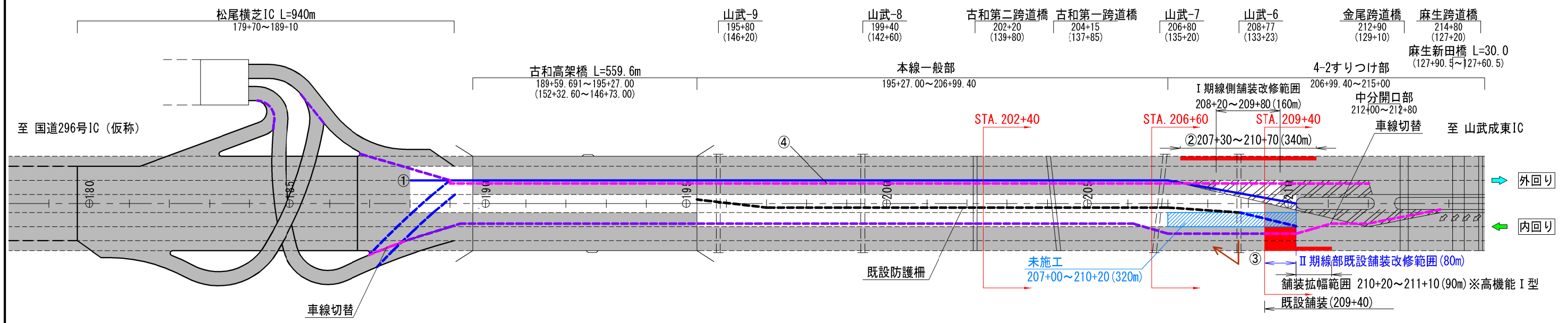
STEP3-1 【夜間通行止め 舗装工事施工】

施工ステップ概略図（STEP3-1）

凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵（継続）
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路

※夜間通行止め期間中に下記を施工する。

- ① I 期線部：簡易分離帯撤去、区画線消去・設置
 - ② I 期線部（I 期線側舗装改修範囲）：舗装（表層）拡幅
 - ③ II 期線部既設舗装改修範囲：上部路床から再構築、サーフェイスダウン箇所の表層拡幅
 - ④ 仮設防護柵を設置（I 期線及び II 期線の一部）
- ※Bランプは、暫定ランプから新ランプに切替え。仮設防護柵を撤去し、新Bランプの位置に再設置。



STEP3-4で4-2すりつけ部のI期線側舗装改修範囲を施工するためには、外回り線を左路肩側に移行させる必要がある

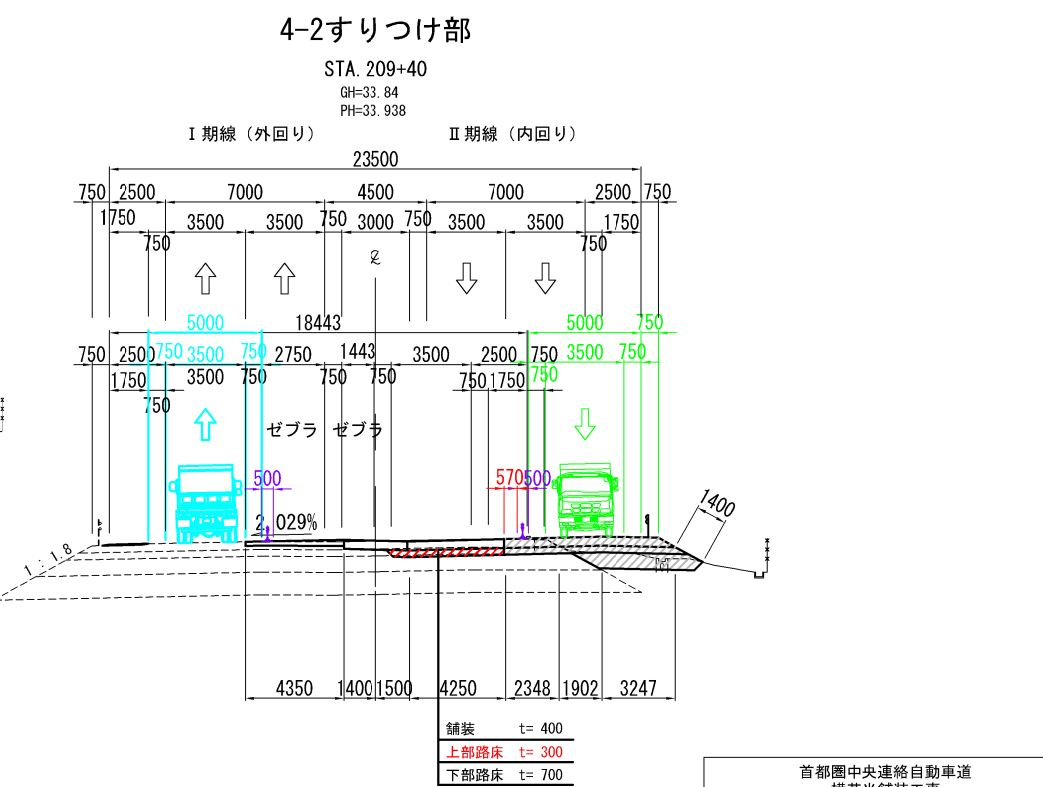
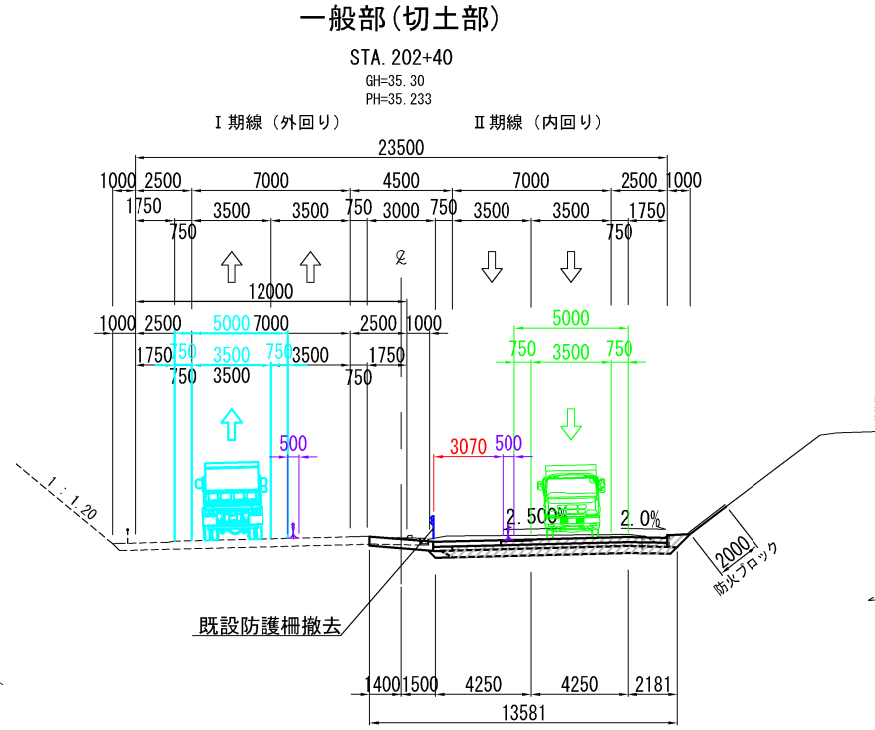
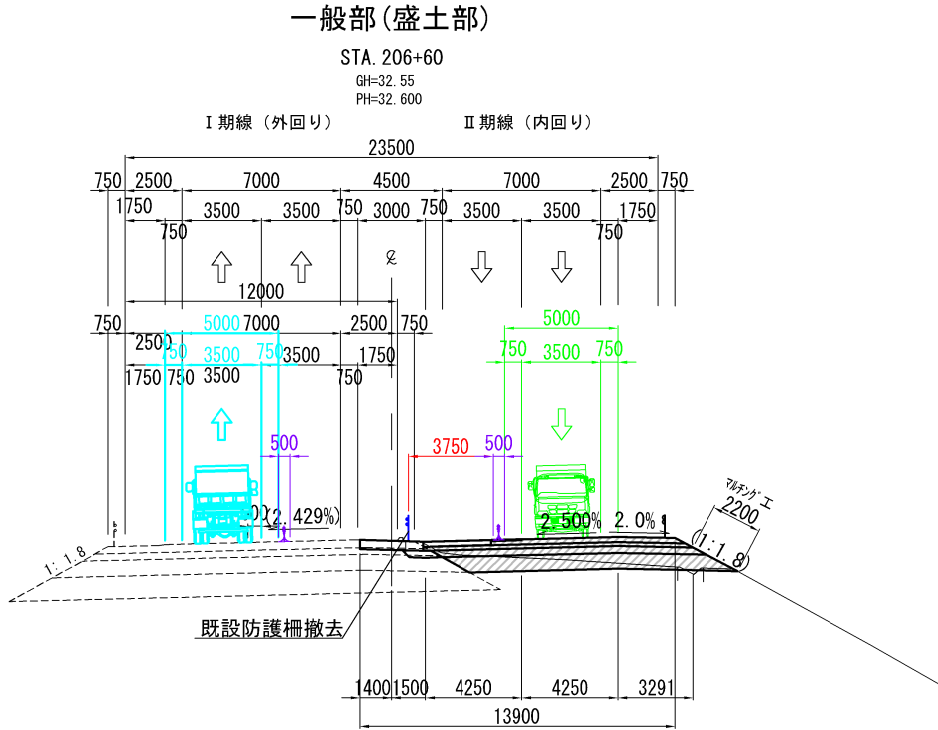
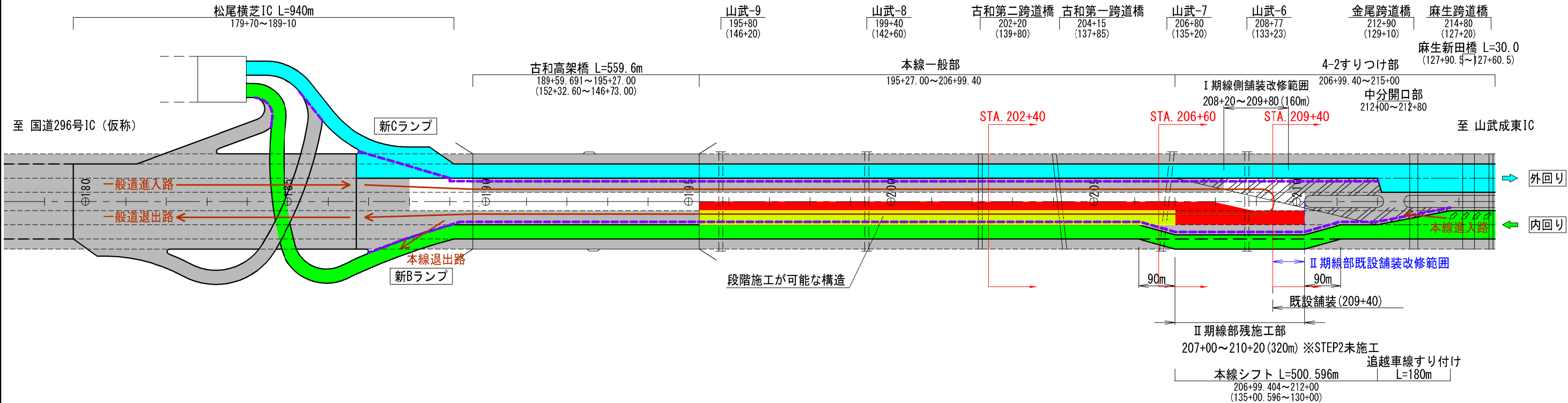
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP3-1)			
縮 尺	図示	図面 番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

施工ステップ概略図 (STEP3-2)

STEP3-2 【外々運用 舗装工事施工】

- 1. I 期線部走行車線および舗装が完了した II 期線部走行車線を供用させながら（外々運用）
既設防護柵を撤去
- 2. II 期線部の残施工部を路床から再構築

凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵（継続）
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



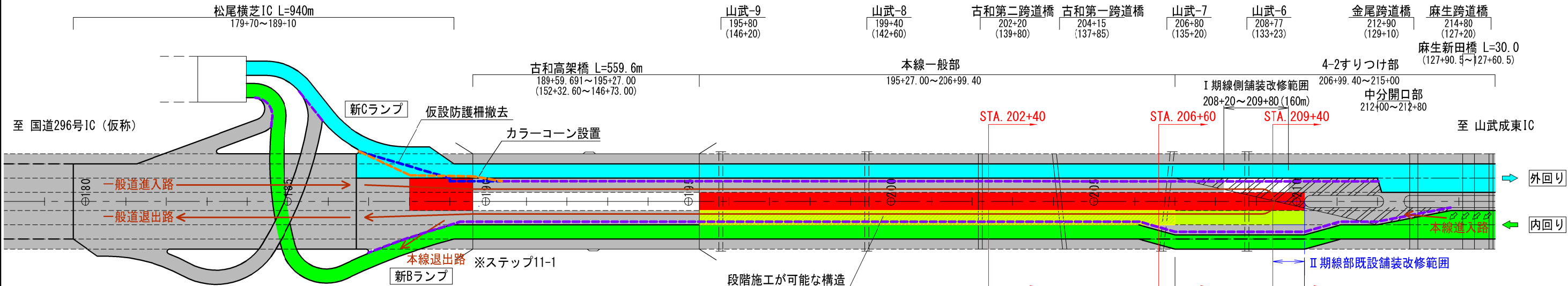
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP3-2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

施工ステップ概略図 (STEP3-3)

STEP3-3 【外々運用 舗装工事施工】

- 1. 中央分離帯を施工
- 2. 松尾横芝IC側本線 ステップ11-1の中央分離帯、舗装を施工
※施工前に仮設防護柵を撤去し、カラーコーンに変更

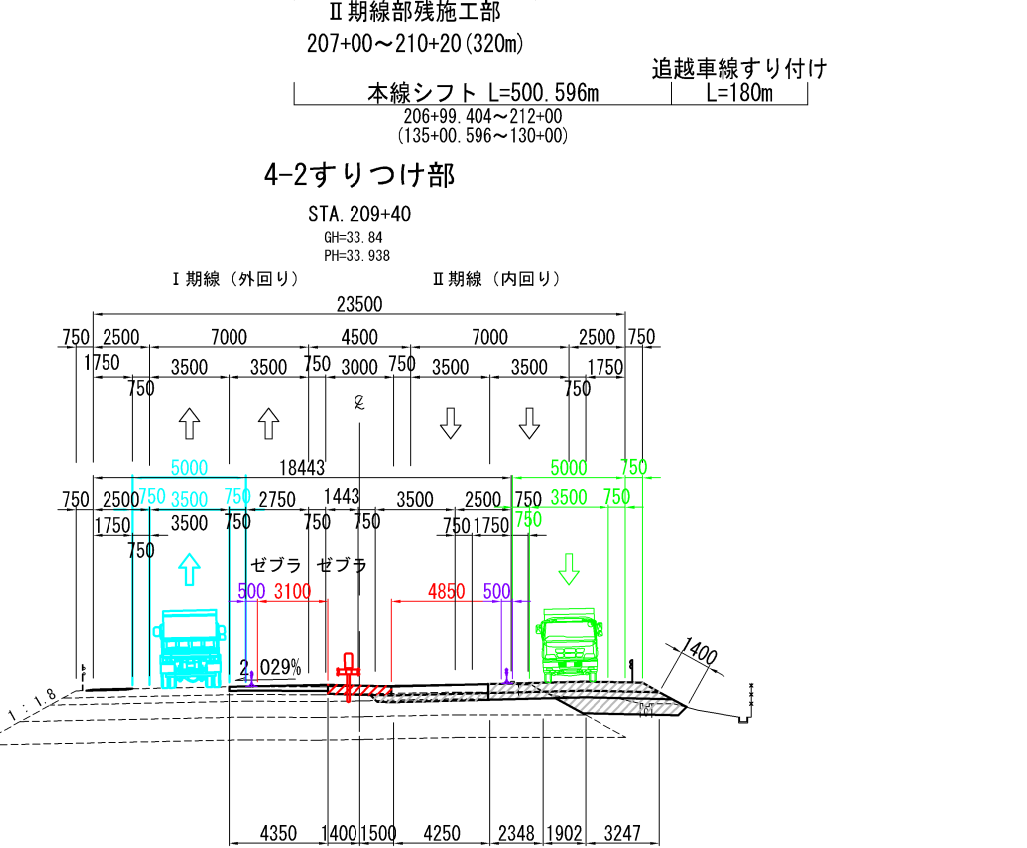
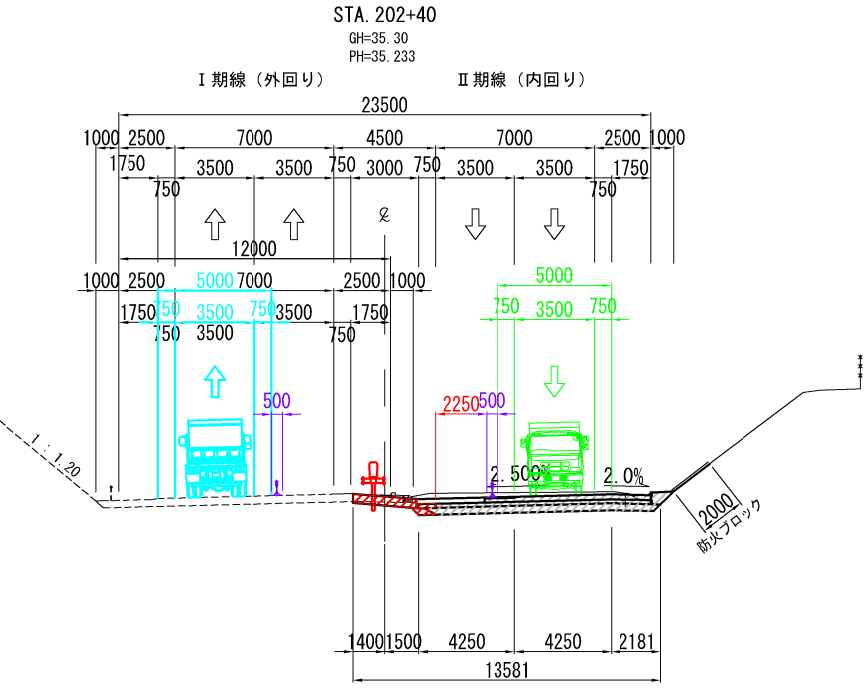
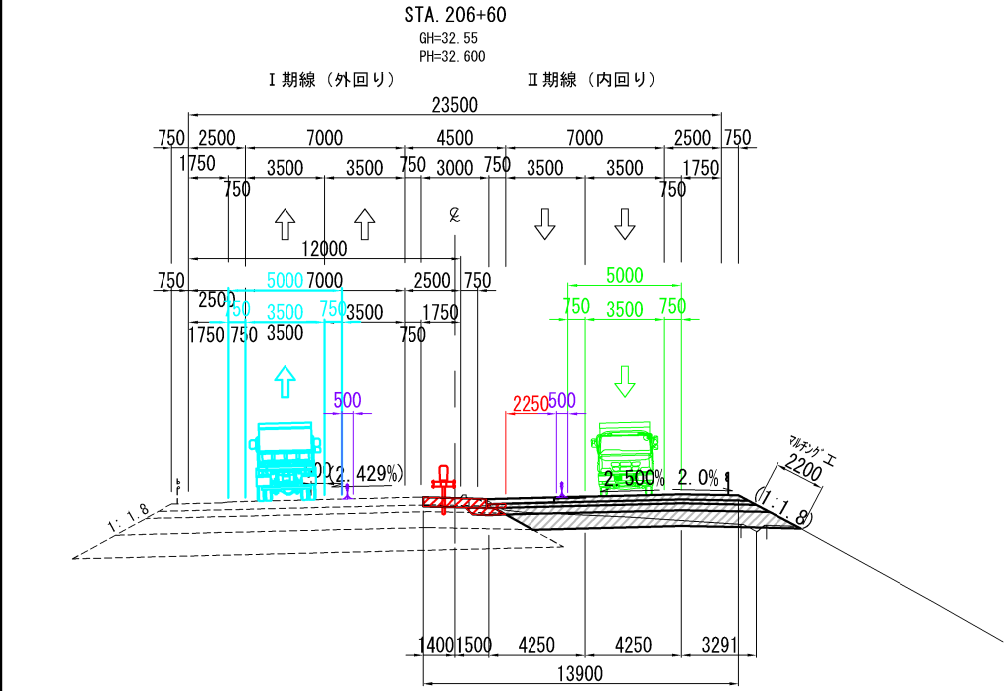
凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵(継続)
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



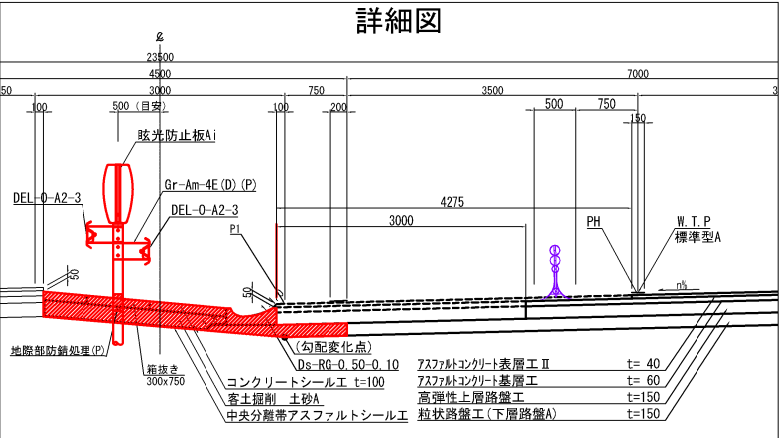
一般部(盛土部)

一般部(切土部)

4-2すりつけ部



詳細図



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP3-3)			
縮 尺	図示	図面 番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

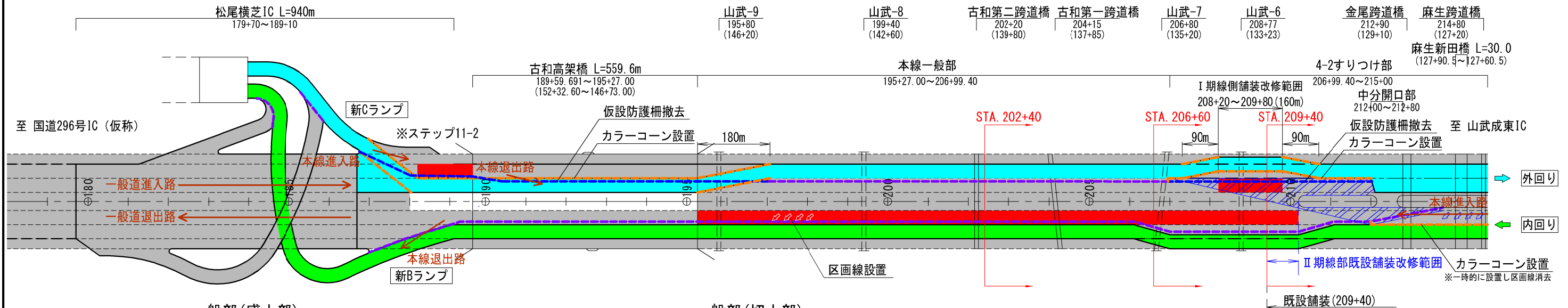
STEP3-4 【外々運用 舗装工事施工】

施工ステップ概略図（STEP3-4）

6 / 8

1. I 期線部の仮設防護柵の一部をカラーコーンに変更
2. 舗装を施工（I 期線側舗装改修範囲、STEP2の段階施工が可能な構造としたII 期線の追越車線～中央分離帯側）
3. 松尾横芝IC側本線 ステップ11-2の舗装を施工
4. 4-2すりつけ部のゼブラ等の区画線を消去
5. II 期線部（内回り線）に区画線設置（端末暫定運用のため）

凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵（継続）
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路

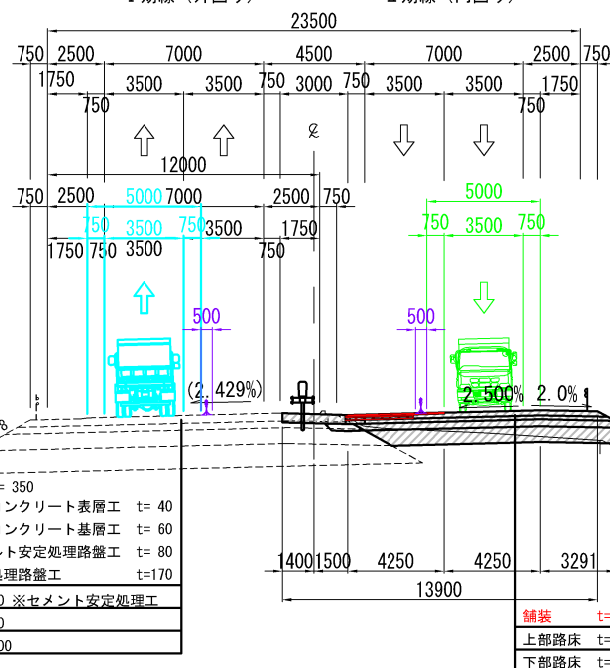


一般部（盛土部）

STA. 206+60
GH=32.55
PH=32.600

I 期線（外回り）

II 期線（内回り）

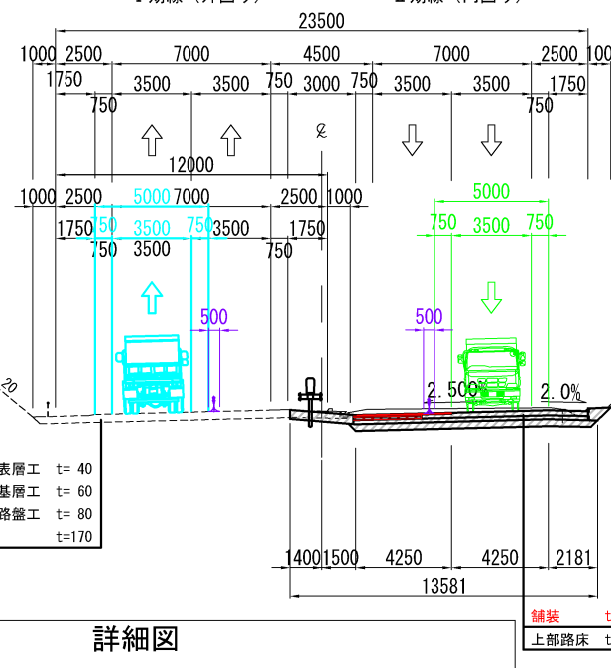


一般部（切土部）

STA. 202+40
GH=35.30
PH=35.233

I 期線（外回り）

II 期線（内回り）



本線シフト L=500.596m
206+99.404～212+00
(135+00.596～130+00)

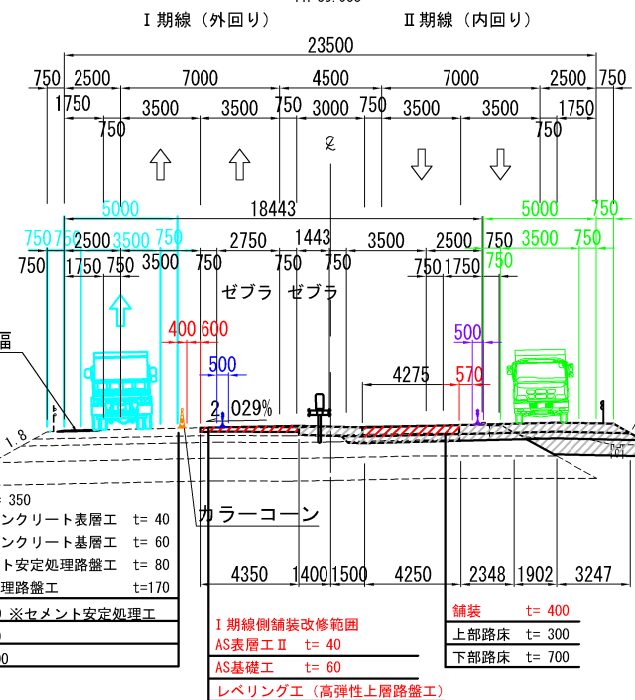
追越車線すり付け
L=180m

4-2すりつけ部

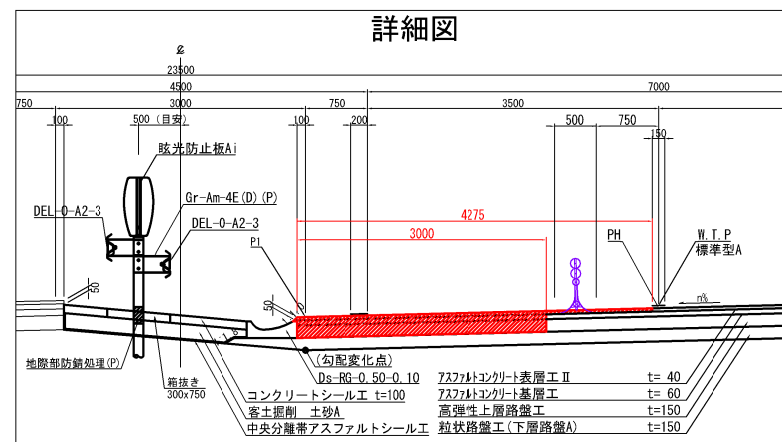
STA. 209+40
GH=33.84
PH=33.938

I 期線（外回り）

II 期線（内回り）



詳細図



※表層の施工時は、仮設防護柵を一時的に撤去したうえでカラーコーンを設置し、順次施工する。

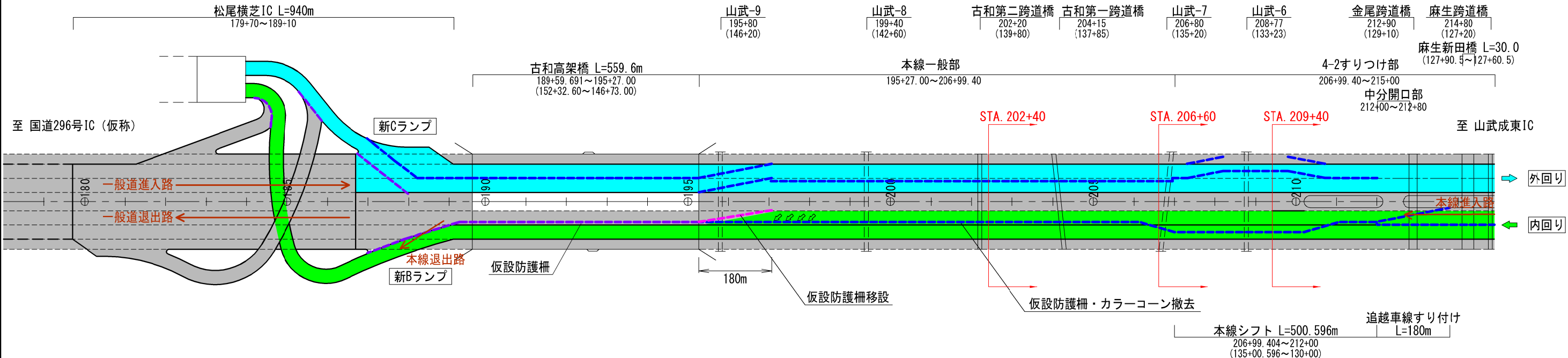
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP3-4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

施工ステップ概略図 (STEP4)

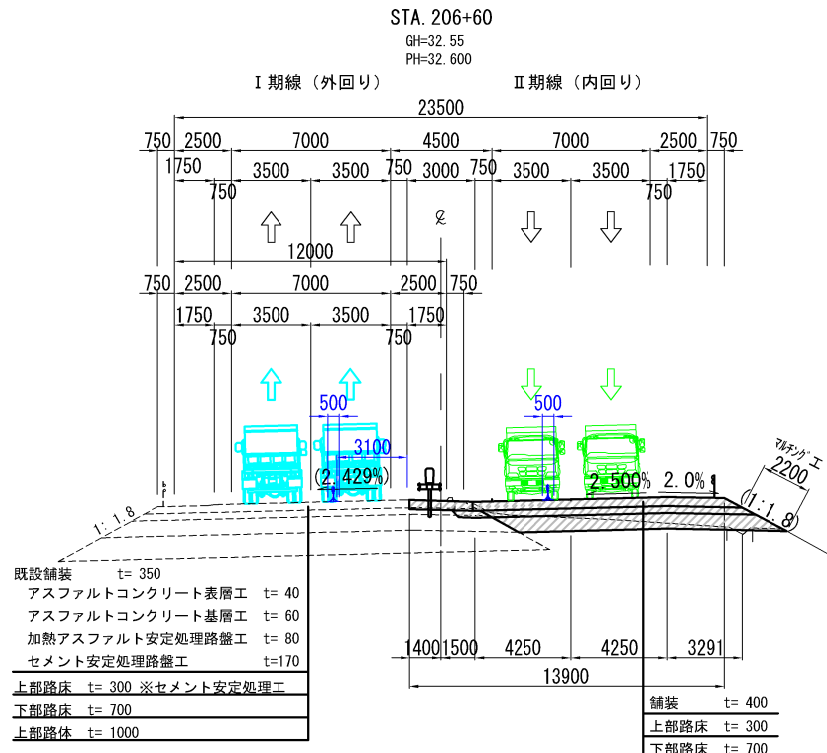
STEP4 【舗装工事施工】

1. 仮設防護柵を撤去（内回りについては一部存置・移設）
⇒外回り線2車線運用、内回り線古和高架橋まで2車線運用

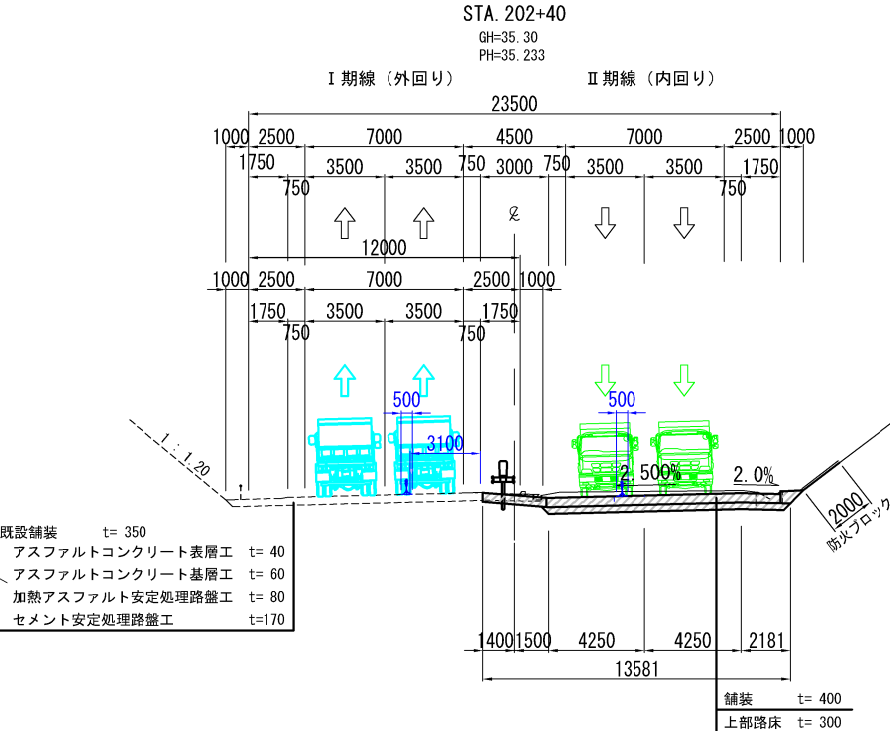
凡 例			
<div></div>	外回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵設置
<div></div>	内回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵（継続）
<div></div>	施工箇所	<div></div>	カラーコーン設置
<div></div>	施工継続箇所	<div></div>	仮設材撤去
<div></div>	施工済み	<div></div>	進入路



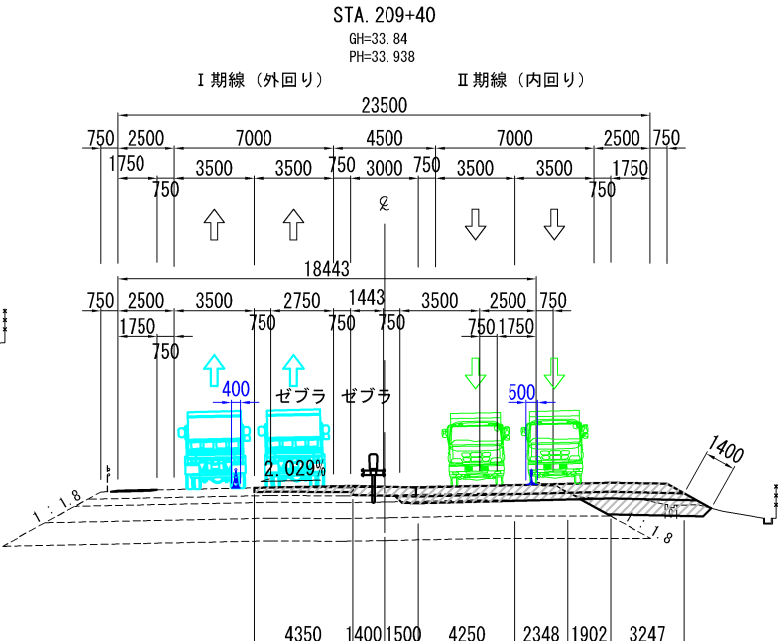
一般部（盛土部）



一般部（切土部）



4-2すりつけ部

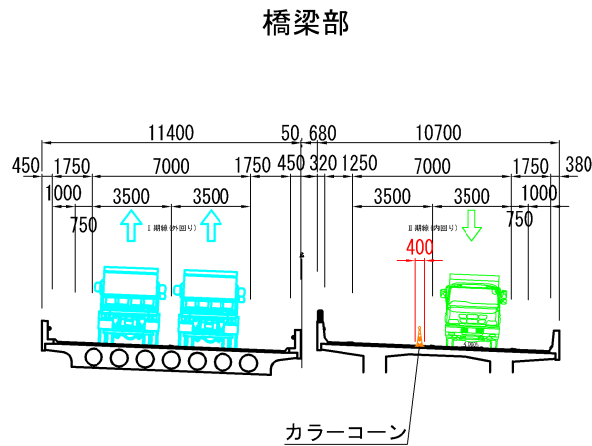
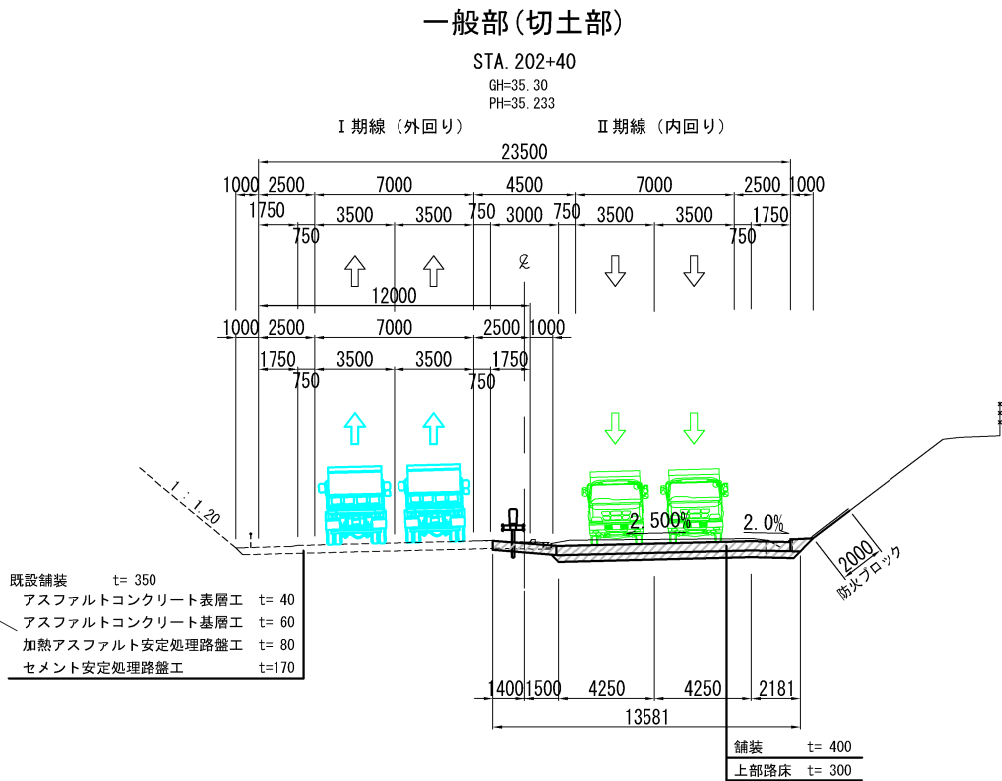
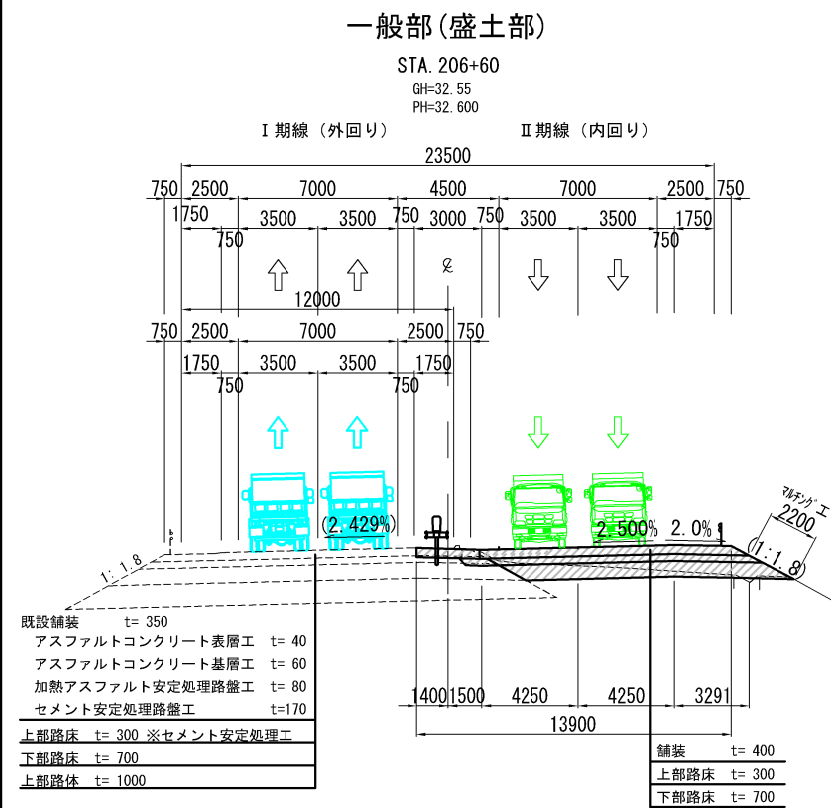
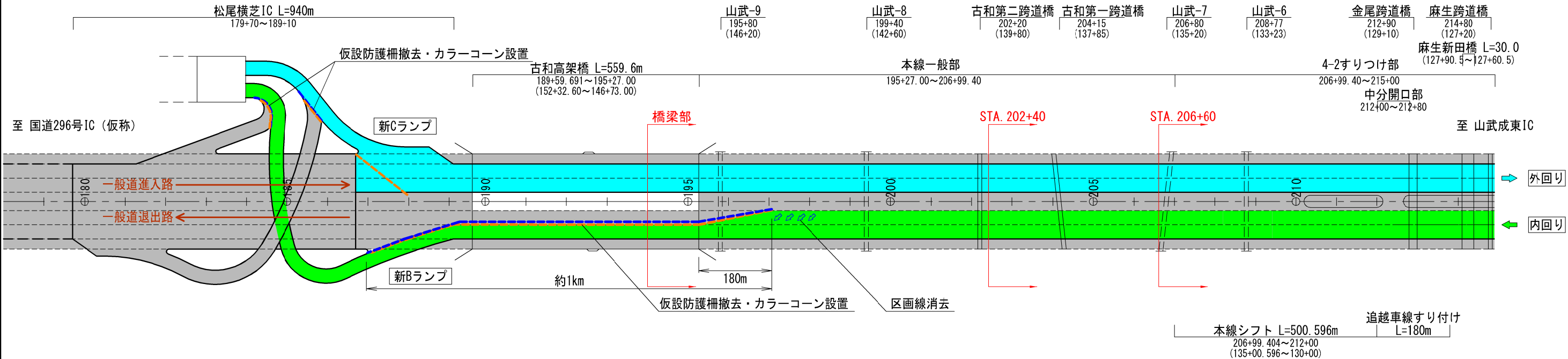


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	施工ステップ概略図 (STEP4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

施工ステップ概略図（開通前）
 （参考）

- Ⅱ期線部の区画線（矢印）を消去
- Ⅱ期線部の仮設防護柵を撤去し、全線開通に向けてカラーコーンを設置

凡 例			
<div></div>	外回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵設置
<div></div>	内回り通行帯	<div></div>	仮設防護柵（継続）
<div></div>	施工箇所	<div></div>	カラーコーン設置
<div></div>	施工継続箇所	<div></div>	仮設材撤去
<div></div>	施工済み	<div></div>	進入路



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	施工ステップ概略図 （開通前）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

管 路 工

目 次

1. 数量総括表（管路工）	・・・・・・・・ 1
2. 数量調書	・・・・・・・・ 2～7
3. 通信管路平面図	・・・・・・・・ 8～26
4. 管路工 標準横断図	・・・・・・・・ 27～28
5. 電力横断管路図	・・・・・・・・ 29～31
6. 配管図	・・・・・・・・ 32～33
7. 管路付帯工	・・・・・・・・ 34～35
8. 橋梁部配管敷設要領図	・・・・・・・・ 36
9. 排水管布設要領図	・・・・・・・・ 37
10. ハンドホール図	・・・・・・・・ 38～41
11. 非常電話基礎図	・・・・・・・・ 42～44

数量総括表(管路工)

契約 番号	項 目			単位	合 計	通信管路						電力横断管路	
	番号	名称	区分			数量調査(1)	数量調査(2)	数量調査(3)	数量調査(4)	数量調査(5)	小計1	数量調査(6)	小計2
159	16-(10)	土工部管路工	E1-VE42(2)	m	124.4	15.2				109.2	124.4		
160	16-(10)	土工部管路工	E1-VE42(4)	m	103.8	103.8					103.8		
161	16-(10)	土工部管路工	E1D-TRF(200)	m	7.6			3.8	3.8		7.6		
162	16-(10)	土工部管路工	E1-VP50(1)	m	63.4	9.5	25.4	9.5	12.7	6.3	63.4		
163	16-(10)	土工部管路工	E2S-PS40(2)	m	3.4			1.7	1.7		3.4		
164	16-(10)	土工部管路工	E2S-PS40(3)	m	108.6		39.6	24.4	26.4	18.2	108.6		
165	16-(10)	土工部管路工	E2S-PS40(4)	m	11.2		11.2				11.2		
166	16-(10)	土工部管路工	E2S-CP54(4)	m	140.6	22.2	3.0	1.5		53.9	80.6	60.0	60.0
167	16-(10)	土工部管路工	E2S-CP54(6)	m	138.2	23.2	4.5	51.7	3.0	3.0	85.4	52.8	52.8
168	16-(10)	土工部管路工	E2S-CP54(9)	m	1.5	1.5					1.5		
169	16-(10)	土工部管路工	E2S-CP54(22)	m	28.0							28.0	28.0
170	16-(10)	土工部管路工	E2S-CP54(27)	m	12.0							12.0	12.0
171	16-(10)	土工部管路工	E5S-PS40(2)	m	15.8		15.8				15.8		
172	16-(10)	土工部管路工	E5S-PS40(1)VE42(1)	m	6320.1	1183.6	2063.8	353.4	1484.7	1234.6	6320.1		
173	16-(10)	土工部管路工	E5S-VE42(2)	m	950.3	241.9				708.4	950.3		
174	16-(11)	橋梁、高架部管路工	B2-SC40(2)	m	14.8					14.8	14.8		
175	16-(11)	橋梁、高架部管路工	B2-SUSFX42(1)54(1)	m	8.8			4.4	4.4		8.8		
176	16-(12)	トンネル部管路工	T1-S40(1)VE42(1)	m	621.9		28.5	593.4			621.9		
177	16-(13)	管路付帯工	MK-A	箇所	17.0	9.0				8.0	17.0		
178	16-(13)	管路付帯工	MK-C	箇所	469.0	83.0	125.0	34.0	89.0	114.0	445.0	24.0	24.0
179	16-(13)	管路付帯工	EX40SS1	箇所	64.0	9.0	17.0	16.0	13.0	9.0	64.0		
180	16-(13)	管路付帯工	BOND-A	箇所	41.0	4.0	11.0	13.0	9.0	4.0	41.0		
181	16-(13)	管路付帯工	ダクト口PS40(2)	箇所	6.0		2.0	2.0	2.0		6.0		
182	16-(13)	管路付帯工	ダクト口PS40(3)	箇所	16.0		6.0	4.0	4.0	2.0	16.0		
183	16-(13)	管路付帯工	ダクト口PS40(4)	箇所	2.0		2.0				2.0		
184	16-(13)	管路付帯工	ダクト口PS40(1)VE42(1)	箇所	56.0	9.0	17.0	8.0	13.0	9.0	56.0		
185	16-(13)	管路付帯工	ダクト口VE42(2)	箇所	15.0	3.0				12.0	15.0		
186	16-(13)	管路付帯工	ダクト口VE42(4)	箇所	4.0	4.0					4.0		
187	16-(13)	管路付帯工	ダクト口CP54(4)	箇所	32.0	6.0	4.0	2.0		8.0	20.0	12.0	12.0
188	16-(13)	管路付帯工	ダクト口CP54(6)	箇所	30.0	2.0	6.0	6.0	4.0	4.0	22.0	8.0	8.0
189	16-(13)	管路付帯工	ダクト口CP54(9)	箇所	2.0	2.0					2.0		
190	16-(13)	管路付帯工	ダクト口CP54(22)	箇所	2.0							2.0	2.0
191	16-(13)	管路付帯工	ダクト口CP54(27)	箇所	2.0							2.0	2.0
192	16-(13)	管路付帯工	ダクト口TRF(200)	箇所	2.0			1.0	1.0		2.0		
193	16-(13)	管路付帯工	ダクト口S40(1)VE42(1)	箇所	2.0		1.0	1.0			2.0		
194	16-(13)	管路付帯工	土留壁A	箇所	2.0	1.0			1.0		2.0		
195	16-(13)	管路付帯工	土留壁B	箇所	5.0							5.0	5.0
196	16-(13)	管路付帯工	土留壁C	箇所	7.0				1.0	6.0	7.0		
197	16-(14)	ハンドホール工	CD-SD1	箇所	3.0			1.0		2.0	3.0		
198	16-(14)	ハンドホール工	CD-ST1	箇所	18.0	3.0	6.0	1.0	5.0	3.0	18.0		
199	16-(14)	ハンドホール工	CF-SD1	箇所	6.0	4.0			1.0	1.0	6.0		
200	16-(14)	ハンドホール工	CF-ST1	箇所	20.0	3.0	5.0	4.0	2.0	6.0	20.0		
201	16-(14)	ハンドホール工	C1A	箇所	1.0			1.0			1.0		
202	16-(14)	ハンドホール工	C2A	箇所	4.0			4.0			4.0		
203	16-(14)	ハンドホール工	EE-C2	箇所	18.0							18.0	18.0
204	16-(14)	ハンドホール工	EM3-SD6	箇所	3.0							3.0	3.0
205	16-(14)	ハンドホール工	EM3-ST6	箇所	1.0							1.0	1.0
206	16-(15)	非常電話基礎工	ET-A	箇所	7.0	2.0	3.0	1.0	1.0		7.0		
207	16-(15)	非常電話基礎工	ET-C	箇所	10.0		5.0	3.0	2.0		10.0		
208	16-(15)	非常電話基礎工	ET-D	箇所	7.0				1.0	6.0	7.0		
209	16-(17)	非常電話照明電源引込工	EARH-A	箇所	2.0	1.0				1.0	2.0		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	数量総括表(管路工)		
縮 尺		図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

項 目	単位	通信管路平面図(1)		通信管路平面図(2)		通信管路平面図(3)		数量調書(1) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m			15. 2	15. 2			15. 2
E1-VE42(4)	m			88. 8+15. 0	103. 8			103. 8
E1D-TRF(200)	m							
E1-VP50(1)	m			3. 17+3. 17	6. 3	3. 17	3. 2	9. 5
E2S-PS40(2)	m							
E2S-PS40(3)	m							
E2S-PS40(4)	m							
E2S-CP54(4)	m			1. 5+19. 2+1. 5	22. 2			22. 2
E2S-CP54(6)	m					23. 2	23. 2	23. 2
E2S-CP54(9)	m					1. 5	1. 5	1. 5
E2S-CP54(22)	m							
E2S-CP54(27)	m							
E5S-PS40(2)	m							
E5S-PS40(1)VE42(1)	m			297. 8+189. 4	487. 2	99. 4+283. 8+273. 8+39. 4	696. 4	1183. 6
E5S-VE42(2)	m	32. 536	32. 5	209. 4	209. 4			241. 9
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m							
B2-SUSFX42(1)54(1)	m							
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m							
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所			2+5+2	9. 0			9. 0
MK-C	箇所	2	2. 0	10+1+2+1+16+10	40. 0	5+1+2+15+15+3	41. 0	83. 0
EX40SS1	箇所			1+1+1	3. 0	1+1+1+1+1+1	6. 0	9. 0
BOND-A	箇所			1	1. 0	1+1+1	3. 0	4. 0
ダクトロ PS40(2)	箇所							
ダクトロ PS40(3)	箇所							
ダクトロ PS40(4)	箇所							
ダクトロ PS40(1)VE42(1)	箇所			1+1+1	3. 0	1+1+1+1+1+1	6. 0	9. 0
ダクトロ VE42(2)	箇所			1+1+1	3. 0			3. 0
ダクトロ VE42(4)	箇所			1+1+1+1	4. 0			4. 0
ダクトロ CP54(4)	箇所			1+1+1+1+1+1	6. 0			6. 0
ダクトロ CP54(6)	箇所					1+1	2. 0	2. 0
ダクトロ CP54(9)	箇所					1+1	2. 0	2. 0
ダクトロ CP54(22)	箇所							
ダクトロ CP54(27)	箇所							
ダクトロ TRF(200)	箇所							
ダクトロ S40(1)VE42(1)	箇所							
土留壁A	箇所		1		1. 0			1. 0
土留壁B	箇所							
土留壁C	箇所							
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
CD-ST1 計	箇所		1		1. 0	2	2. 0	3. 0
路肩部	箇所		1		1. 0	2	2. 0	3. 0
CF-SD1 計	箇所							4. 0
平坦部	箇所		2		2. 0			2. 0
盛土部	箇所		1		1. 0			1. 0
切土部	箇所		1		1. 0			1. 0
CF-ST1 計	箇所							3. 0
路肩部	箇所		2		2. 0	1	1. 0	3. 0
C1A	箇所							
C2A	箇所							
EE-C2 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
EM3-SD6 計	箇所							
平坦部	箇所							
EM3-ST6 計	箇所							
平坦部	箇所							
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所					2	2. 0	2. 0
ET-C	箇所							
ET-D	箇所							
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所		1		1. 0			1. 0

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	数量調書(1)		
縮 尺		図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

項 目	単位	通信管路平面図(4)		通信管路平面図(5)		通信管路平面図(6)		数量調書(2) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m							
E1-VE42(4)	m							
E1D-TRF(200)	m							
E1-VP50(1)	m	3.17	3.2	3.17+3.17+3.17	9.5	3.17+3.17+3.17+3.17	12.7	25.4
E2S-PS40(2)	m							
E2S-PS40(3)	m	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	13.2	39.6
E2S-PS40(4)	m					11.2	11.2	11.2
E2S-CP54(4)	m					1.5+1.5	3.0	3.0
E2S-CP54(6)	m	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	4.5
E2S-CP54(9)	m							
E2S-CP54(22)	m							
E2S-CP54(27)	m							
E5S-PS40(2)	m					15.8	15.8	15.8
E5S-PS40(1)VE42(1)	m	254.4+253.8+189.4	697.6	59.4+258.8+268.8+109.4	696.4	159.4+268.8+207.8+33.8	669.8	2063.8
E5S-VE42(2)	m							
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m							
B2-SUSFX42(1)54(1)	m							
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m					28.5	28.5	28.5
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所							
MK-C	箇所	13+2+1+14+9	39.0	4+14+1+2+14+5	40.0	9+14+1+2+11+2+3+1+2+1	46.0	125.0
EX40SS1	箇所	1+1+1+1	4.0	1+1+1+1+1+1	6.0	1+1+1+1+1+1+1	7.0	17.0
BOND-A	箇所	1+1	2.0	1+1+1	3.0	1+1+1+1+1+1	6.0	11.0
ダクト口 PS40(2)	箇所					1+1	2.0	2.0
ダクト口 PS40(3)	箇所	1+1	2.0	1+1	2.0	1+1	2.0	6.0
ダクト口 PS40(4)	箇所					1+1	2.0	2.0
ダクト口 PS40(1)VE42(1)	箇所	1+1+1+1	4.0	1+1+1+1+1+1	6.0	1+1+1+1+1+1+1	7.0	17.0
ダクト口 VE42(2)	箇所							
ダクト口 VE42(4)	箇所							
ダクト口 CP54(4)	箇所					1+1+1+1	4.0	4.0
ダクト口 CP54(6)	箇所	1+1	2.0	1+1	2.0	1+1	2.0	6.0
ダクト口 CP54(9)	箇所							
ダクト口 CP54(22)	箇所							
ダクト口 CP54(27)	箇所							
ダクト口 TRF(200)	箇所							
ダクト口 S40(1)VE42(1)	箇所					1	1.0	1.0
土留壁A	箇所							
土留壁B	箇所							
土留壁C	箇所							
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
CD-ST1 計	箇所	1	1.0	2	2.0	3	3.0	6.0
路肩部	箇所	1	1.0	2	2.0	3	3.0	6.0
CF-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
CF-ST1 計	箇所							5.0
路肩部	箇所	1	1.0	1	1.0	3	3.0	5.0
C1A	箇所							
C2A	箇所							
EE-C2 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
EM3-SD6 計	箇所							
平坦部	箇所							
EM3-ST6 計	箇所							
平坦部	箇所							
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所	1	1.0	1	1.0	1	1.0	3.0
ET-C	箇所	1	1.0	1	1.0	3	3.0	5.0
ET-D	箇所							
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所							

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類		数量調書(2)	
縮	尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

項 目	単位	通信管路平面図(7)		通信管路平面図(8)		通信管路平面図(9)		数量調書(3) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m							
E1-VE42(4)	m							
E1D-TRF(200)	m			3.8	3.8			3.8
E1-VP50(1)	m			3.17+3.17+3.17	9.5			9.5
E2S-PS40(2)	m			1.7	1.7			1.7
E2S-PS40(3)	m	11.2	11.2	13.2	13.2			24.4
E2S-PS40(4)	m							
E2S-CP54(4)	m	1.5	1.5					1.5
E2S-CP54(6)	m	11.2+39.0	50.2	1.5	1.5			51.7
E2S-CP54(9)	m							
E2S-CP54(22)	m							
E2S-CP54(27)	m							
E5S-PS40(2)	m							
E5S-PS40(1)VE42(1)	m	6.5+56.8+14.4	77.7	216.4+59.3	275.7			353.4
E5S-VE42(2)	m							
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m							
B2-SUSFX42(1)54(1)	m			4.4	4.4			4.4
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m	63.5+149.0+73.9+73.9+149.0+84.1	593.4					593.4
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所							
MK-C	箇所	1+2+1+4+3+2+1	14.0	12+1+2+4+1	20.0			34.0
EX40SS1	箇所	1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1	13.0	1+1+1	3.0			16.0
BOND-A	箇所	1+1+1+1+1+1+1+1	9.0	1+3	4.0			13.0
ダクト口 PS40(2)	箇所			1+1	2.0			2.0
ダクト口 PS40(3)	箇所	1+1	2.0	1+1	2.0			4.0
ダクト口 PS40(4)	箇所							
ダクト口 PS40(1)VE42(1)	箇所	1+1+1+1+1	5.0	1+1+1	3.0			8.0
ダクト口 VE42(2)	箇所							
ダクト口 VE42(4)	箇所							
ダクト口 CP54(4)	箇所	1+1	2.0					2.0
ダクト口 CP54(6)	箇所	1+1+1+1	4.0	1+1	2.0			6.0
ダクト口 CP54(9)	箇所							
ダクト口 CP54(22)	箇所							
ダクト口 CP54(27)	箇所							
ダクト口 TRF(200)	箇所			1	1.0			1.0
ダクト口 S40(1)VE42(1)	箇所	1	1.0					1.0
土留壁A	箇所							
土留壁B	箇所							
土留壁C	箇所							
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							1.0
平坦部	箇所							
盛土部	箇所			1	1.0			1.0
CD-ST1 計	箇所			1	1.0			1.0
路肩部	箇所			1	1.0			1.0
CF-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
CF-ST1 計	箇所							4.0
路肩部	箇所	3	3.0	1	1.0			4.0
C1A	箇所	1	1.0					1.0
C2A	箇所	4	4.0					4.0
EE-C2 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
EM3-SD6 計	箇所							
平坦部	箇所							
EM3-ST6 計	箇所							
平坦部	箇所							
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所			1	1.0			1.0
ET-C	箇所	2	2.0	1	1.0			3.0
ET-D	箇所							
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所							

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	数量調書(3)		
縮 尺		図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

項 目	単位	通信管路平面図(10)		通信管路平面図(11)		通信管路平面図(12)		数量調書(4) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m							
E1-VE42(4)	m							
E1D-TRF(200)	m	3.8	3.8					3.8
E1-VP50(1)	m	3.17	3.2	3.17	3.2	3.17+3.17	6.3	12.7
E2S-PS40(2)	m	1.7	1.7					1.7
E2S-PS40(3)	m	13.2	13.2			13.2	13.2	26.4
E2S-PS40(4)	m							
E2S-CP54(4)	m							
E2S-CP54(6)	m	1.5	1.5			1.5	1.5	3.0
E2S-CP54(9)	m							
E2S-CP54(22)	m							
E2S-CP54(27)	m							
E5S-PS40(2)	m							
E5S-PS40(1)VE42(1)	m	51.3+39.4	90.7	219.4+258.8+219.4	697.6	34.4+243.8+238.8+179.4	696.4	1484.7
E5S-VE42(2)	m							
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m							
B2-SUSFX42(1)54(1)	m	4.4	4.4					4.4
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m							
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所							
MK-C	箇所	1+4+1+2+2	10.0	12+14+12	38.0	2+2+1+13+13+10	41.0	89.0
EX40SS1	箇所	1+1+1	3.0	1+1+1+1	4.0	1+1+1+1+1+1	6.0	13.0
BOND-A	箇所	3+1	4.0	1+1	2.0	1+1+1	3.0	9.0
ダクト口 PS40(2)	箇所	1+1	2.0					2.0
ダクト口 PS40(3)	箇所	1+1	2.0			1+1	2.0	4.0
ダクト口 PS40(4)	箇所							
ダクト口 PS40(1)VE42(1)	箇所	1+1+1	3.0	1+1+1+1	4.0	1+1+1+1+1+1	6.0	13.0
ダクト口 VE42(2)	箇所							
ダクト口 VE42(4)	箇所							
ダクト口 CP54(4)	箇所							
ダクト口 CP54(6)	箇所	1+1	2.0			1+1	2.0	4.0
ダクト口 CP54(9)	箇所							
ダクト口 CP54(22)	箇所							
ダクト口 CP54(27)	箇所							
ダクト口 TRF(200)	箇所	1	1.0					1.0
ダクト口 S40(1)VE42(1)	箇所							
土留壁A	箇所	1	1.0					1.0
土留壁B	箇所							
土留壁C	箇所					1	1.0	1.0
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
CD-ST1 計	箇所	1	1.0	2	2.0	2	2.0	5.0
路肩部	箇所	1	1.0	2	2.0	2	2.0	5.0
CF-SD1 計	箇所							1.0
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所	1	1.0					1.0
CF-ST1 計	箇所							2.0
路肩部	箇所	1	1.0			1	1.0	2.0
C1A	箇所							
C2A	箇所							
EE-C2 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
EM3-SD6 計	箇所							
平坦部	箇所							
EM3-ST6 計	箇所							
平坦部	箇所							
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所	1	1.0					1.0
ET-C	箇所	1	1.0			1	1.0	2.0
ET-D	箇所					1	1.0	1.0
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所							

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	数量調書(4)		
縮 尺		図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

項 目	単位	通信管路平面図(13)		通信管路平面図(14)		通信管路平面図(15)		数量調書(5) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m					48.8+46.3+14.1	109.2	109.2
E1-VE42(4)	m							
E1D-TRF(200)	m							
E1-VP50(1)	m	3.17+3.17	6.3					6.3
E2S-PS40(2)	m							
E2S-PS40(3)	m	18.2	18.2					18.2
E2S-PS40(4)	m							
E2S-CP54(4)	m			21.2	21.2	9.2+0.8+1.5+21.2	32.7	53.9
E2S-CP54(6)	m	1.5	1.5	1.5	1.5			3.0
E2S-CP54(9)	m							
E2S-CP54(22)	m							
E2S-CP54(27)	m							
E5S-PS40(2)	m							
E5S-PS40(1)VE42(1)	m	29.4+298.8+308.8+59.4	696.4	229.4+308.8	538.2			1234.6
E5S-VE42(2)	m			159.4	159.4	144.4+215.3+188.8	549.0	708.4
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m					14.8	14.8	14.8
B2-SUSFX42(1)54(1)	m							
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m							
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所					3+3+2	8.0	8.0
MK-C	箇所	1+2+1+16+16+4	40.0	11+1+2+16+8	38.0	8+2+12+1+10+1+2	36.0	114.0
EX40SS1	箇所	1+1+1+1+1+1	6.0	1+1+1	3.0			9.0
BOND-A	箇所	1+1+1	3.0	1	1.0			4.0
ダクト口 PS40(2)	箇所							
ダクト口 PS40(3)	箇所	1+1	2.0					2.0
ダクト口 PS40(4)	箇所							
ダクト口 PS40(1)VE42(1)	箇所	1+1+1+1+1+1	6.0	1+1+1	3.0			9.0
ダクト口 VE42(2)	箇所			1	1.0	1+1+1+1+1+1+1+1+1+1	11.0	12.0
ダクト口 VE42(4)	箇所							
ダクト口 CP54(4)	箇所			1+1	2.0	1+1+1+1+1+1	6.0	8.0
ダクト口 CP54(6)	箇所	1+1	2.0	1+1	2.0			4.0
ダクト口 CP54(9)	箇所							
ダクト口 CP54(22)	箇所							
ダクト口 CP54(27)	箇所							
ダクト口 TRF(200)	箇所							
ダクト口 S40(1)VE42(1)	箇所							
土留壁A	箇所							
土留壁B	箇所							
土留壁C	箇所	2	2.0	2	2.0	2	2.0	6.0
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							2.0
平坦部	箇所					2	2.0	2.0
盛土部	箇所							
CD-ST1 計	箇所	1	2.0	1	1.0			3.0
路肩部	箇所	2	2.0	1	1.0			3.0
CF-SD1 計	箇所							1.0
平坦部	箇所					1	1.0	1.0
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
CF-ST1 計	箇所							6.0
路肩部	箇所	1	1.0	1	1.0	4	4.0	6.0
C1A	箇所							
C2A	箇所							
EE-C2 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
EM3-SD6 計	箇所							
平坦部	箇所							
EM3-ST6 計	箇所							
平坦部	箇所							
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所							
ET-C	箇所							
ET-D	箇所	2	2.0	2	2.0	2	2.0	6.0
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所		1		1.0			1.0

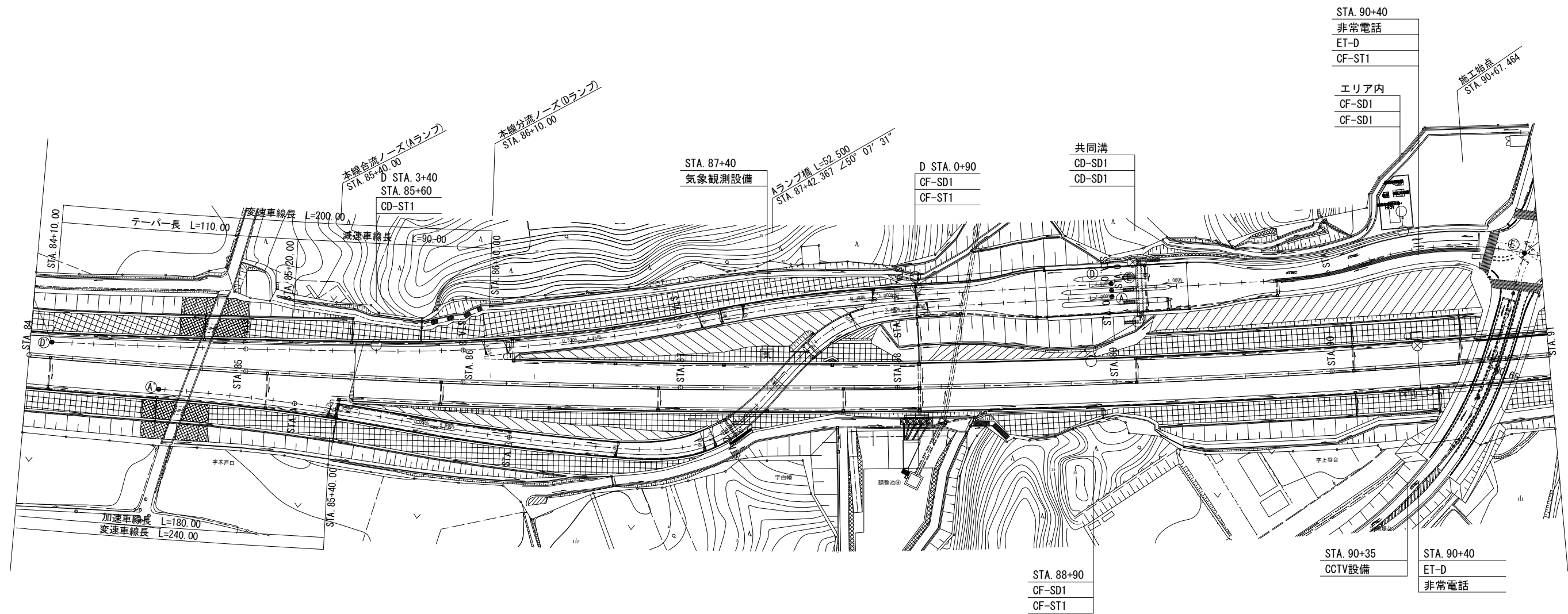
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類		数量調書(5)	
縮	尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	

項 目	単位	電力横断管路図(1)		電力横断管路図(2)		電力横断管路図(3)		数量調書(6) 計
16-(10) 土工部管路工								
E1-VE42(2)	m							
E1-VE42(4)	m							
E1D-TRF(200)	m							
E1-VP50(1)	m							
E2S-PS40(2)	m							
E2S-PS40(3)	m							
E2S-PS40(4)	m							
E2S-CP54(4)	m	9. 2+9. 2	18. 4	14. 0	14. 0	9. 2+9. 2+9. 2	27. 6	60. 0
E2S-CP54(6)	m					9. 2+9. 2+25. 2+9. 2	52. 8	52. 8
E2S-CP54(9)	m							
E2S-CP54(22)	m			28. 0	28. 0			28. 0
E2S-CP54(27)	m			12. 0	12. 0			12. 0
E5S-PS40(2)	m							
E5S-PS40(1)VE42(1)	m							
E5S-VE42(2)	m							
16-(11) 橋梁、高架部管路工								
B2-SC40(2)	m							
B2-SUSFX42(1)54(1)	m							
16-(12) トンネル部管路工								
T1-S40(1)VE42(1)	m							
16-(13) 管路付帯工								
MK-A	箇所							
MK-C	箇所	2+2	4. 0	2+2+2	6. 0	2+2+2+2+2+2+2	14	24. 0
EX40SS1	箇所							
BOND-A	箇所							
ダクト口 PS40(2)	箇所							
ダクト口 PS40(3)	箇所							
ダクト口 PS40(4)	箇所							
ダクト口 PS40(1)VE42(1)	箇所							
ダクト口 VE42(2)	箇所							
ダクト口 VE42(4)	箇所							
ダクト口 CP54(4)	箇所	1+1+1+1	4. 0	1+1	2. 0	1+1+1+1+1+1	6	12. 0
ダクト口 CP54(6)	箇所					1+1+1+1+1+1+1+1	8	8. 0
ダクト口 CP54(9)	箇所							
ダクト口 CP54(22)	箇所			1+1	2. 0			2. 0
ダクト口 CP54(27)	箇所			1+1	2. 0			2. 0
ダクト口 TRF(200)	箇所							
ダクト口 S40(1)VE42(1)	箇所							
土留壁A	箇所							
土留壁B	箇所				5		5	5. 0
土留壁C	箇所							
16-(14) ハンドホール工								
CD-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
CD-ST1 計	箇所							
路肩部	箇所							
CF-SD1 計	箇所							
平坦部	箇所							
盛土部	箇所							
切土部	箇所							
CF-ST1 計	箇所							
路肩部	箇所							
C1A	箇所							
C2A	箇所							
EE-C2 計	箇所							18. 0
平坦部	箇所	2	2. 0	1	1. 0	7	7	10. 0
盛土部	箇所	2	2. 0			1	1	3. 0
切土部	箇所					5	5	5. 0
EM3-SD6 計	箇所							3. 0
平坦部	箇所			3	3. 0			3. 0
EM3-ST6 計	箇所							1. 0
平坦部	箇所			1	1. 0			1. 0
16-(15) 非常電話基礎工								
ET-A	箇所							
ET-C	箇所							
ET-D	箇所							
16-(17) 非常電話照明電源引込工								
EARH-A	箇所							

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類		数量調書(6)	
縮	尺	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	

通信管路平面図（1-1）

国道296号IC（北側）



凡 例

<div>A</div>	: A型可変式情報板	<div>CCTV</div>	: CCTV設備
<div>B</div>	: B型可変式情報板	<div>□○</div>	: 非常電話
<div>C</div>	: C型可変式情報板	<div>○ □</div>	: 通信用ハンドホール
<div>D</div>	: D型可変式情報板	<div>⊗ ⊞</div>	: 通信用ハンドホール
<div>J</div>	: J型可変式情報板	<div>⊠</div>	: 電力用ハンドホール
<div>K</div>	: K型可変式情報板	<div>⊞</div>	: マンホール
<div>50</div>	: 可変式速度規制標識	<div>□</div>	: P. BOX
<div>TC</div>	: 交通量計測設備	<div>⬇</div>	: E1-VP50 (1) (排水管)
<div>V</div>	: 路車間情報設備	<div>—</div>	: 本工程 (管路工)
<div>気</div>	: 気象観測設備	<div>—</div>	: 別途工事、又は既設
<div>FF</div>	: フリーフロー設備		

STA. 90+40
非常電話
ET-D
CF-ST1

エリア内
CF-SD1
CF-SD1

共同溝
CD-SD1
CD-SD1

D STA. 0+90
CF-SD1
CF-ST1

STA. 87+40
気象観測設備

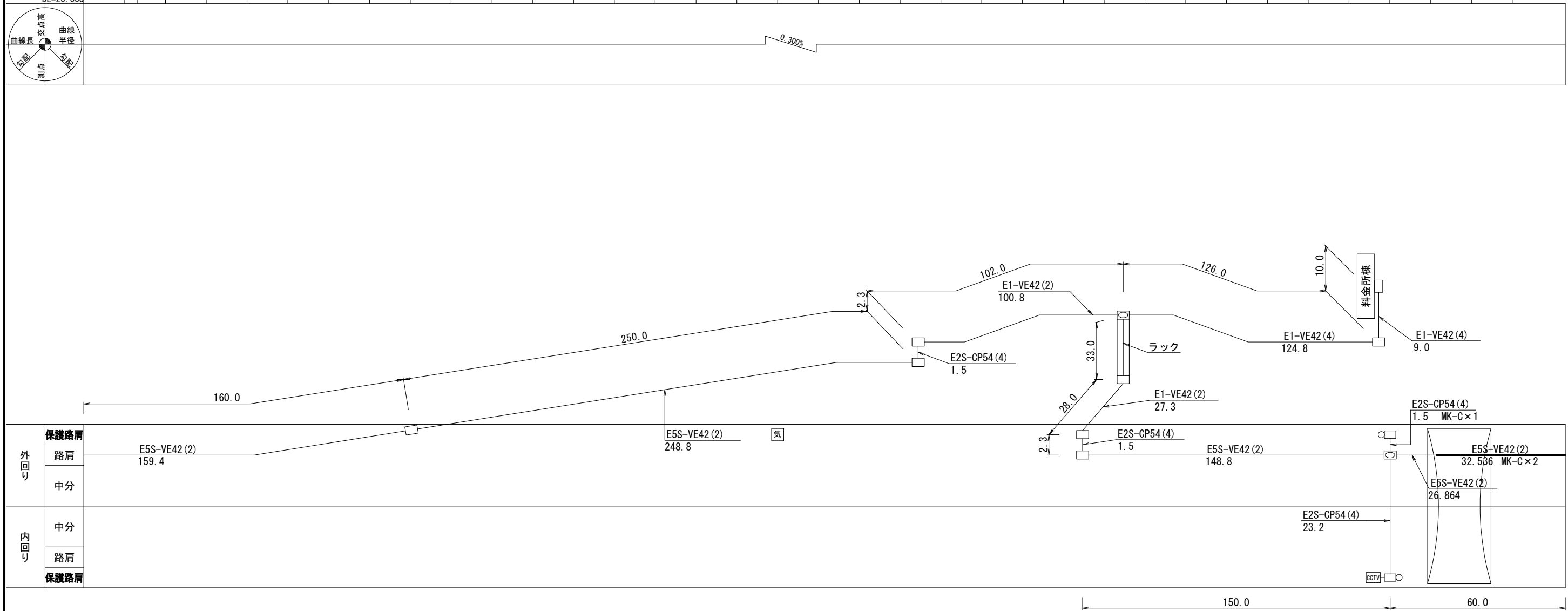
STA. 88+90
CF-SD1
CF-ST1

STA. 90+35
CCTV設備

STA. 90+40
ET-D
非常電話

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（1-1）		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図（1-2）

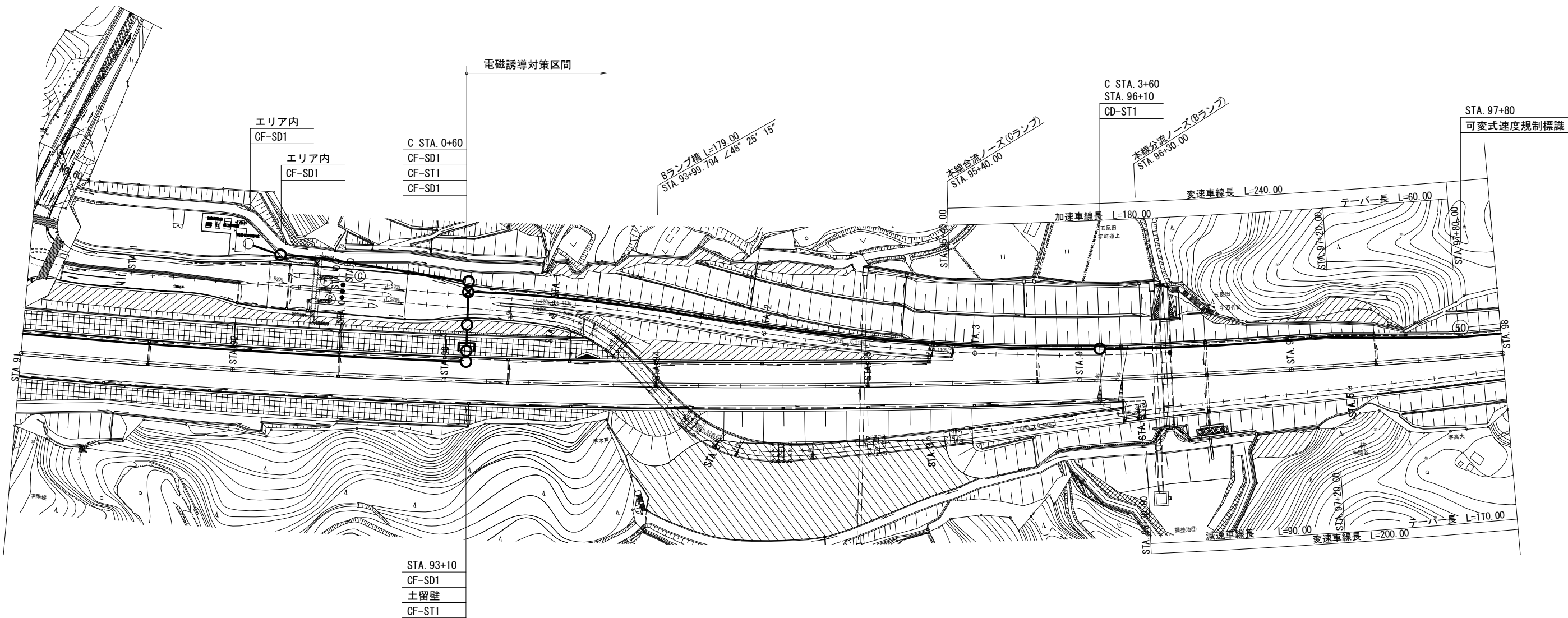


外回り	保護路肩	E5S-VE42 (2) 159.4	E5S-VE42 (2) 248.8	気	E1-VE42 (2) 100.8	E2S-CP54 (4) 1.5	ラック	E1-VE42 (2) 27.3	E2S-CP54 (4) 1.5	E5S-VE42 (2) 148.8	E2S-CP54 (4) 23.2	集金所機	E1-VE42 (4) 124.8	E1-VE42 (4) 9.0	E2S-CP54 (4) 1.5 MK-C×1	E5S-VE42 (2) 32.536 MK-C×2	E5S-VE42 (2) 26.864
	路肩																
内回り	中分																
	路肩																
	保護路肩																

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図（1-2）		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

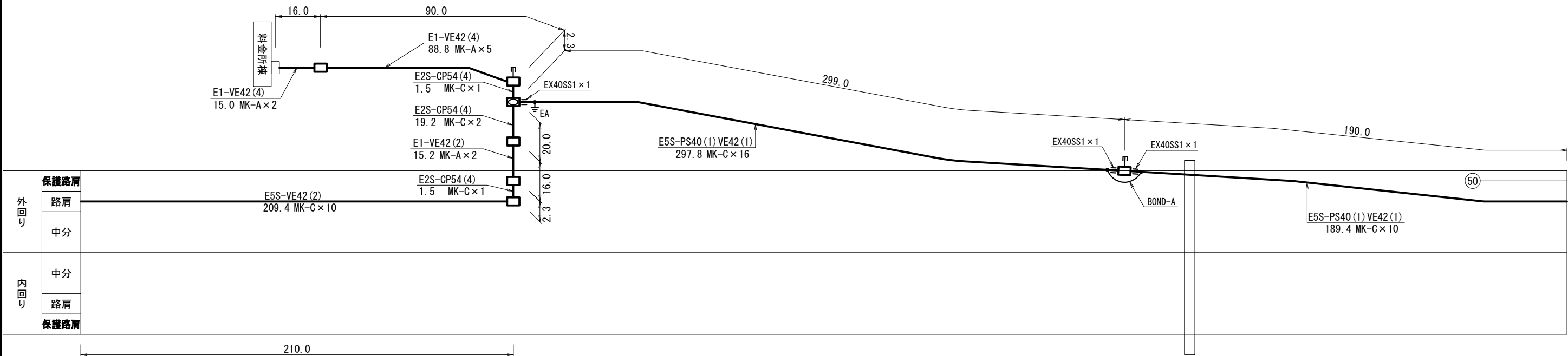
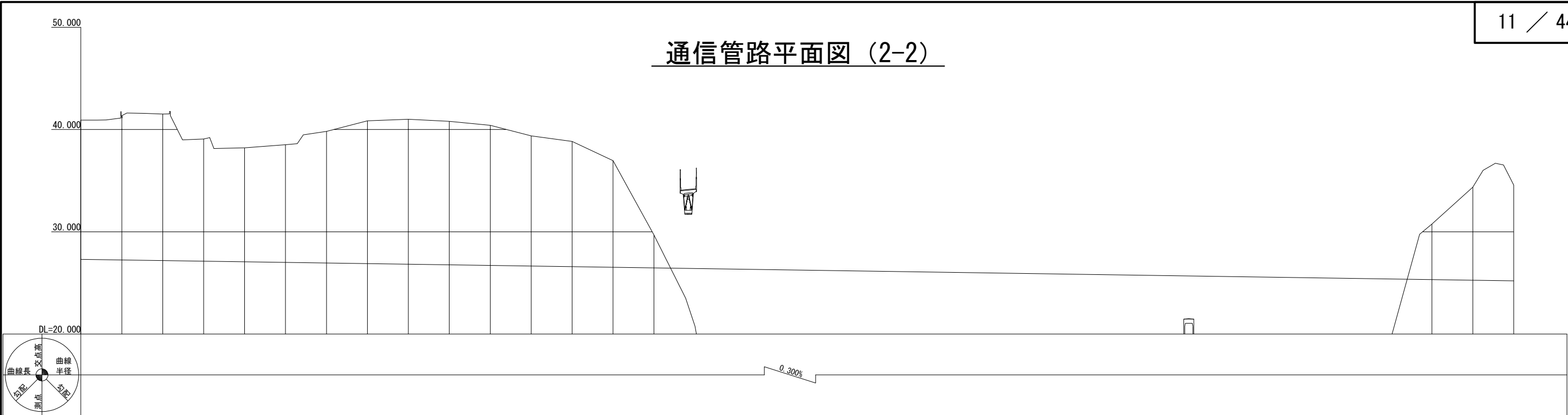
通信管路平面図 (2-1)

国道296号IC (南側)



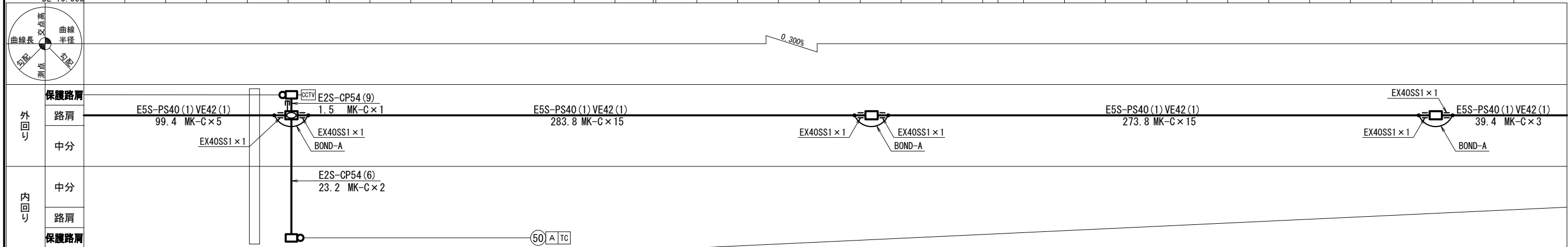
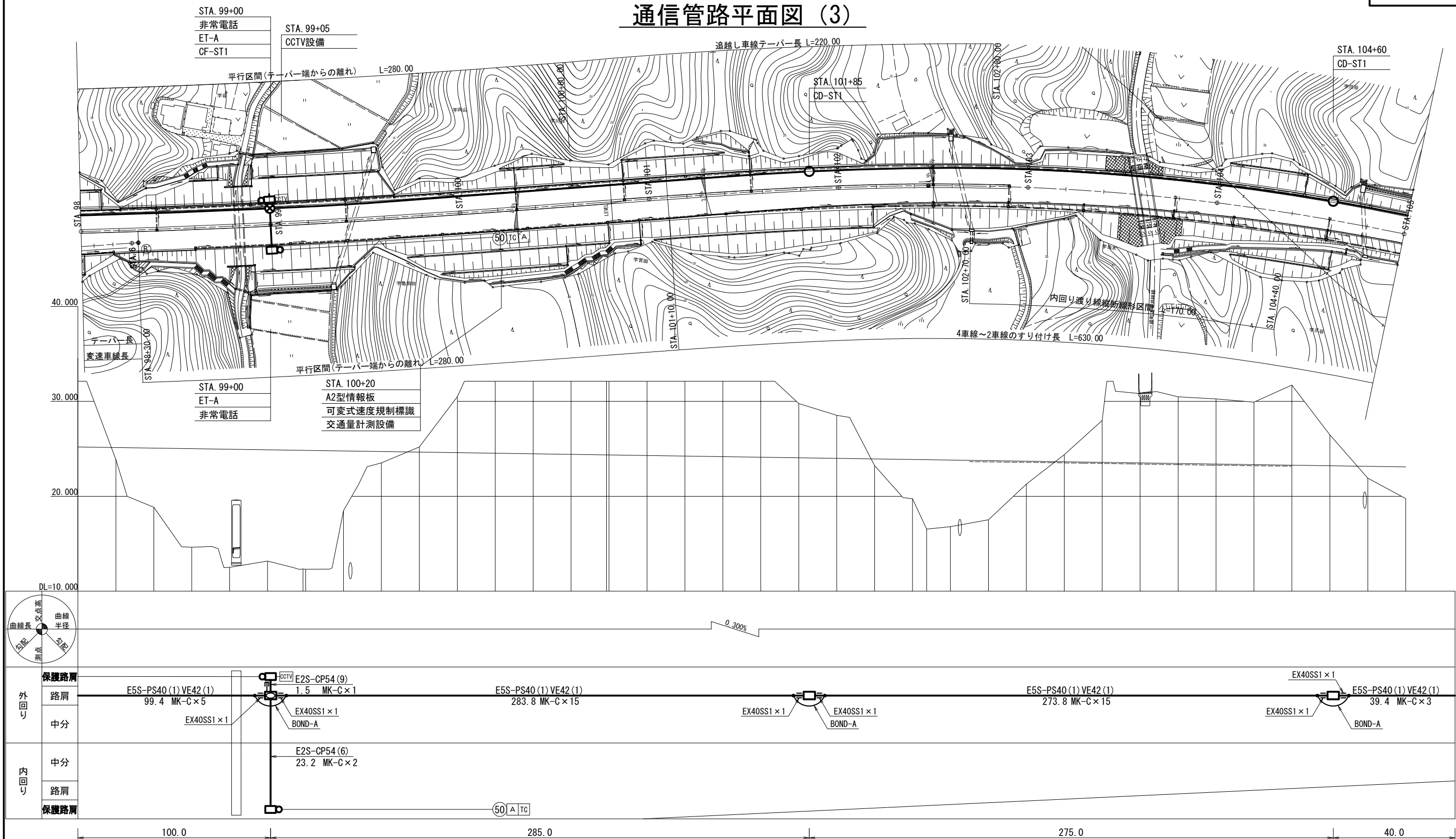
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (2-1)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (2-2)



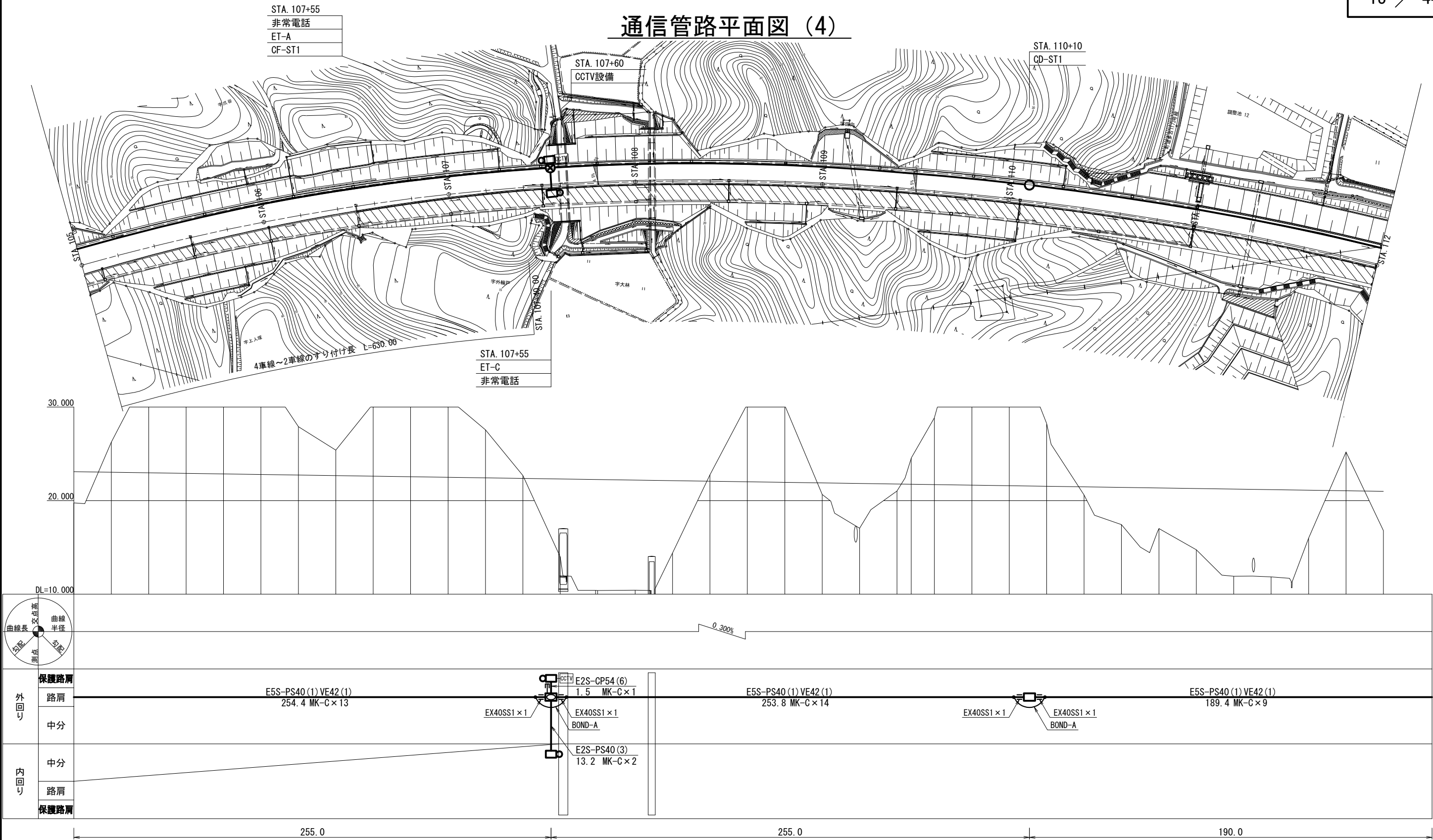
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (2-2)		
縮 尺	1/2000	図面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (3)



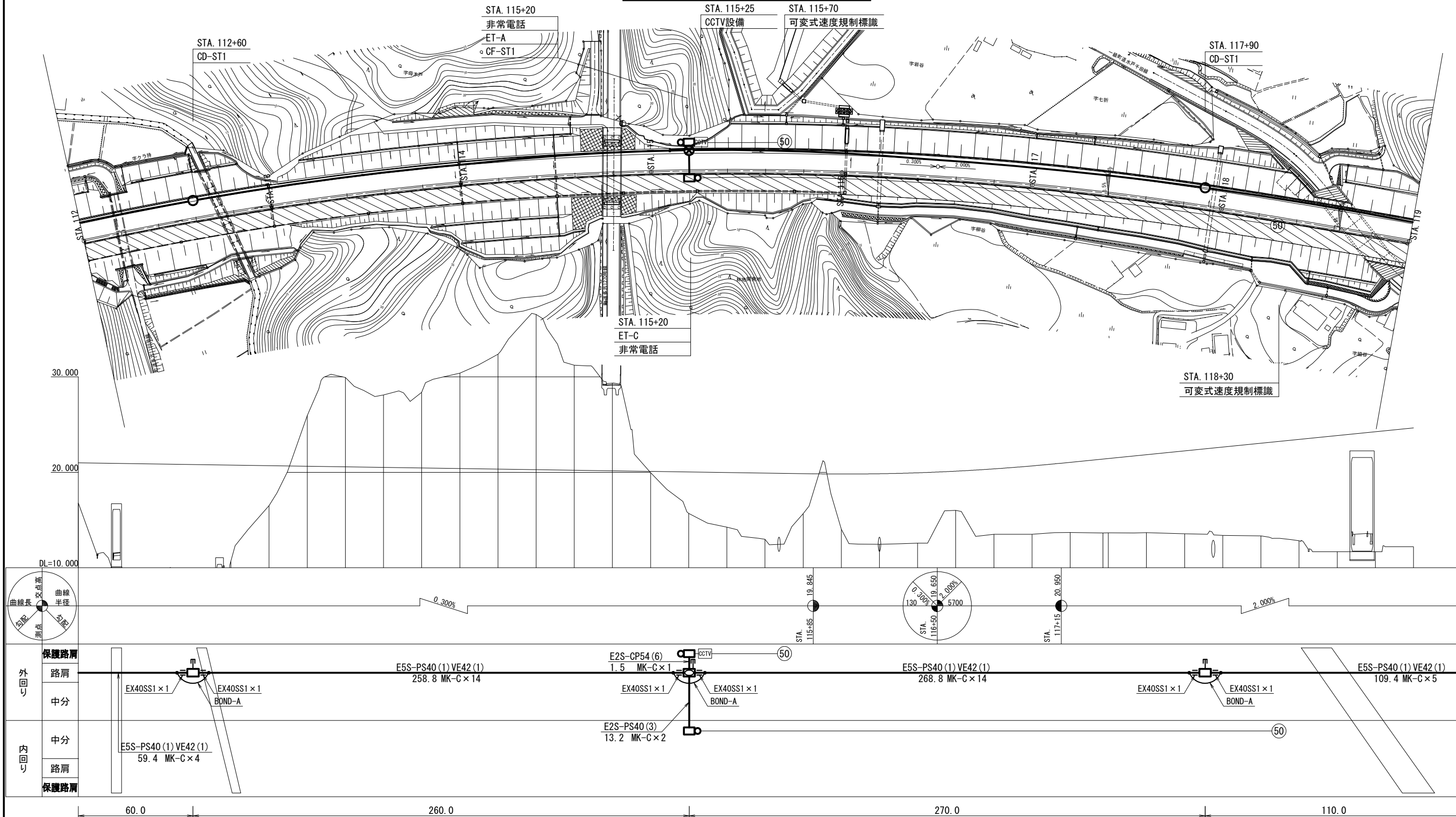
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類		通信管路平面図 (3)	
縮 尺		図面番号	/
設計会社名		株式会社 ジェイファスト	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	

通信管路平面図 (4)



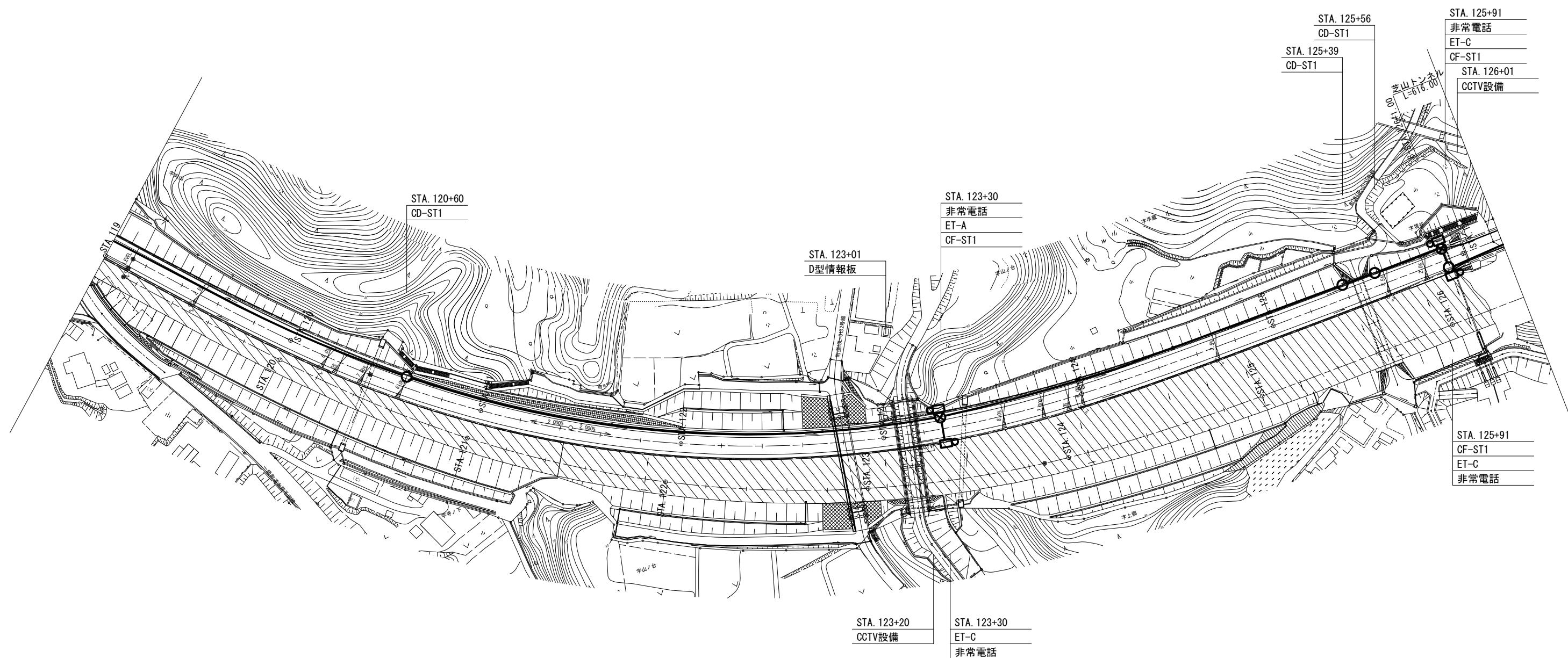
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (4)		
縮 尺	図面 番 号	/	
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (5)



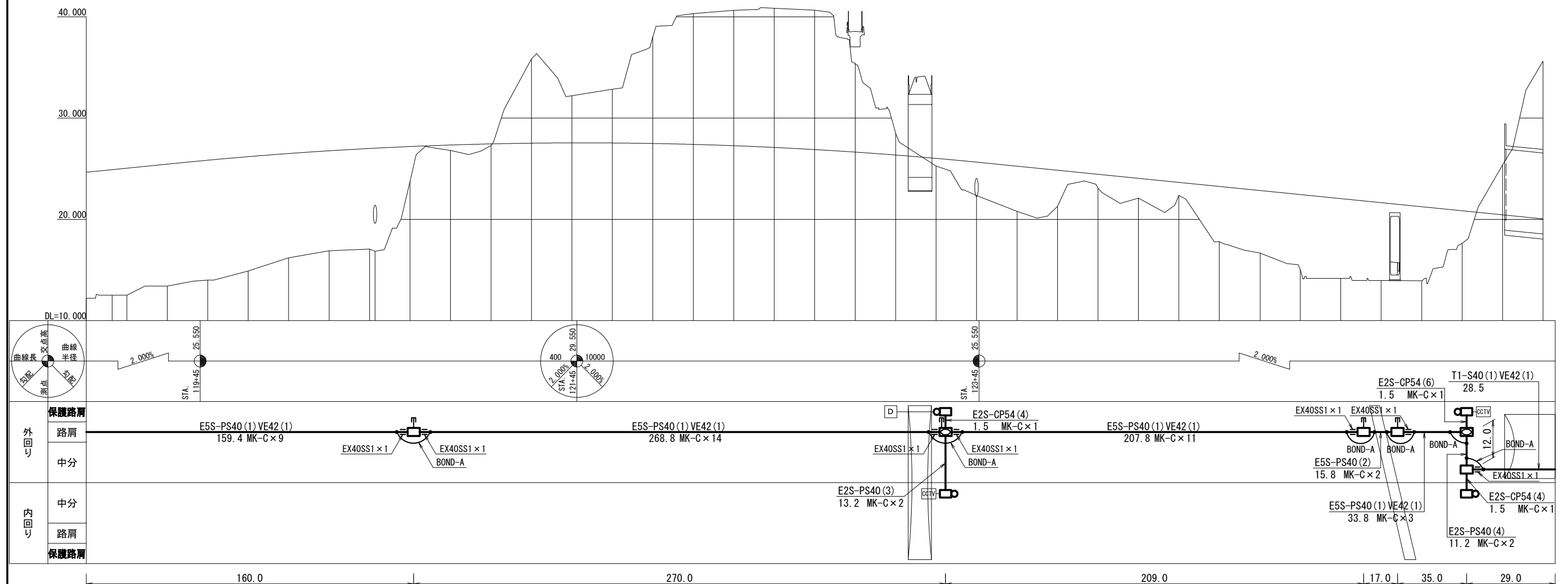
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (5)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (6-1)

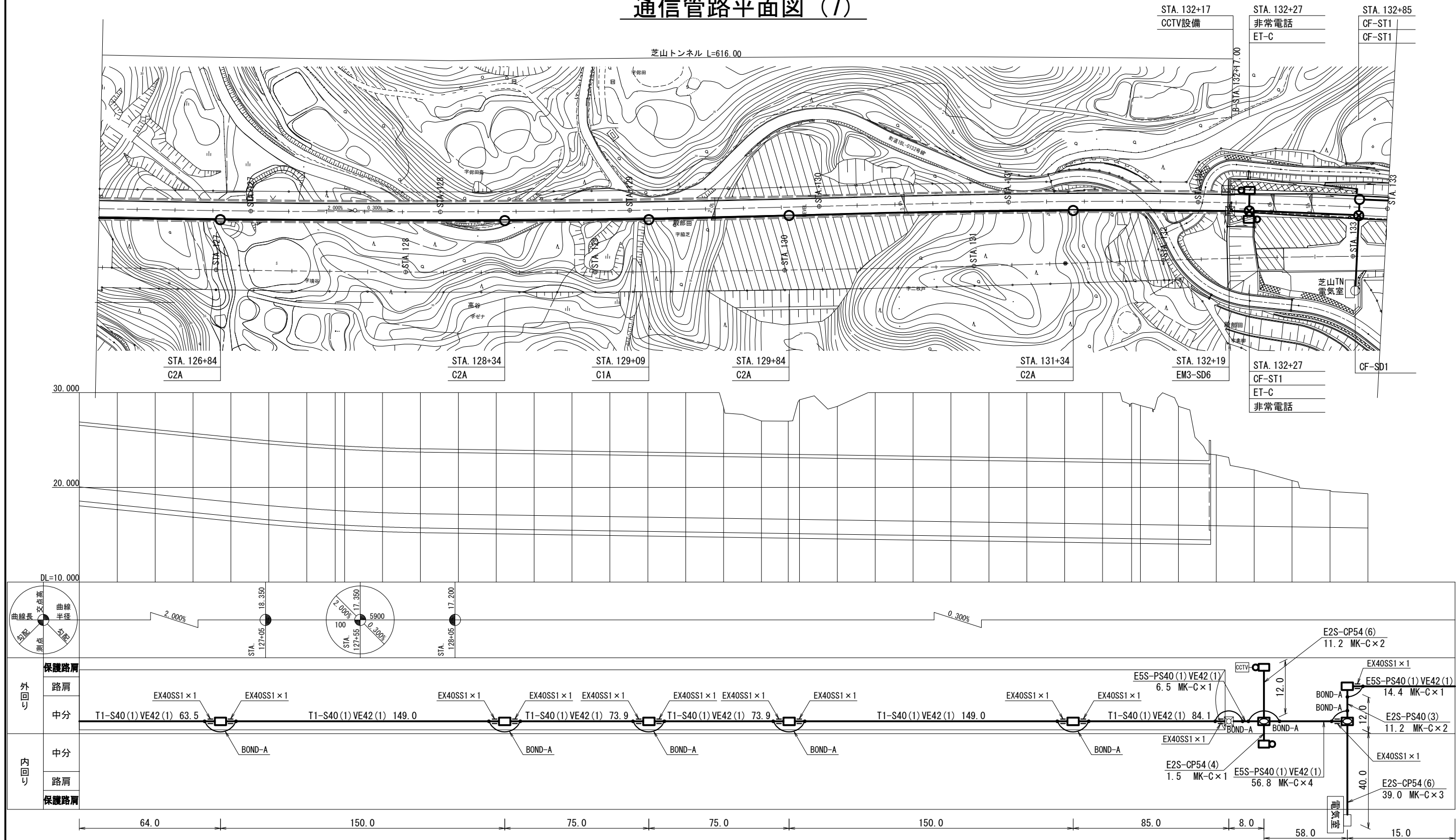


首都圏中央連絡自動車道 横芝金鋪装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (6-1)		
縮 尺	1/2000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (6-2)

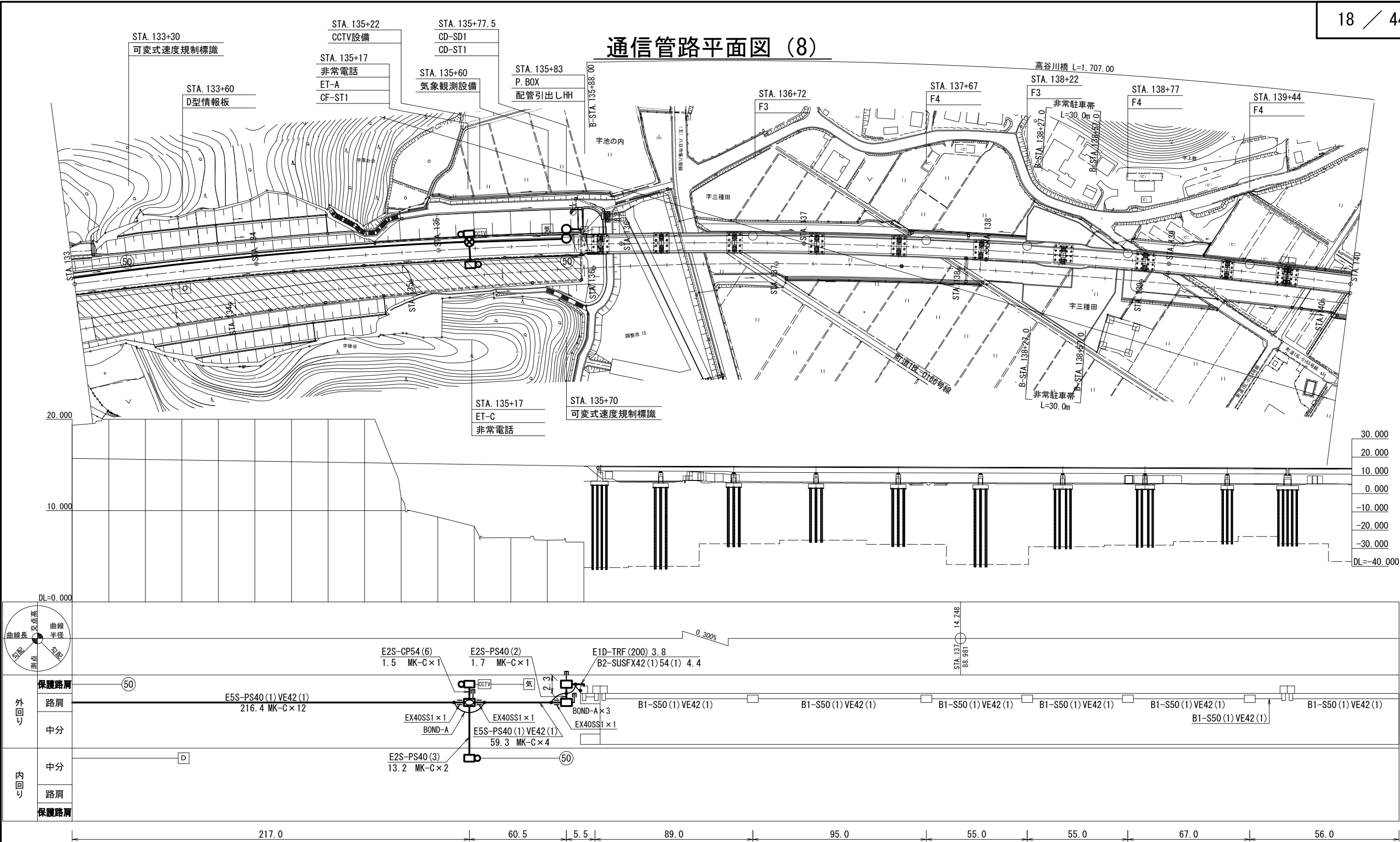


通信管路平面図 (7)



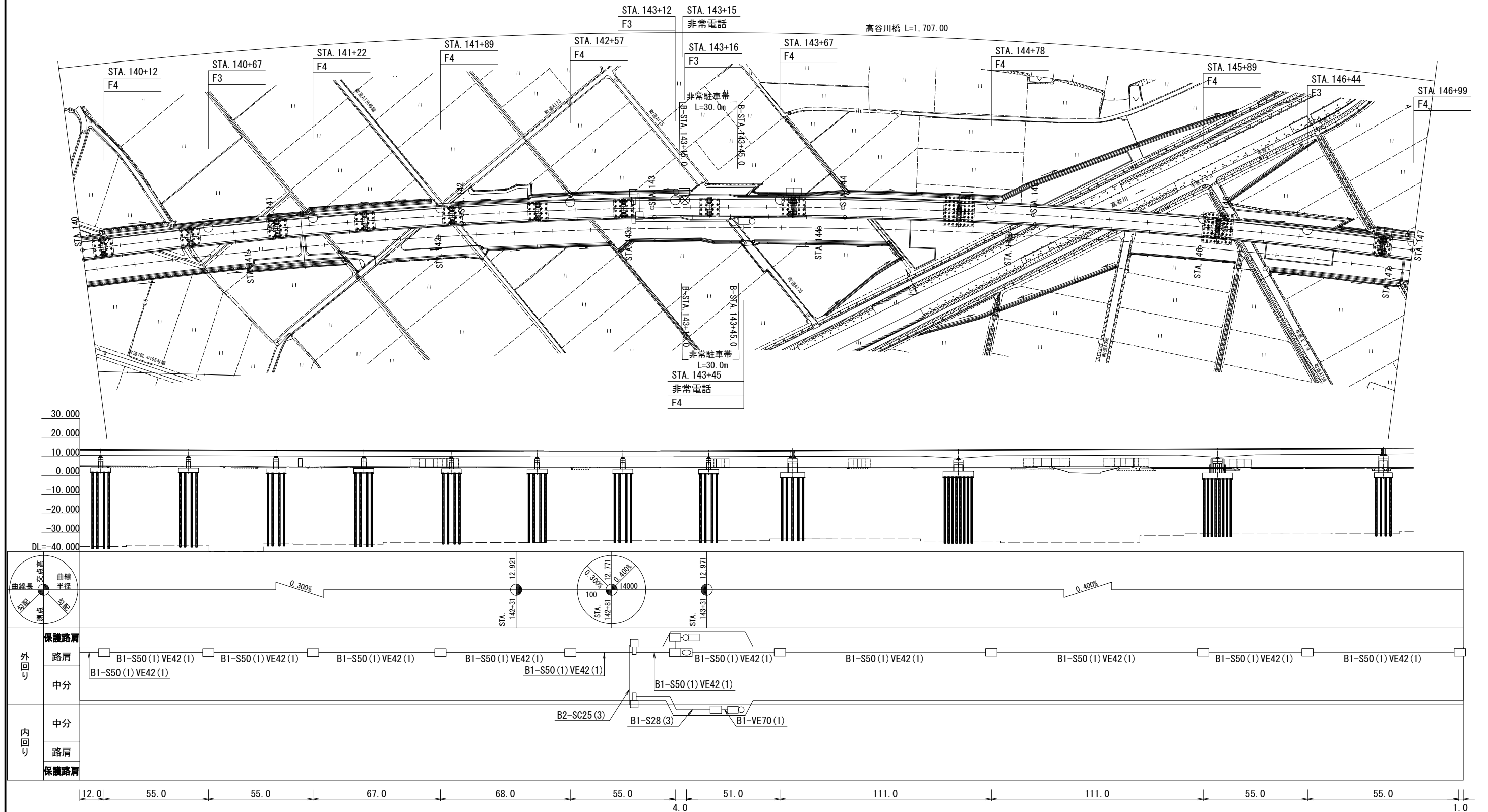
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (7)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設 計 会 社 名	株式会社 ジェイファスト		
施 工 会 社 名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (8)



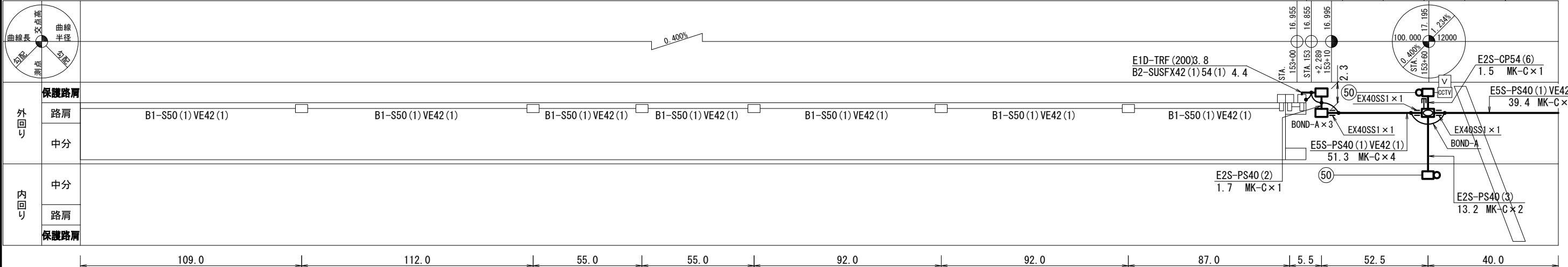
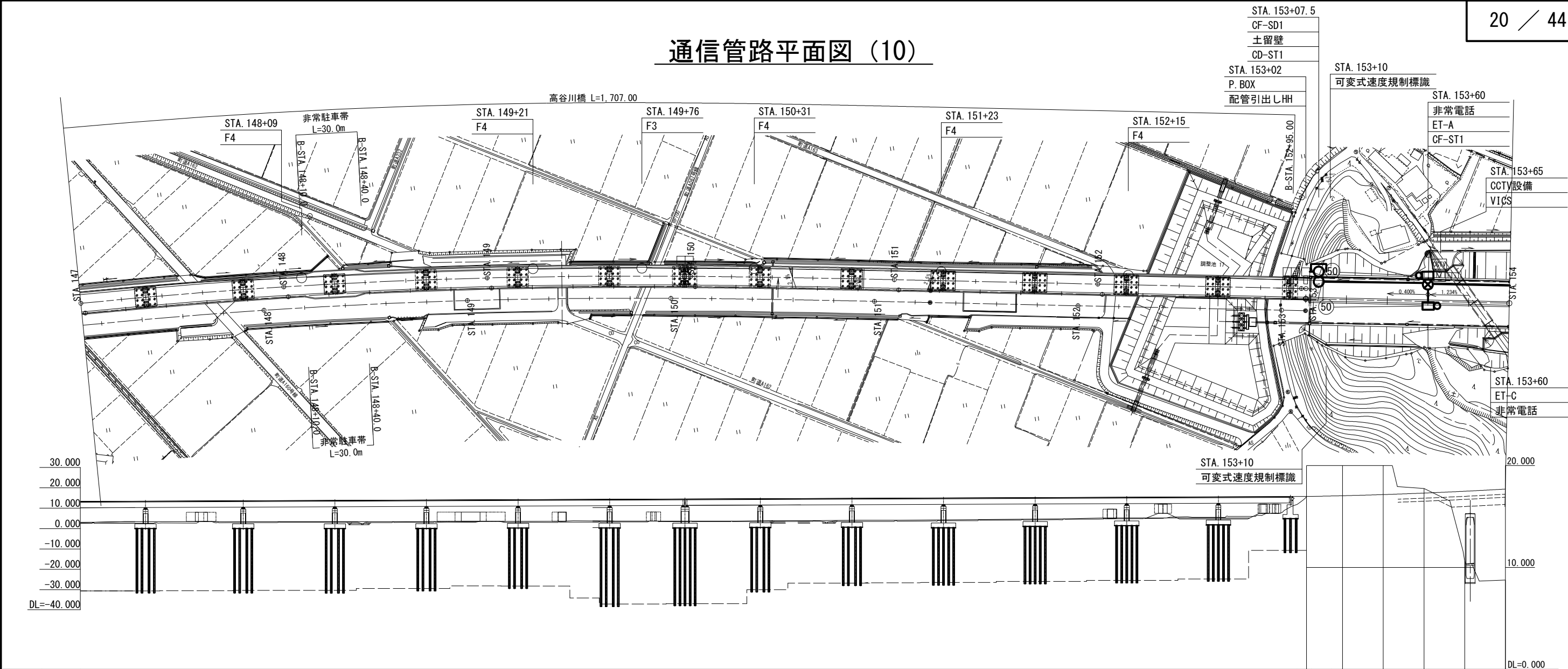
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (8)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (9)



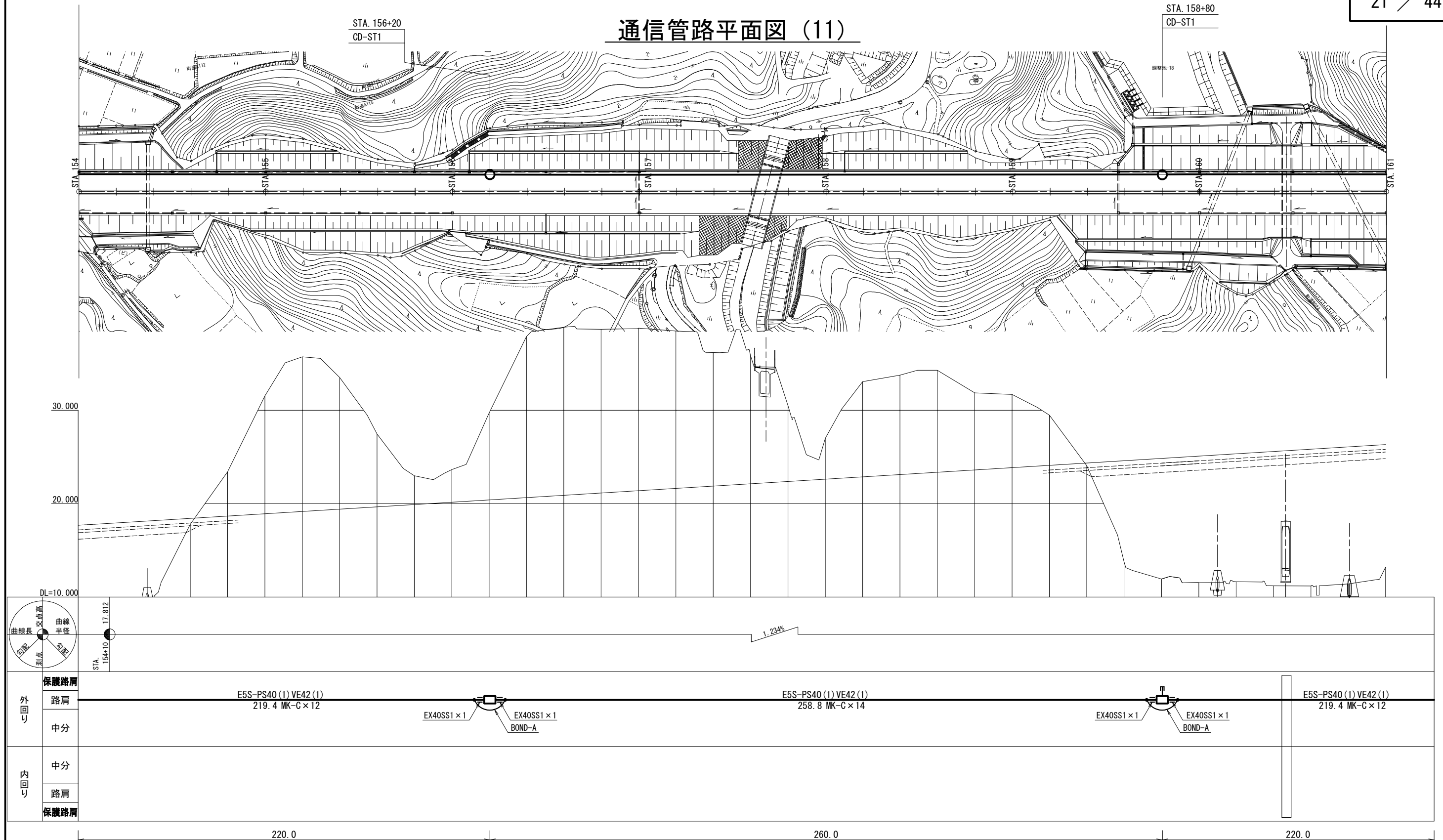
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (9)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (10)



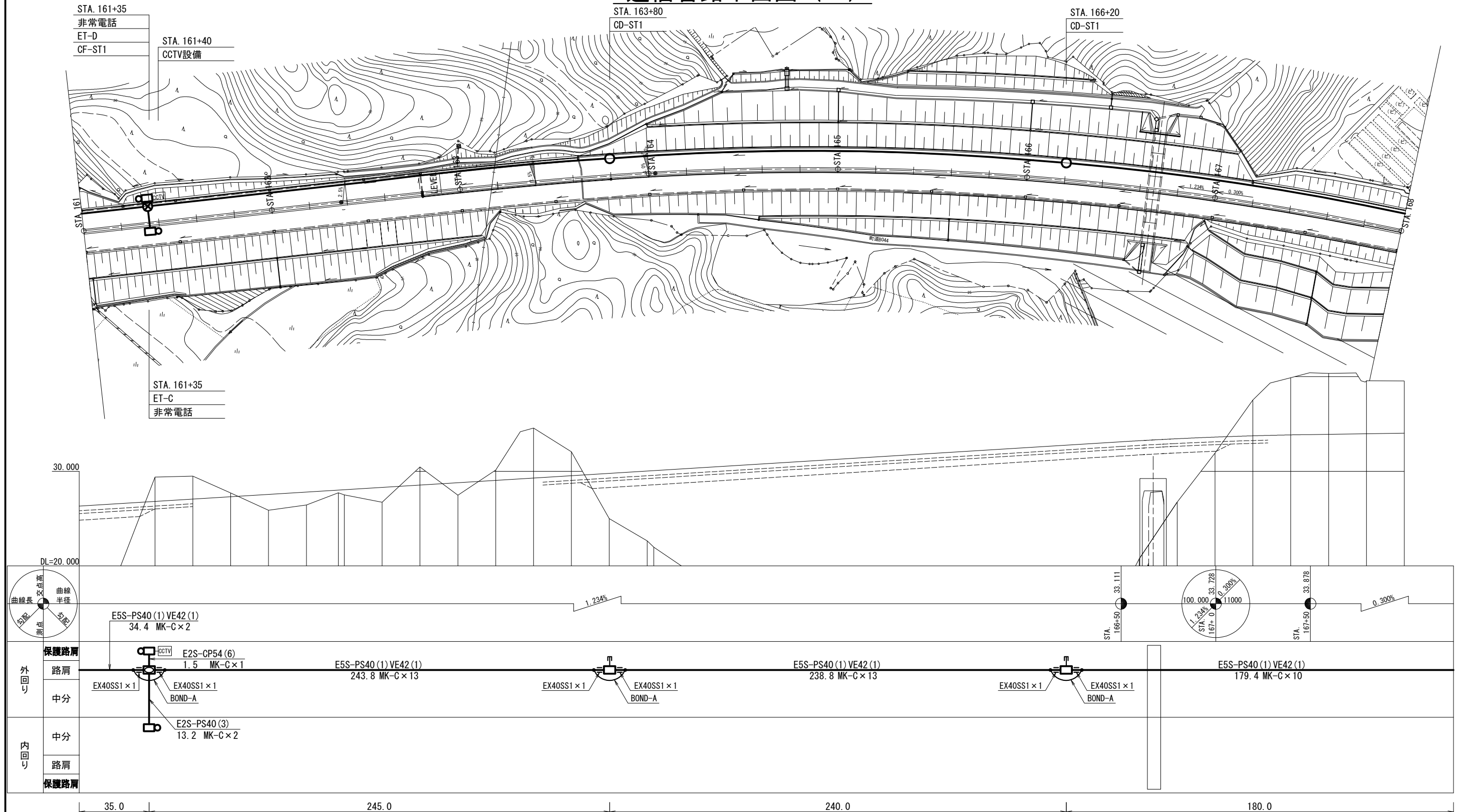
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (10)		
縮 尺		図面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (11)



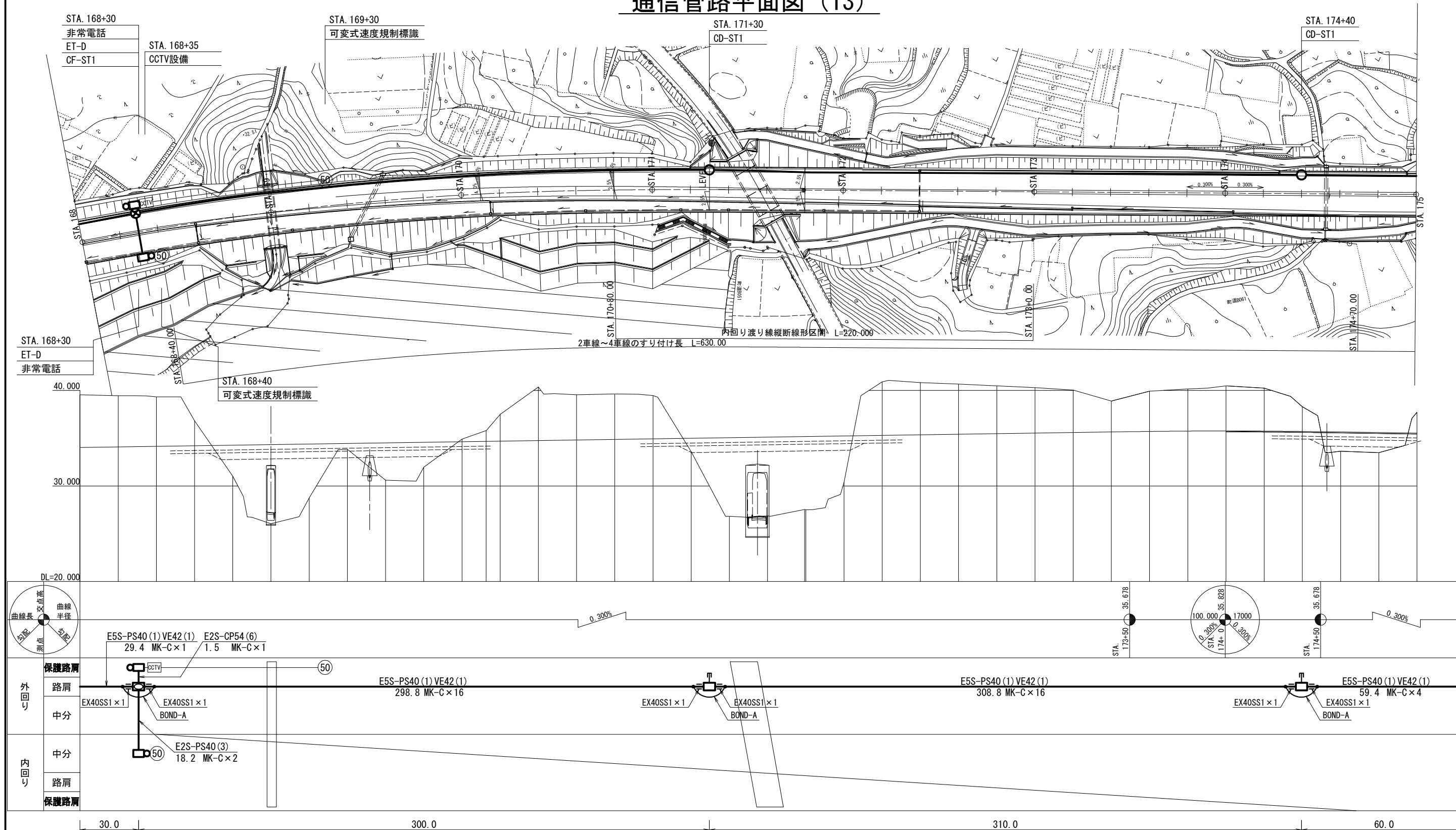
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (11)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (12)



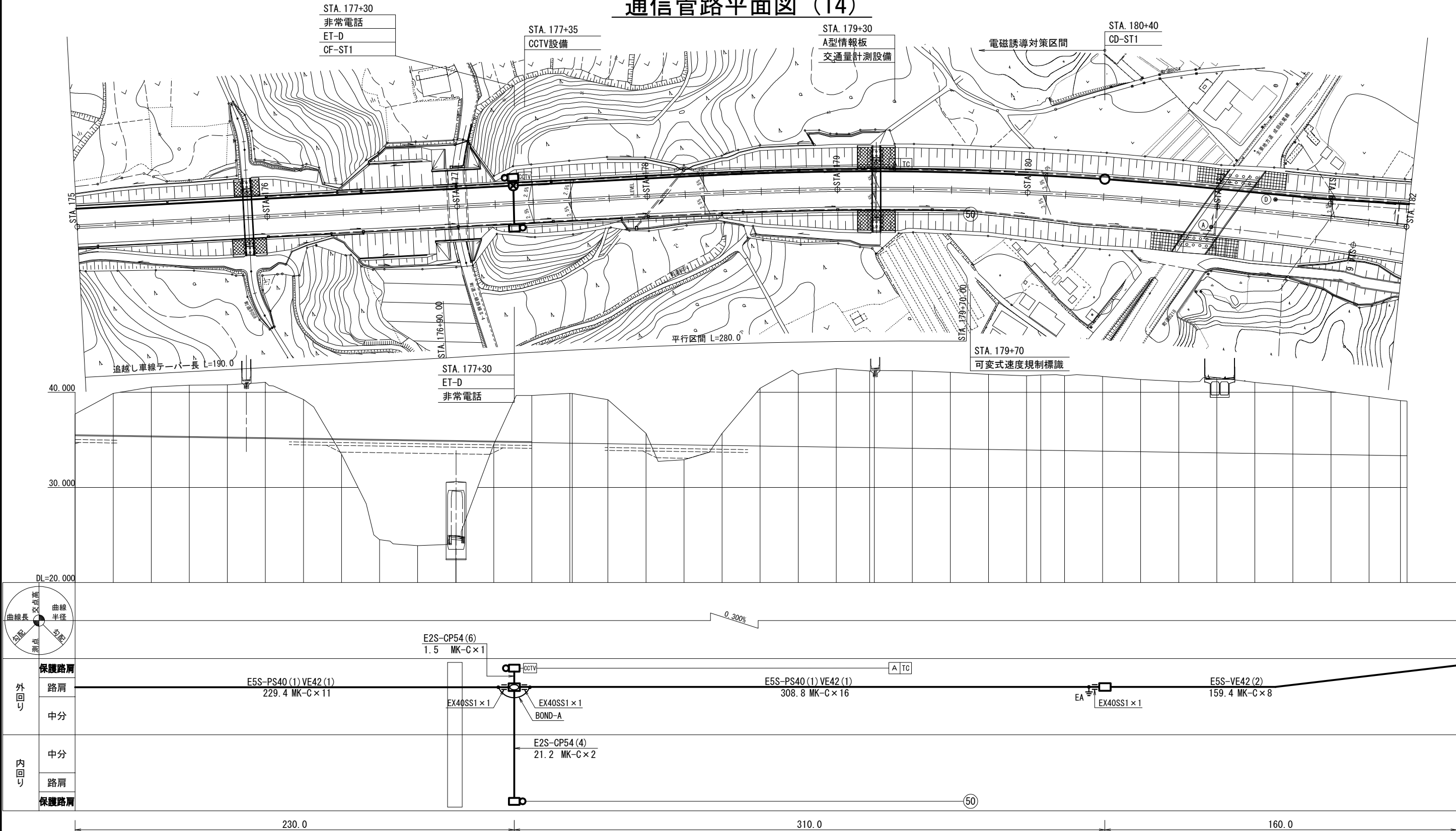
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (12)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (13)



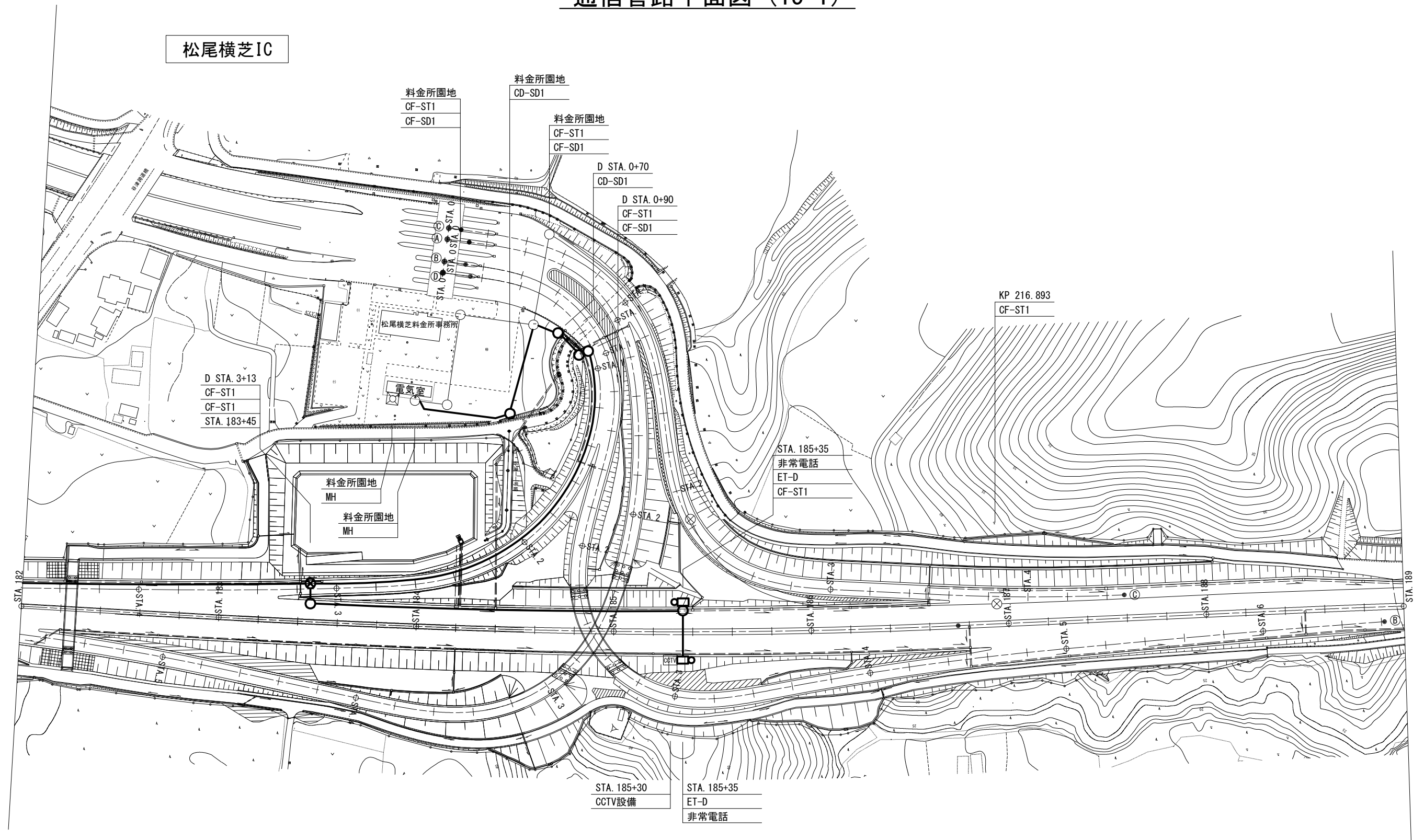
首都圏中央連絡自動車道 横芝光鋪装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (13)		
縮 尺	1/2000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (14)



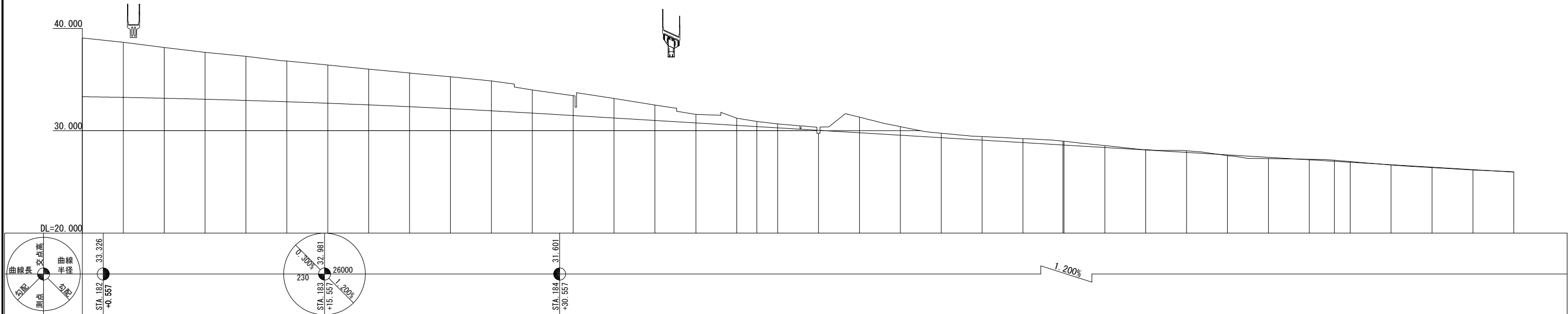
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (14)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

通信管路平面図 (15-1)

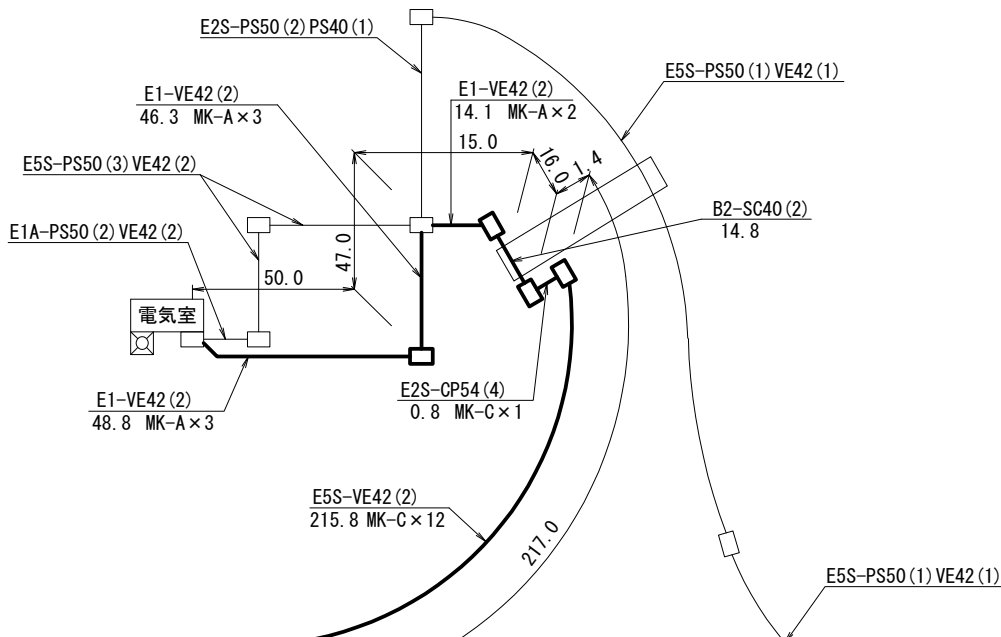


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (15-1)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

通信管路平面図 (15-2)



松尾横芝IC



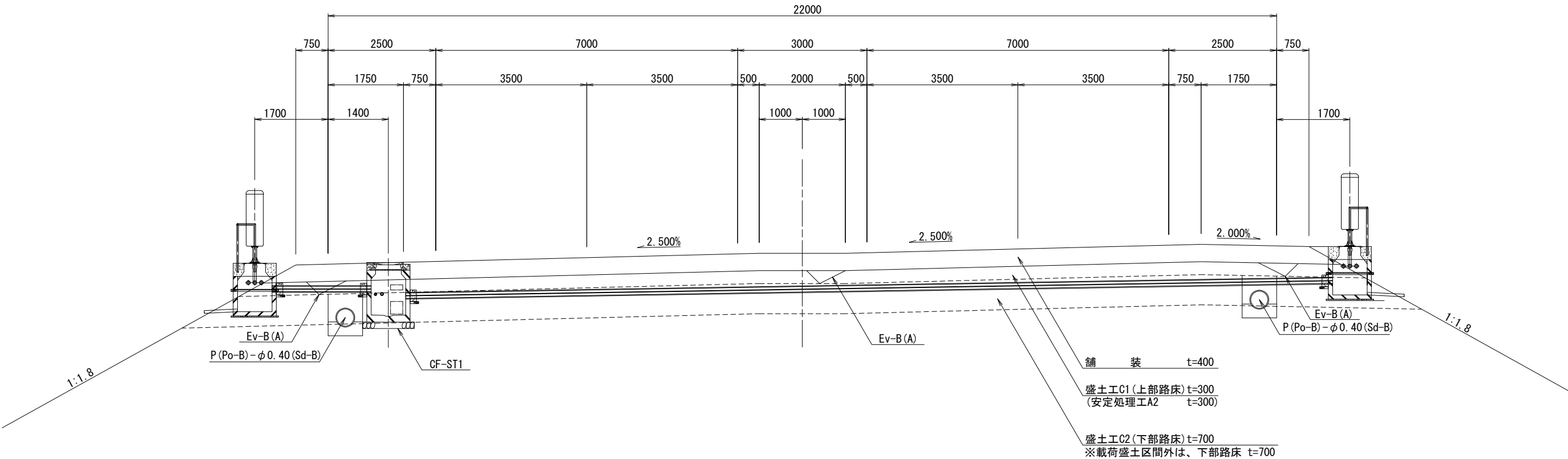
外回り	保護路肩		
	路肩		
	中分		
	中分		
内回り	中分		
	路肩		
	保護路肩		
	保護路肩		

145.0 190.0 160.0

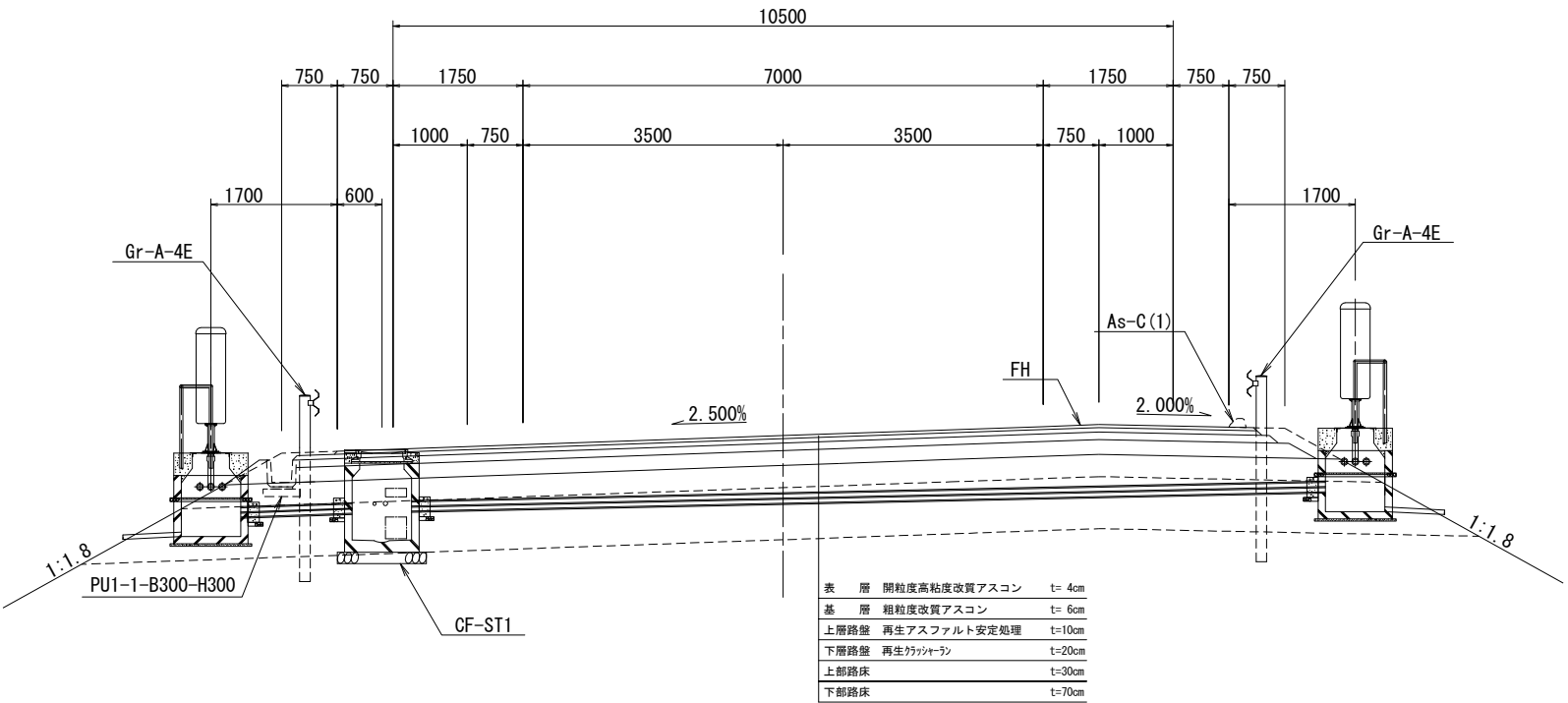
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	通信管路平面図 (15-2)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事 務 所 名	千葉工事事務所		

管路工 標準横断図(1)
(盛土部)

完成4車線



暫定2車線

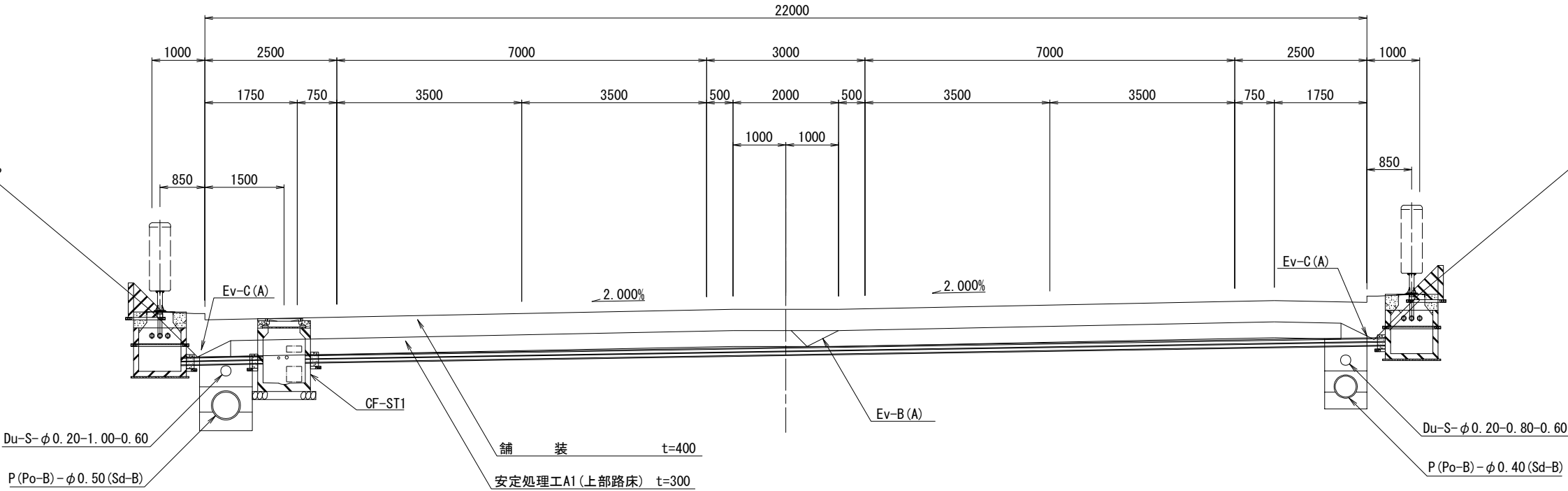


表層	開粒度高粘度改質アスコン	t= 4cm
基層	粗粒度改質アスコン	t= 6cm
上層路盤	再生アスファルト安定処理	t=10cm
下層路盤	再生リフレッシュ	t=20cm
上部路床		t=30cm
下部路床		t=70cm

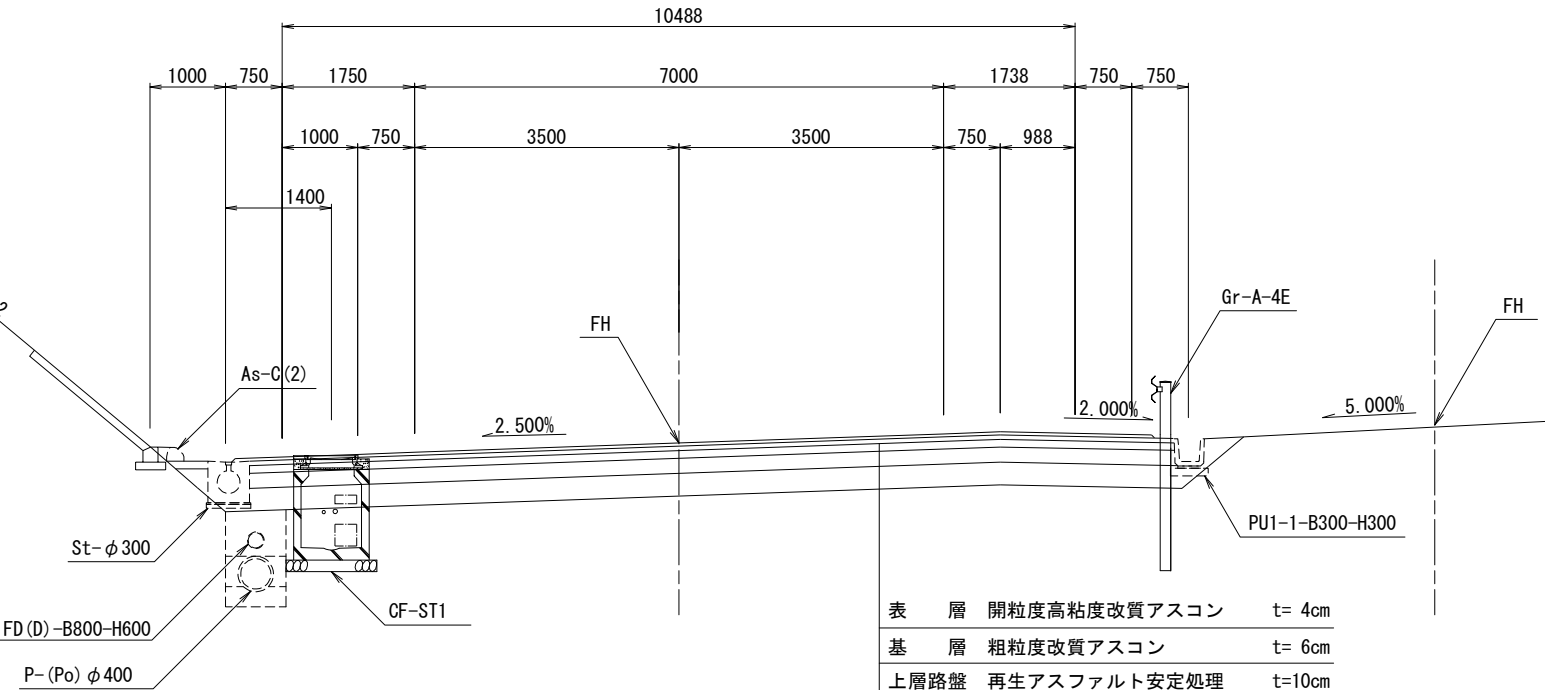
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	管路工 標準横断図(1)		
縮尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

管路工 標準横断図(2)
(切土部)

完成4車線



4車切暫定2車線

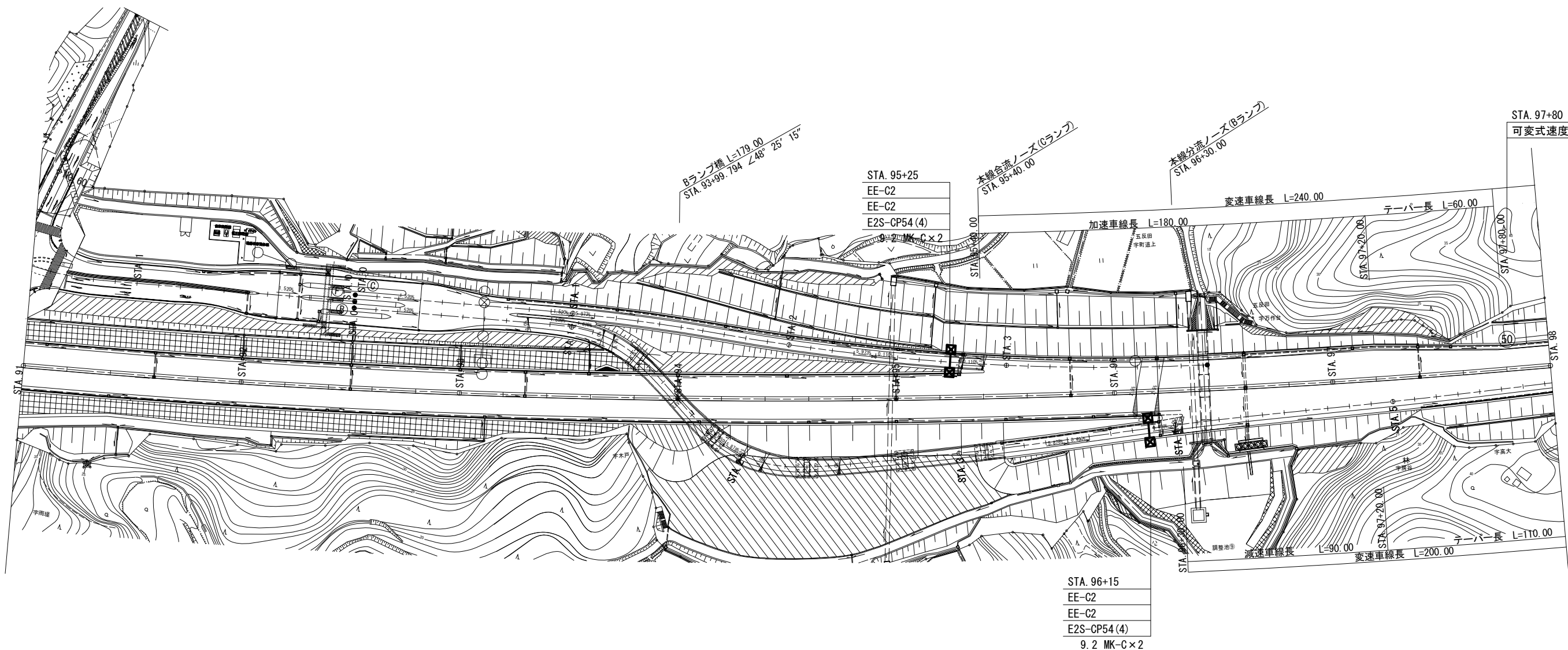


表層	開粒度高粘度改質アスコン	t= 4cm
基層	粗粒度改質アスコン	t= 6cm
上層路盤	再生アスファルト安定処理	t=10cm
下層路盤	再生グラッシャー	t=20cm
上部路床		t=30cm

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	管路工 標準横断図(2)		
縮尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

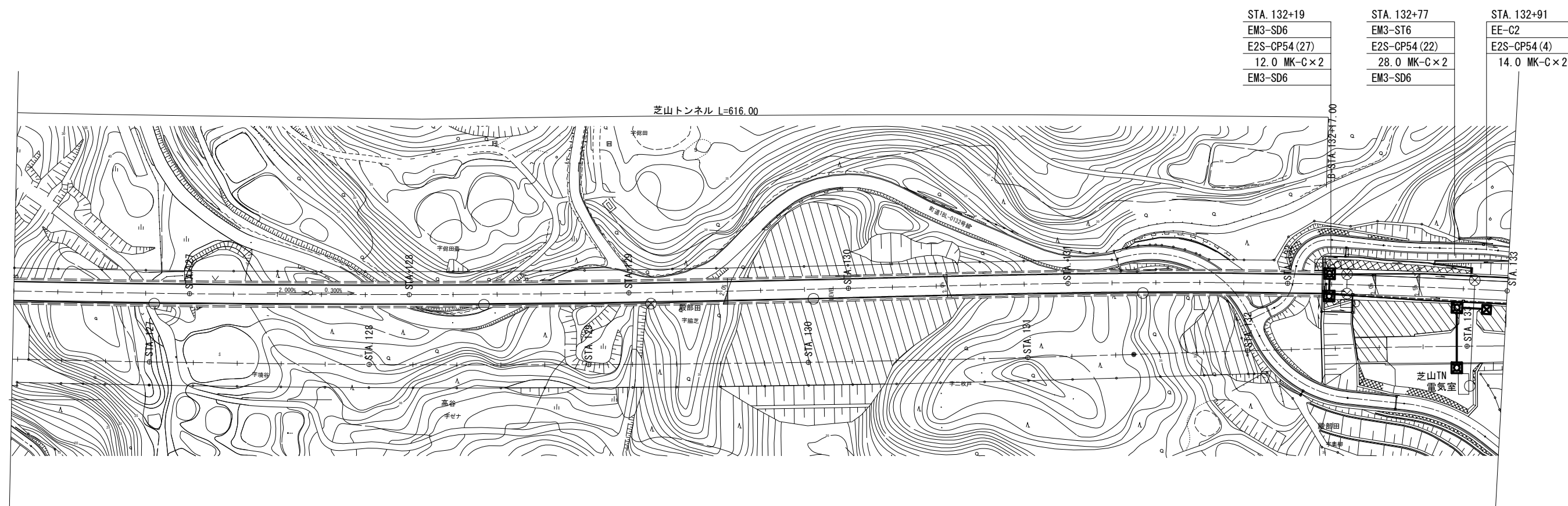
電力横断管路図 (1)
(国道296号IC (南側))

国道296号IC (南側)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	電力横断管路図 (1)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

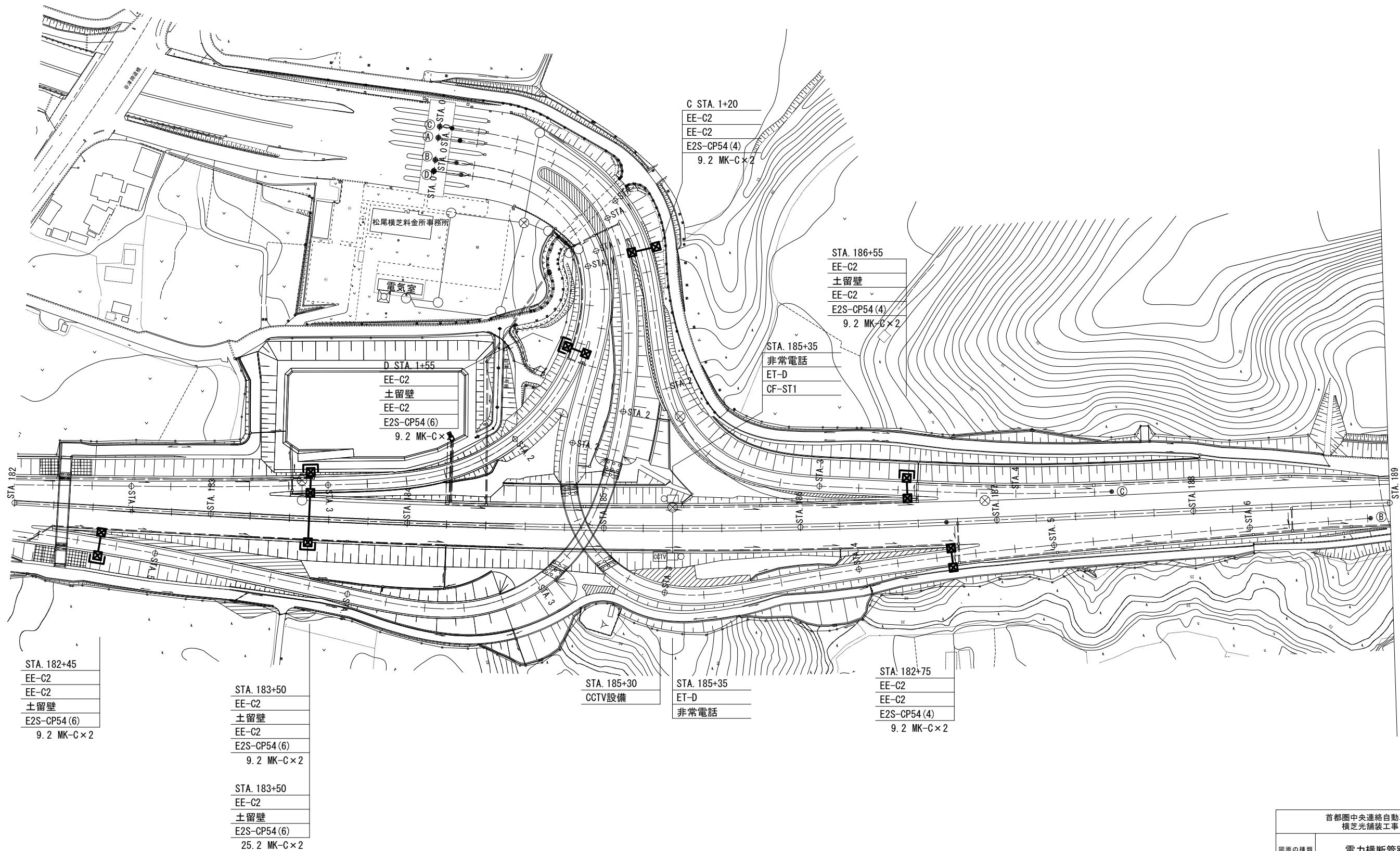
電力横断管路図 (2)
(芝山TN)



首都圏中央連絡自動車道 横芝光鋪装工事			
図面の種類	電力横断管路図 (2)		
縮 尺	1/2000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

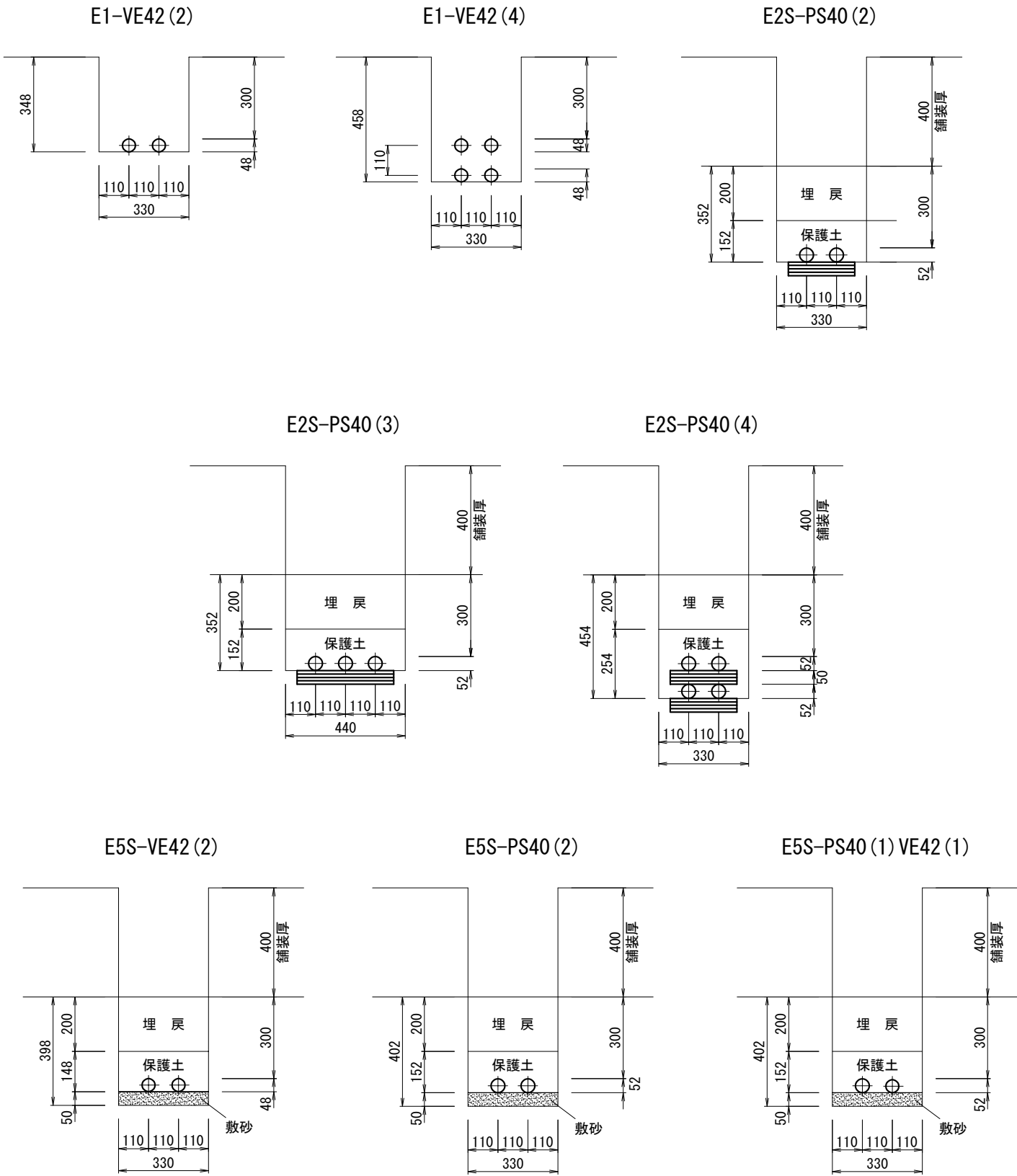
電力横断管路図 (3)
(松尾横芝IC)

松尾横芝IC



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	電力横断管路図 (3)		
縮 尺	1/2000	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

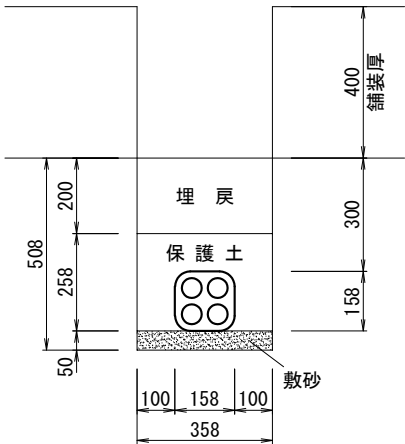
配管図(1)



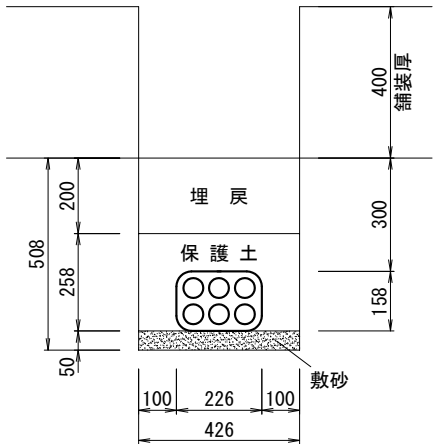
管路掘削諸量 (1m当り)							
管路種別	掘削 (m ³)	敷砂 (m ³)	保護土 (m ³)	埋戻し (m ³)	残土処理 (m ³)	枕木 (m)	備 考
E1-VE42 (2)	0.115			0.115			
E1-VE42 (4)	0.151			0.151			
E2S-PS40 (3)	0.116		0.050	0.066	0.050	0.164	
E2S-PS40 (3)	0.155		0.067	0.088	0.067	0.246	
E2S-PS40 (4)	0.150		0.084	0.066	0.084	0.246	
E5S-VE42 (2)	0.132	0.017	0.049	0.066	0.066		
E5S-PS40 (2)	0.133	0.017	0.050	0.066	0.067		
E5S-PS40 (1) VE42 (1)	0.133	0.017	0.050	0.066	0.067		

配管図(2)

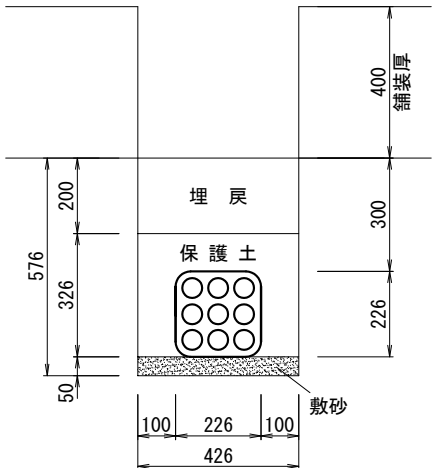
E2S-CP54 (4)



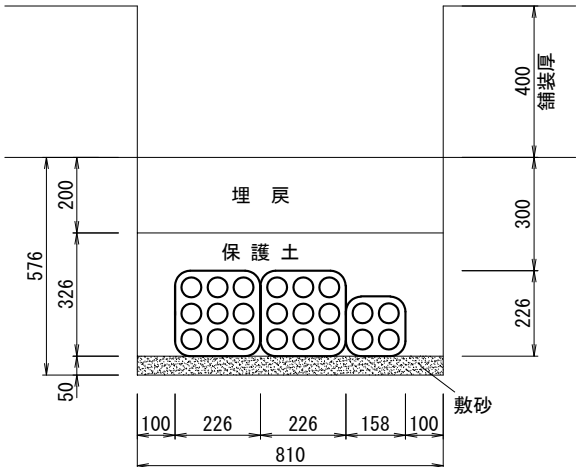
E2S-CP54 (6)



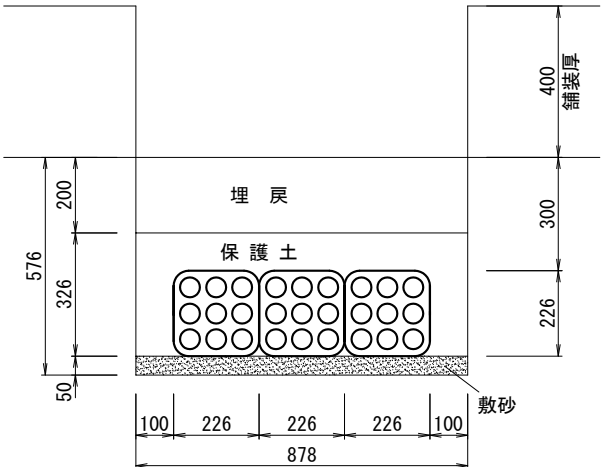
E2S-CP54 (9)



E2S-CP54 (22)



E2S-CP54 (27)



管路掘削諸量 (1m当り)							
管路種別	掘削 (m^3)	敷砂 (m^3)	保護土 (m^3)	埋戻し (m^3)	残土処理 (m^3)	枕木 (m)	備 考
E2S-CP54 (4)	0.182	0.018	0.067	0.072	0.110		
E2S-CP54 (6)	0.216	0.021	0.074	0.085	0.131		
E2S-CP54 (9)	0.245	0.021	0.088	0.085	0.160		
E2S-CP54 (22)	0.467	0.041	0.137	0.162	0.305		
E2S-CP54 (27)	0.506	0.044	0.133	0.176	0.330		

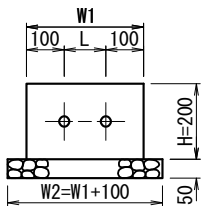
記事

1. CP管接続はパッキン介在ボルト締めとする。

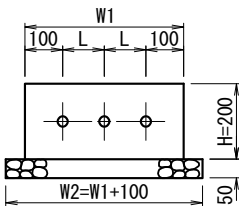
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	配管図(2)		
縮 尺	1/20	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

管路付帯工(1)

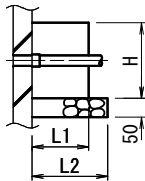
管路ダクト口 (2)



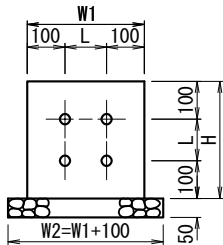
管路ダクト口 (3)



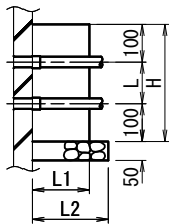
側面図



管路ダクト口 (4)



側面図



管路付帯エダクト口諸量

管 種 別	L1 (m)	L2 (m)	W1 (m)	W2 (m)	H (m)	コンクリート(m3) W1×L1×H	切込砕石(m3) W2×L2×0.05	型 枠(m2) (L1×2+W1)×H	ベルマウス(個)	
									VE 42	PS 40
VE42 (2)	0.150	0.200	0.310	0.410	0.200	0.009	0.004	0.122	2	
PS40 (1) VE42 (1)	0.450	0.500	0.310	0.410	0.200	0.028	0.010	0.242	1	1
PS40 (1) VE42 (1) (伸縮継手有)	0.150	0.200	0.350	0.450	0.200	0.011	0.005	0.130	1	1
PS40 (2)	0.450	0.500	0.310	0.410	0.200	0.028	0.010	0.242		2
PS40 (3)	0.450	0.500	0.420	0.520	0.200	0.038	0.013	0.264		3
PS40 (4)	0.450	0.500	0.310	0.410	0.310	0.043	0.010	0.375		4
VE42 (4)	0.150	0.200	0.350	0.410	0.310	0.016	0.004	0.202	4	

凡 例

W1 : コンクリート幅 (mm)
W2 : 砕石幅 (mm)
H : コンクリート高さ (mm)
L : 管間隔 (mm)
L1 : コンクリート奥行き (mm)
L2 : 砕石奥行き (mm)

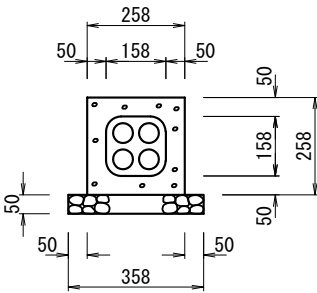
記事

- 管間隔(L)は、配管径50mm以上は150mmとし50mm未満は110mmピッチとする。
- 管径の異なるものの同時布設の管間隔は、大きいほうの間隔とする。

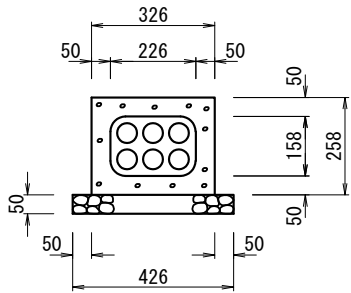
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	管路付帯工(1)		
縮 尺	1/20	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

管路付帯工 (2)

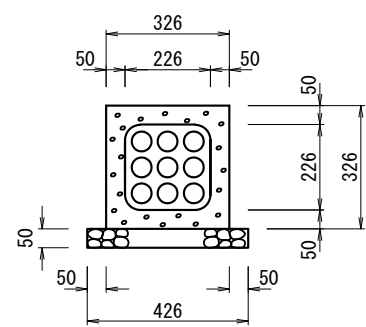
多孔管ダクト口CP54 (4)



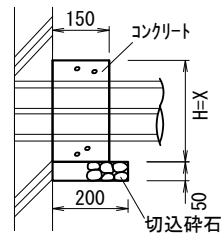
多孔管ダクト口CP54 (6)



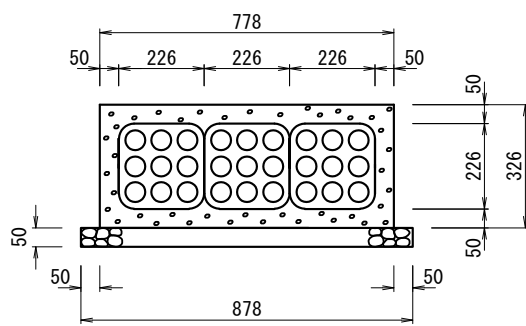
多孔管ダクト口CP54 (9)



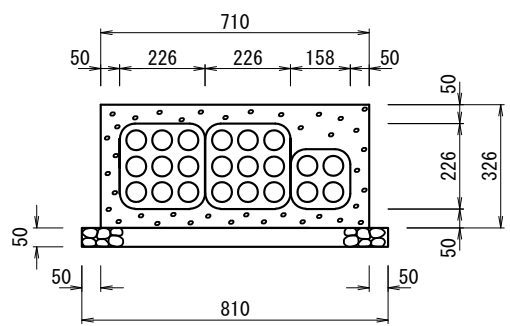
側面図



多孔管ダクト口CP54 (27)



多孔管ダクト口CP54 (22)



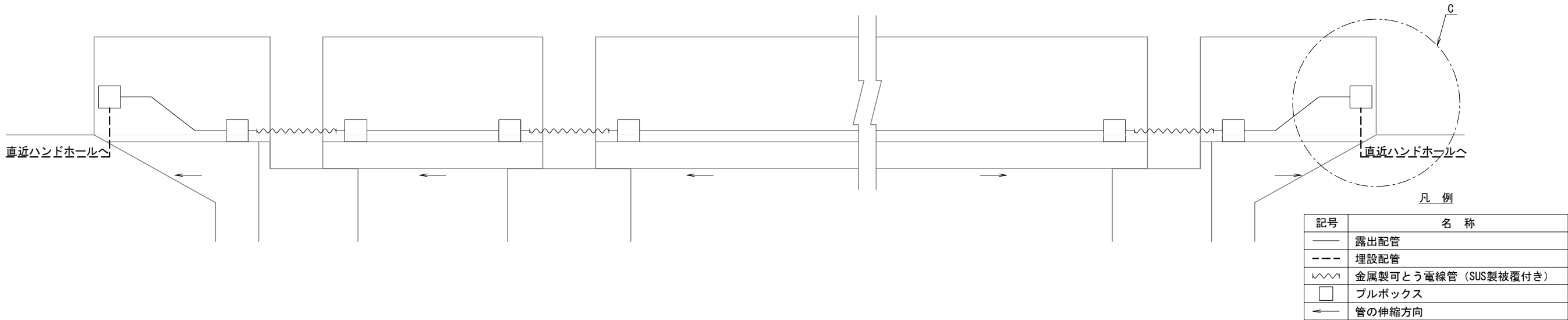
管路付帯工ダクト口諸量

管種別	コンクリート (m3)	切込碎石 (m3)	型枠 (m2)
CP54 (4)	0.006	0.004	0.119
CP54 (6)	0.007	0.004	0.146
CP54 (9)	0.008	0.004	0.153
CP54 (22)	0.015	0.009	0.198
CP54 (27)	0.016	0.008	0.202

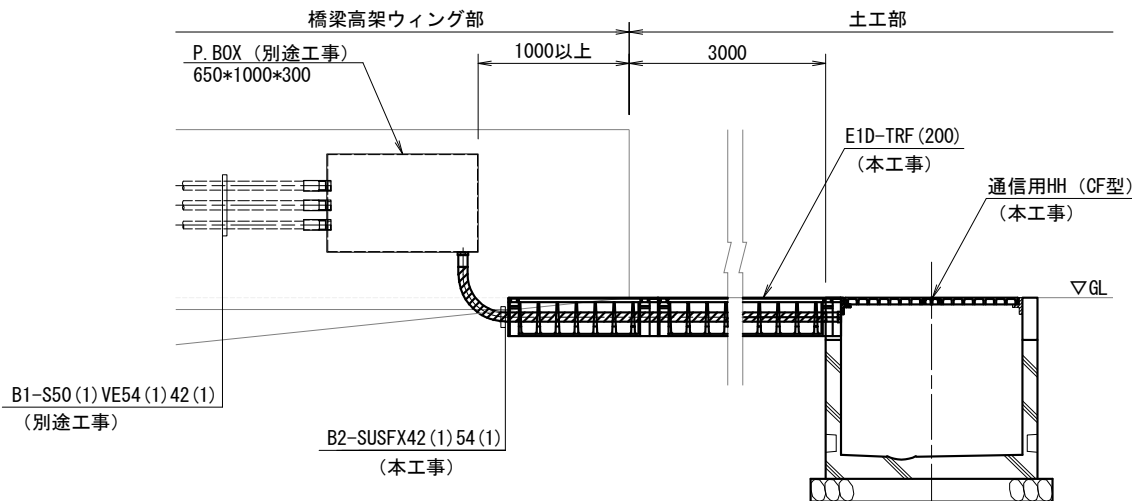
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	管路付帯工 (2)		
縮尺	1/20	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

橋梁部配管敷設要領図

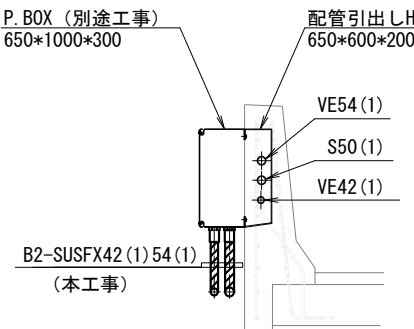
橋梁部配管敷設概要図 S=NON SCALE



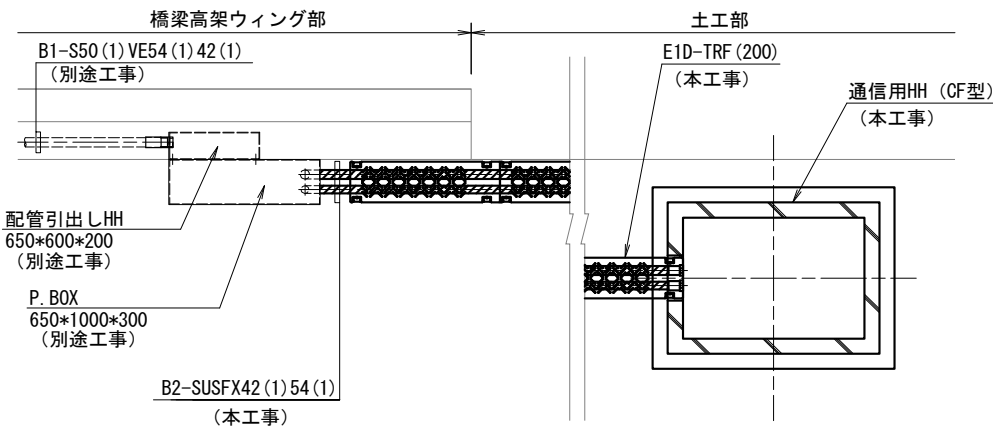
C部詳細図 S=1/50



C部断面図 S=1/50



C部平面図 S=1/50

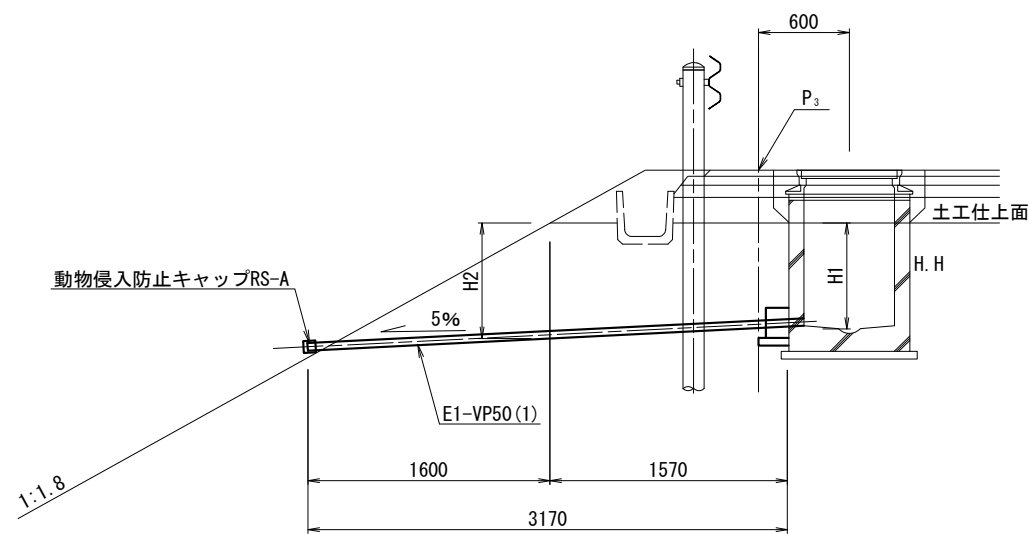


注 1) 金属可とう電線管SUS製被覆の塗装色はグレーとし、監督員との協議により決定する。

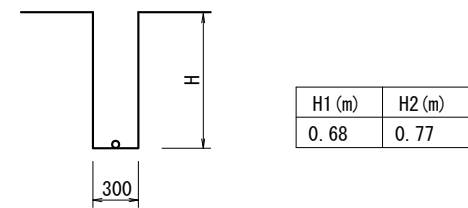
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	橋梁部配管敷設要領図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

排水管布設要領図

断面図 S=1/50



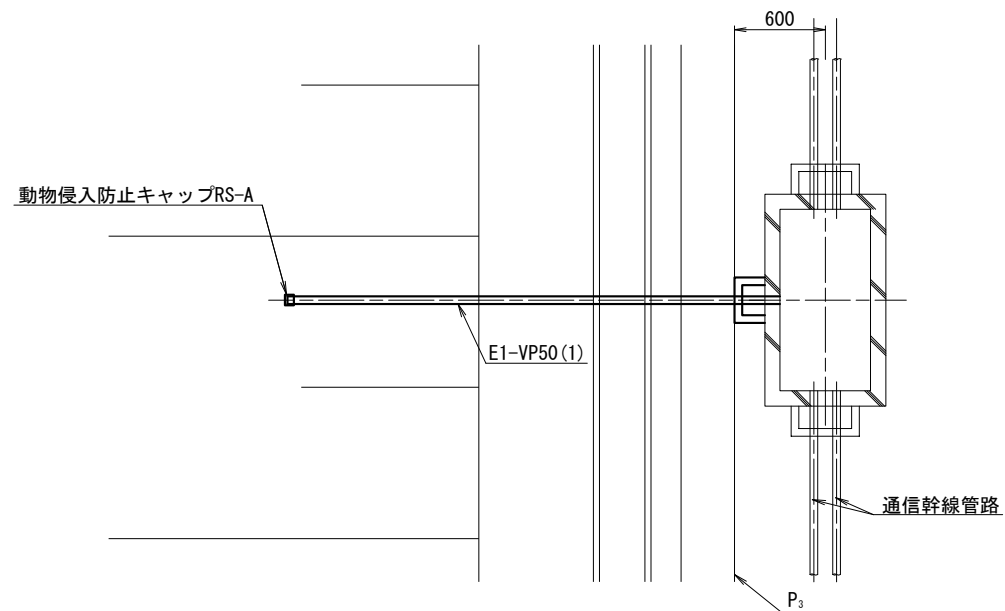
E1-VP50(1) S=1/50



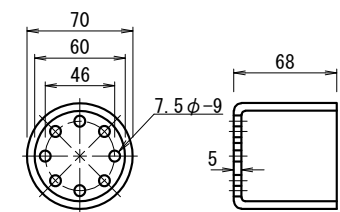
材料数量表

項目	規格	単位	数量
ビニル管	VP50	m	3.17
動物進入防止キャップ	RS-A	個	1
コンクリート	C1-1	m3	0.006
切込碎石	40-0	m3	0.003
型 枠	D	m2	0.100
堀 削		m3	0.505
埋 戻		m3	0.505

平面図 S=1/50



動物侵入防止キャップRS-A詳細図 S=1/5

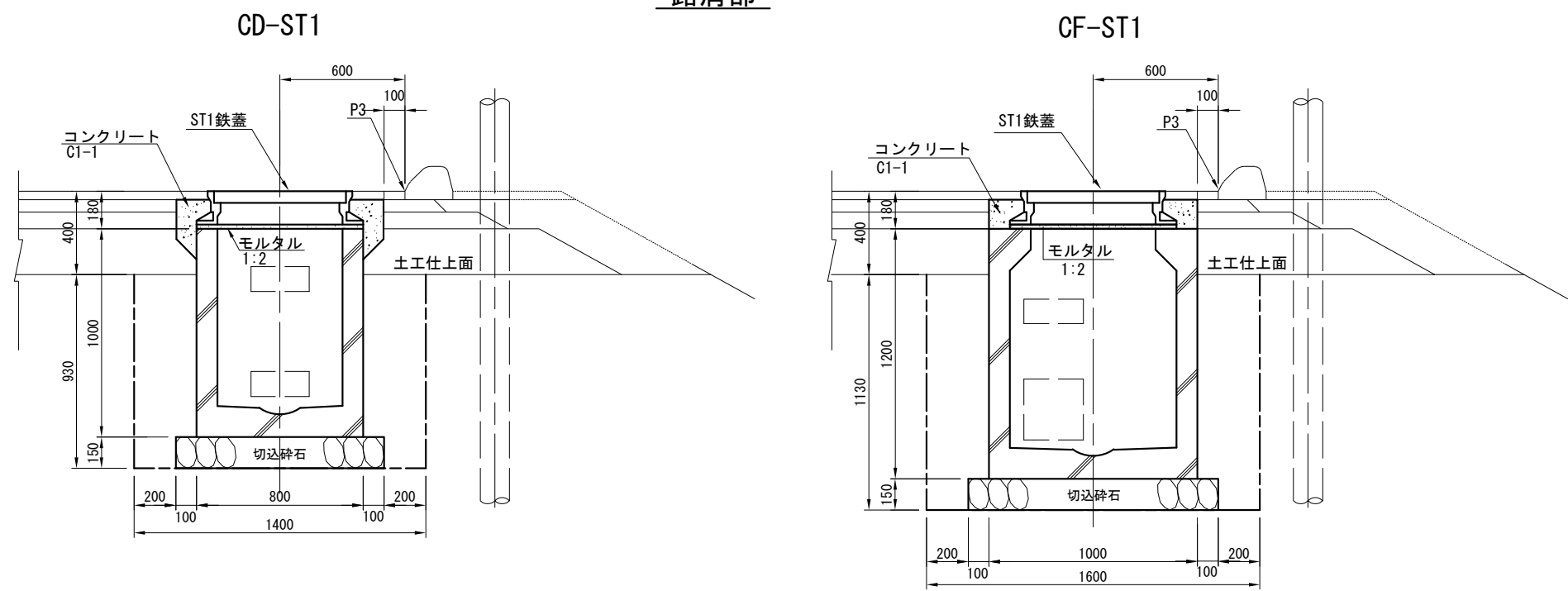


材質：硬質塩化ビニル製

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	排水管布設要領図		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

ハンドホール図(1)

路肩部

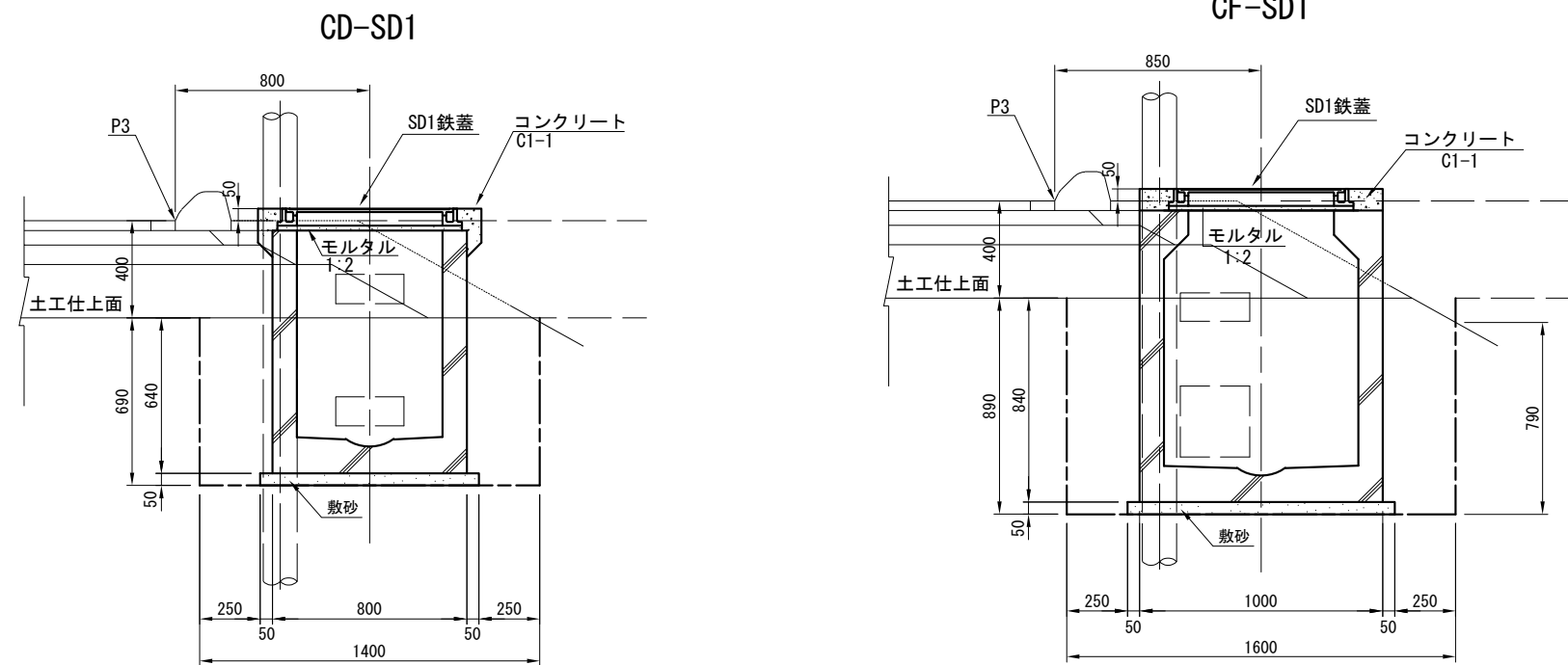


材料数量表 (1箇所当り)

項 目		規 格	単位	CD-ST1	CF-ST1
ハンドホール	CD	1200×600×850	個	1	
	CF	1200×800×1050	個		1
鉄蓋ST1		1200×600	組	1	1
落下防止柵		標準設計図集 V-50	組	1	1
コンクリート	C1-1		m3	0.136	0.111
モルタル	1:2		m3	0.008	0.009
型 枠	D		m2	1.694	1.097
堀 削			m3	2.604	3.616
埋 戻			m3	1.490	1.956
残土処理			m3	1.114	1.660
切込碎石		RC-40	m3	0.240	0.288

- 注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。
2. 蓋枠止めコンクリート部については、表層分(4cm)レベルを下げるものとする。
3. 盛土部のハンドホールについては、排水管を設置する。詳細は、別図参照。

盛土、平坦部



材料数量表 (1箇所当り)

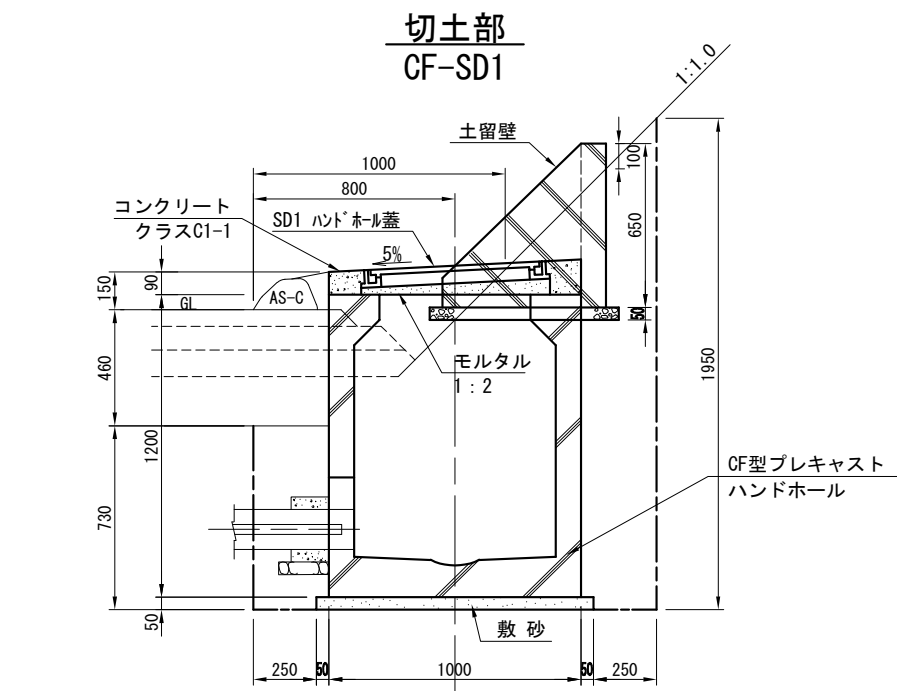
項 目		規 格	単位	数 量			
				CD-SD1		CF-SD1	
				盛土部	平坦部	盛土部	平坦部
ハンドホール	CD	1200×600×850	個	1			
	CF	1200×800×1050	個			1	1
鉄蓋SD1		1200×600	組	1	1	1	1
落下防止柵		標準設計図集 V-50	組	1	1	1	1
コンクリート	C1-1		m3	0.059	0.075	0.075	0.075
モルタル	1:2		m3	0.006	0.006	0.006	0.006
型 枠	D		m2	1.098	0.851	0.851	0.851
堀 削			m3	1.932	2.830	2.830	2.848
埋 戻			m3	1.148	1.572	1.572	1.590
残土処理			m3	0.784	1.259	1.259	1.259
敷 砂			m3	0.068	0.083	0.083	0.083

- 注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。

- 施工注意事項
- ハンドホール本体は水平に設置するものとする。
 - 蓋は、縦横断勾配に合わせて設置するものとする。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図(1)		
縮 尺	1/30	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

ハンドホール図(2)

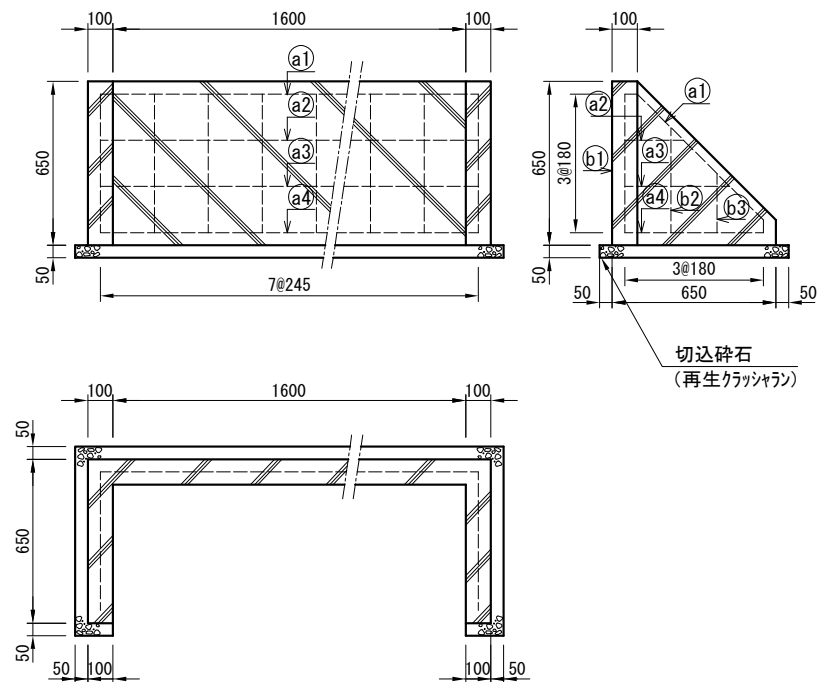


材料数量表

項 目		規 格	単 位	数 量	
				切土部	
				CF-SD1	CD-SD1
ハンドホール	C F	1,200*800*1,050	個	1	
	C D	1,200*600*850	個		1
ハンドホール蓋 SD1		1,200*600	組	1	1
コンクリート		クラスC1-1	m3	0.075	
モルタル		1 : 2	m3	0.006	
型 枠		クラスD	m2	0.851	
敷 砂			m3	0.083	
掘 削			m3	3.824	
埋 戻			m3	2.078	
残土処理			m3	1.747	
土留壁工			式	1	1

注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。
2. コンクリートブロック擁壁の場合は擁壁を最小限取りこわし
取りこわし掘削間隙に生コンクリート（クラスD）を打設すること。

土 留 壁 A



鉄筋数量表

記 号	種 別	直 径 (mm)	長 さ (m)	数 量 (本)	延 長 (m)	重 量 (k g)
Ⓐ1		D13	3.23	1	3.23	3.21
Ⓐ2		D13	2.06	1	2.06	2.05
Ⓐ3		D13	2.43	1	2.43	2.42
Ⓐ4		D13	2.74	1	2.74	2.73
Ⓑ1		D13	0.55	8	4.40	4.38
Ⓑ2		D13	0.40	2	0.80	0.80
Ⓑ3		D13	0.21	2	0.42	0.42
計						16.01

土留壁数量表

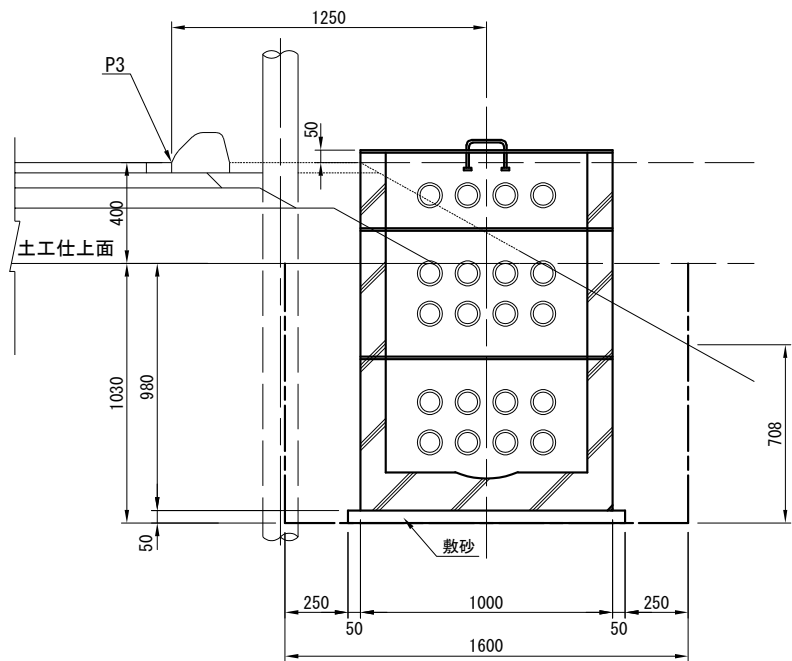
項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	B 1-3	m3	0.158
型 枠	D	m2	3.185
再生クラッシュラン 又は切込碎石	40-0	m3	0.023
鉄 筋	D13	kg	16.01

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図(2)		
縮 尺	1/30	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

ハンドホール図(3)

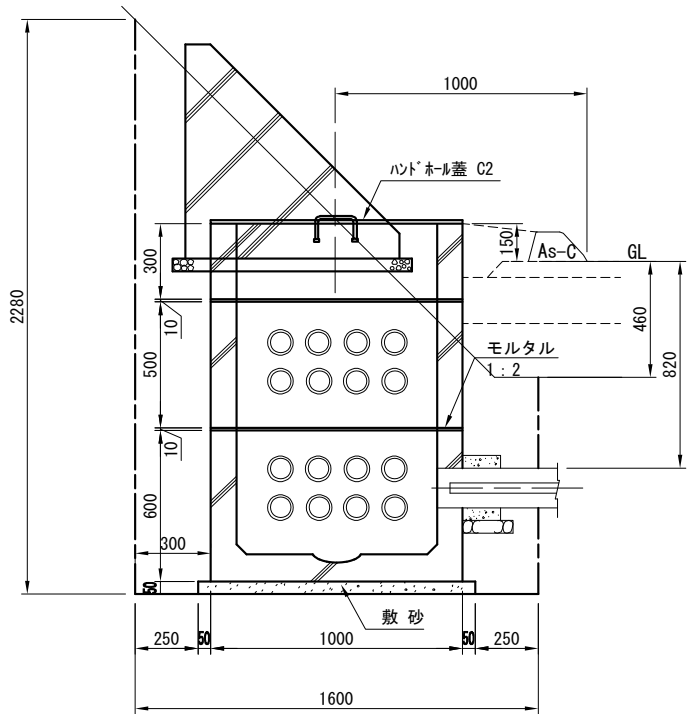
盛土、平坦部

EE-C2



切土部

EE-C2



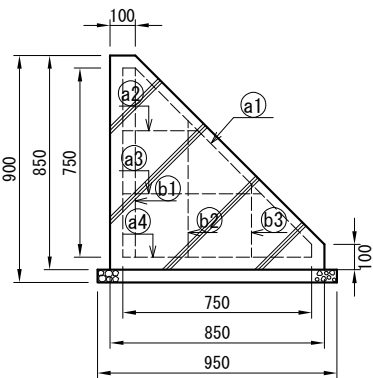
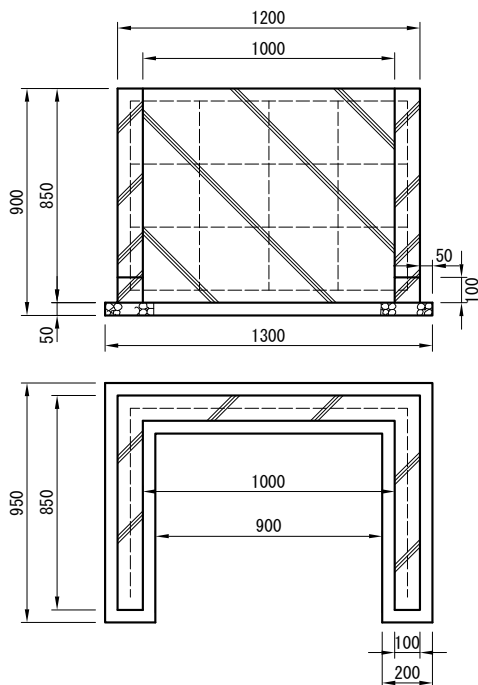
材料数量表

(1箇所当り)

項目	規格	単位	数量		
			EE-C2		
ユニット	a	800×800×600	個	1	1
	b	800×800×500	個	1	1
	c	800×800×300	個	1	1
鉄蓋	C2		組	1	1
モルタル	1:2		m3	0.007	0.007
敷砂			m3	0.061	0.061
堀削			m3	2.487	2.637
埋戻			m3	1.446	1.596
残土処理			m3	1.041	1.041
土留壁工			個		1

注 1. 上表にはダクト口の防護コンクリート数量は含まれていない。

土留壁 B



鉄筋数量表

種別	形状	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	重量 (kg)
①a1		D13	3.20	1	3.18
①a2		D13	1.60	1	1.59
①a3		D13	2.10	1	2.09
①a4		D13	2.54	1	2.53
①b1		D13	0.75	5	3.73
①b2		D13	0.53	2	1.05
①b3		D13	0.28	2	0.56
計					14.73

土留壁数量表

項目	規格	単位	数量
コンクリート	B 1-3	m3	0.1733
型枠	D	m2	3.4850
再生クラッパン 又は切込碎石	40-0	m3	0.0218
鉄筋	SD30, D13	kg	14.73

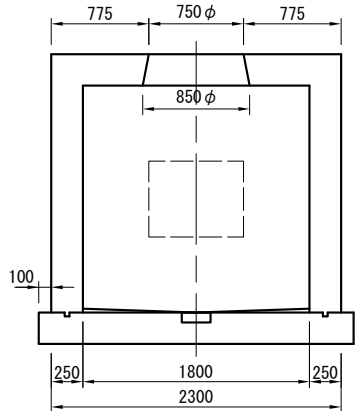
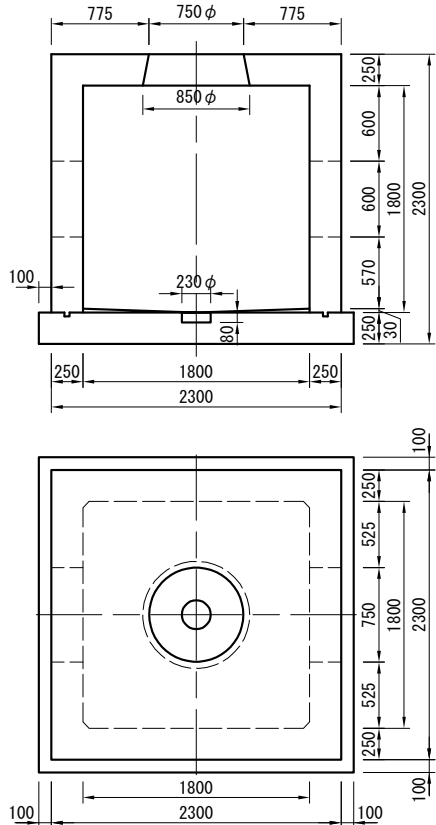
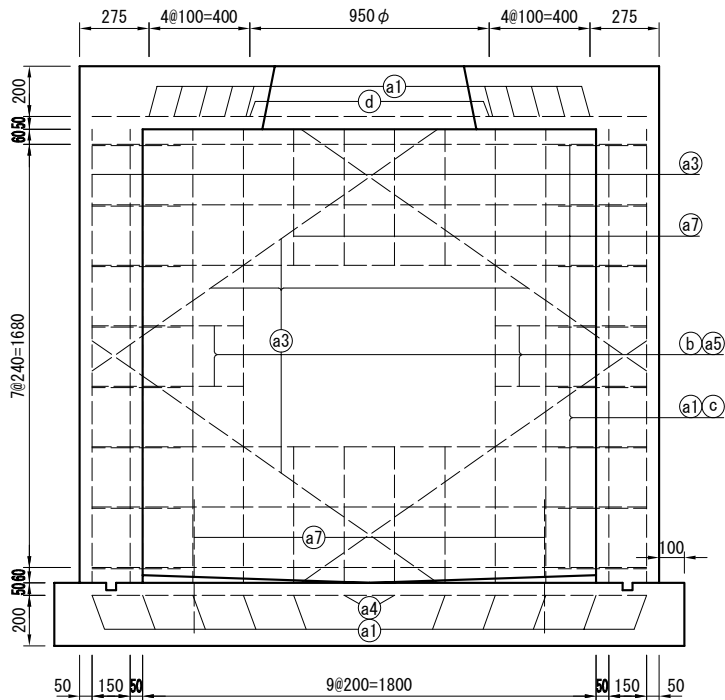
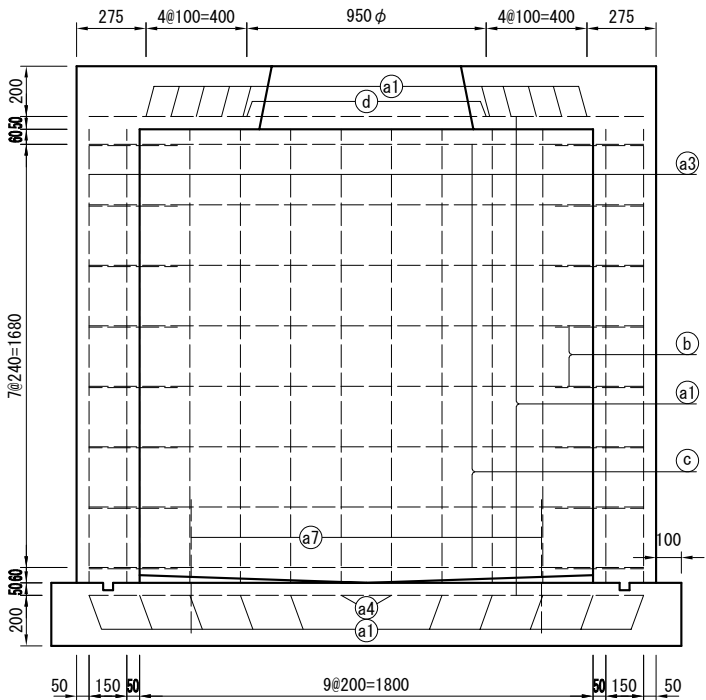
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図(3)		
縮尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

ハンドホール図(4)

(MH-EM3)

配筋図 S=1/30

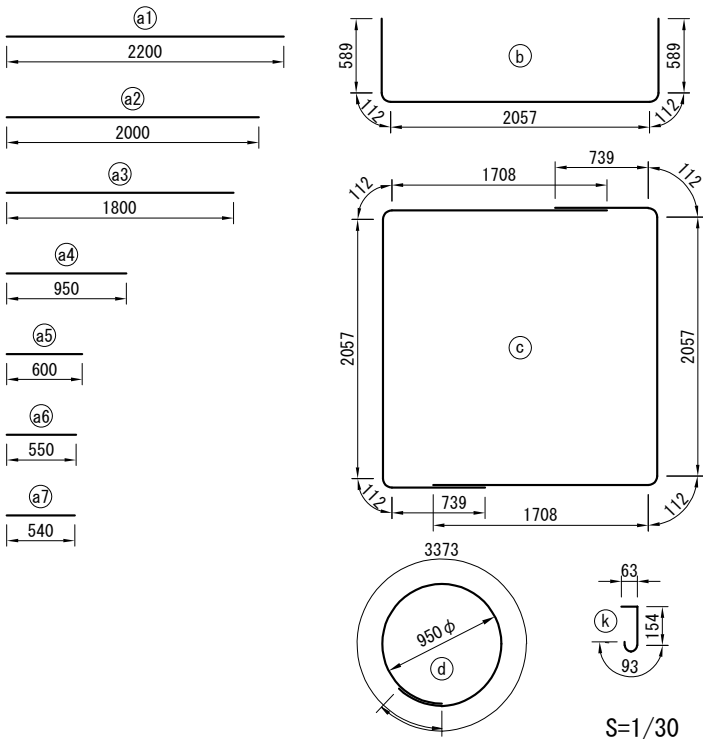
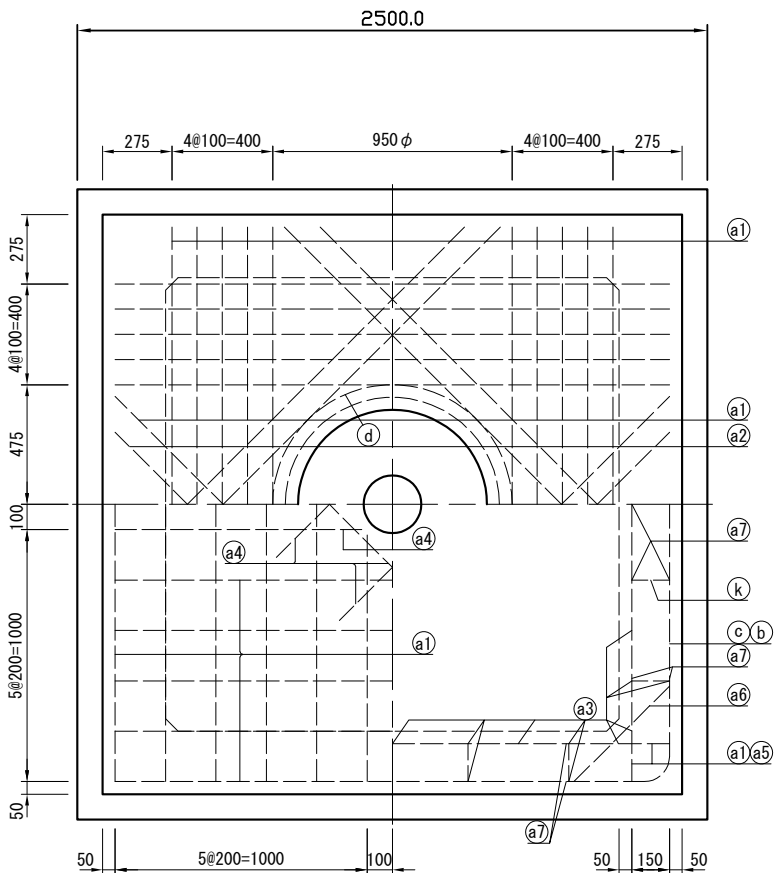
EM3型マンホール S=1/60



材料数量表

項目	規格	単位	数量
コンクリート	B 1-3	m ³	6.458
鉄筋	D13	kg	381.210
鉄筋	9φ	kg	9.90
型枠	クラスD	m ²	37.633
ブーリングボルト	19φ	組	
フックボルト	16φ	組	
ステップボルト	16φ	組	1
鉄はしご	3A号	組	1
ケーブルラック		組	1
「酸欠注意」札	90×190×3t	枚	1

鉄筋加工図 S=1/60



マンホール鉄筋数量表

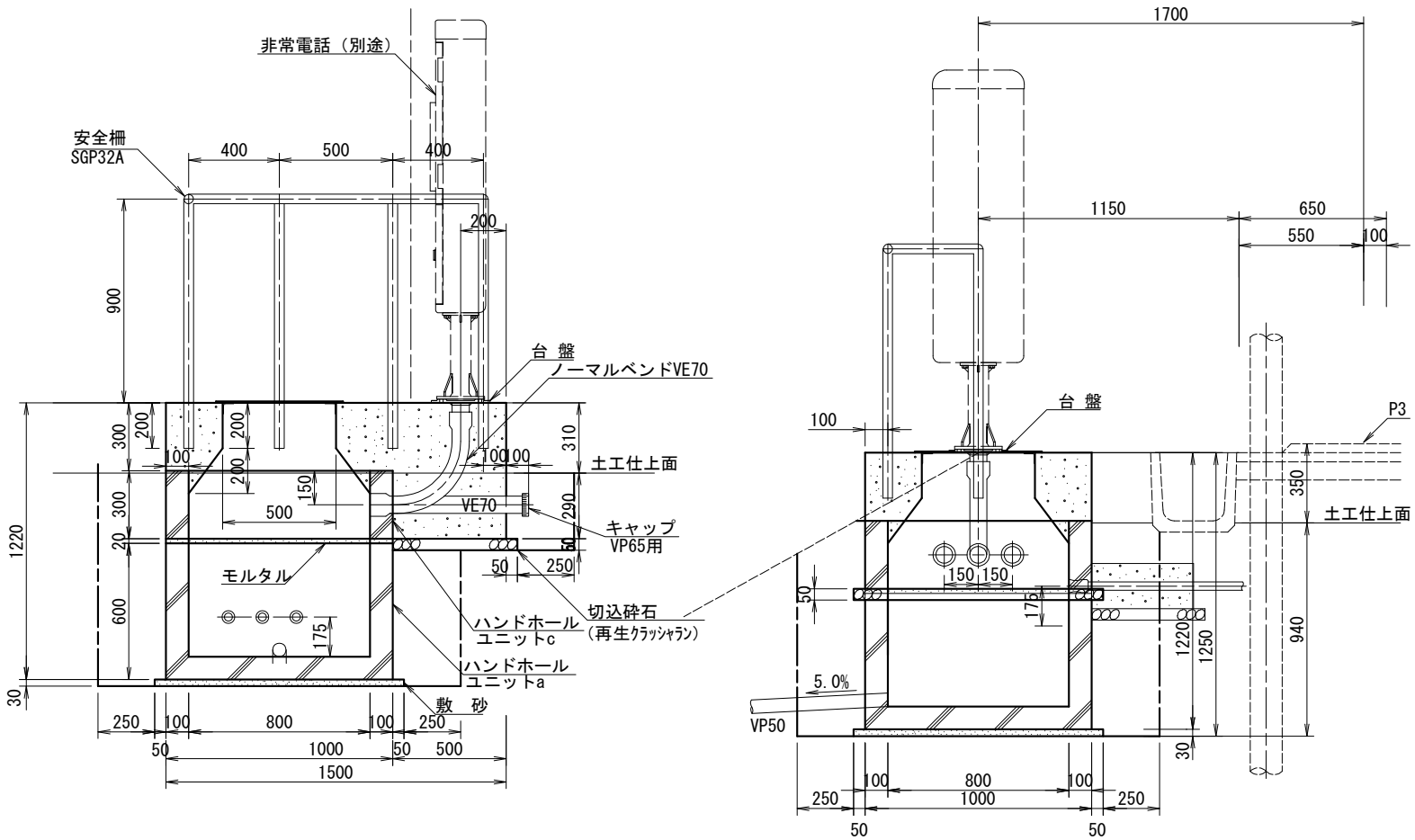
種別	太さ (mm)	長さ (m)	数量 (本)	全長 (m)	重量 (kg)
a1	D13	2.20	72	158.40	157.61
a2	D13	2.00	4	8.00	7.96
a3	D13	1.80	50	90.00	89.55
a4	D13	0.95	12	11.40	11.34
a5	D13	0.60	8	4.80	4.78
a6	D13	0.55	32	17.60	17.51
a7	D13	0.54	36	19.44	19.34
b	D13	3.46	4	13.36	13.29
c	D13	9.46	6	56.76	56.48
d	D13	3.37	1	3.37	3.35
					381.21
k	9φ	0.31	64	19.84	9.90

注 1. 管路ダクト口は個々の設計において方向、寸法を決定する。
2. ブーリングボルト、フックボルト及びケーブルラックは必要に応じて設置する。

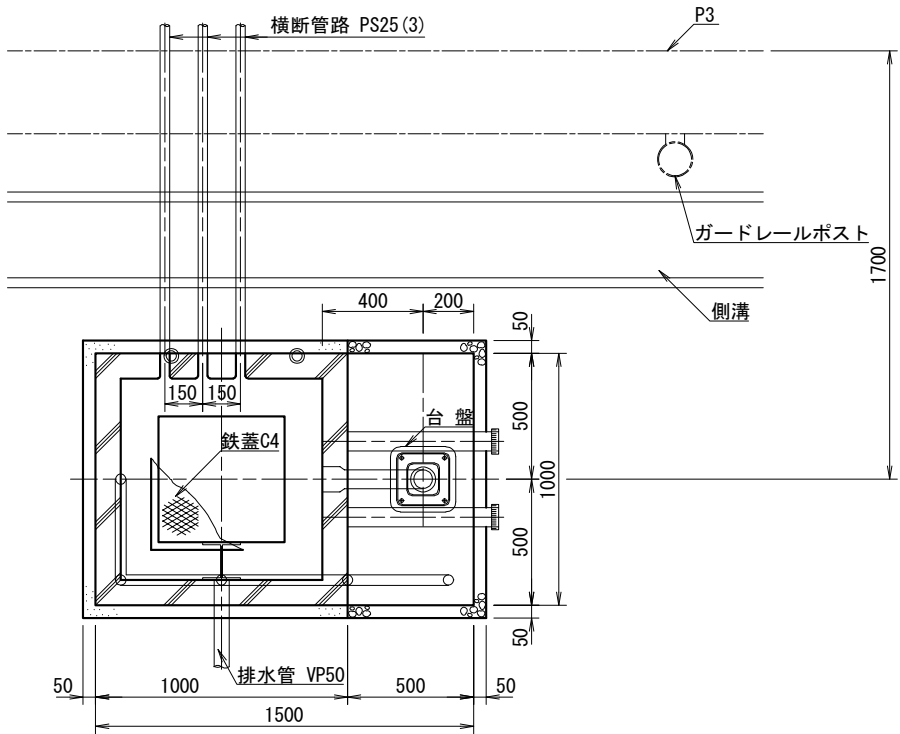
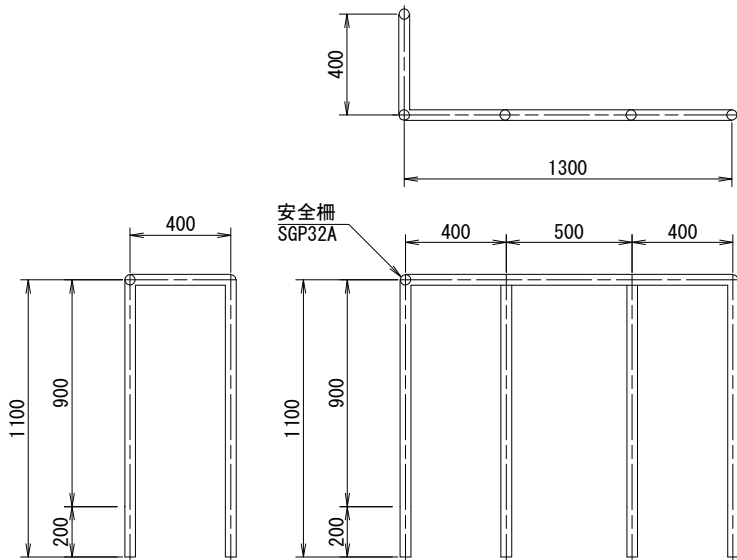
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ハンドホール図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

非常電話基礎図(1)
ET-A(盛土部設置)

非常電話基礎詳細図



安全柵詳細図



非常電話基礎数量表 ET-A (1箇所当り)

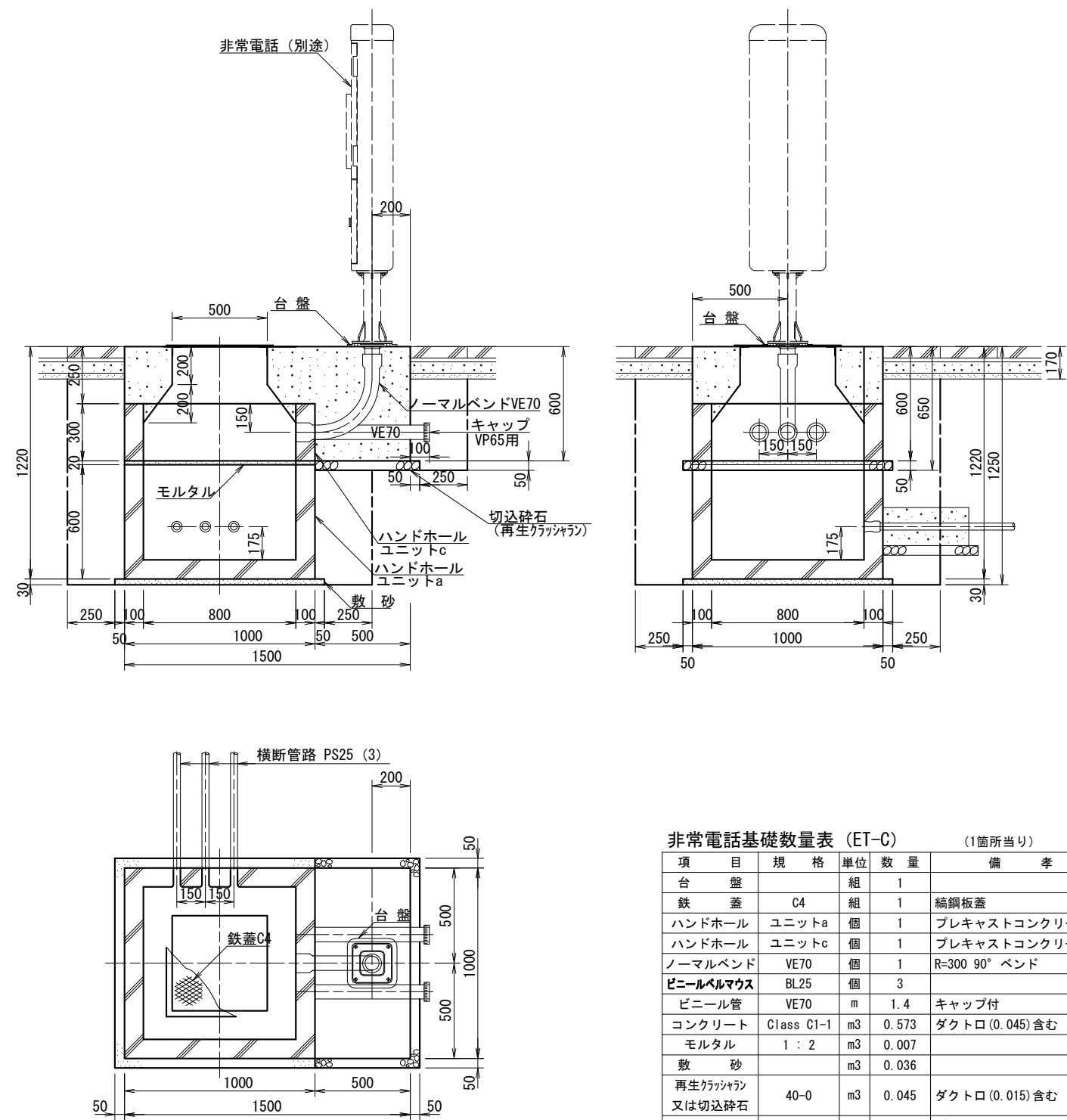
項目	規格	単位	数量		備考
			ET-A		
台盤		組	1		
鉄蓋	C4	組	1		鍍鋼板蓋
安全柵	SGP32A	組	1		
踏台		個			プレキャストコンクリート製
手摺	SGP32A	組			
ハンドホール	ユニットa	個	1		プレキャストコンクリート製
ハンドホール	ユニットc	個	1		プレキャストコンクリート製
ノーマルバンド	VE70	個	1		R=300 90° ベンド
ビニール管	VP50	m	1.5		排水用
ビニールペルマウス	BL25	個	3		
ビニール管	VE70	m	1.4		キャップ付
コンクリート	Class C1-1	m3	0.573		ダクト口 (0.045) 含む
モルタル	1 : 2	m3	0.007		
敷砂		m3	0.036		
再生クラッシャー 又は切込碎石	40-0	m3	0.045		ダクト口 (0.015) 含む
型枠	Class D	m2	3.430		ダクト口 (0.028) 含む
掘削		m3	2.644		
埋戻		m3	1.589		
残土処分		m3	1.122		

注1. 安全柵及び手摺の表面処理は、溶融亜鉛メッキ (JIS H8641 HDZT 77) とする。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類		非常電話基礎図(1)		
縮 尺	1/30	図面 番 号	/	
設計会社名		株式会社 ジェイファスト		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

非常電話基礎図(2)
ET-C(平坦部設置)

非常電話基礎詳細図



非常電話基礎数量表 (ET-C)					(1箇所当り)
項目	規格	単位	数量	備考	
台盤		組	1		
鉄蓋	C4	組	1	綿銅板蓋	
ハンドホール	ユニットa	個	1	プレキャストコンクリート製	
ハンドホール	ユニットc	個	1	プレキャストコンクリート製	
ノーマルベンド	VE70	個	1	R=300 90° ベンド	
ビニールベルマウス	BL25	個	3		
ビニール管	VE70	m	1.4	キャップ付	
コンクリート	Class C1-1	m3	0.573	ダクト口 (0.045) 含む	
モルタル	1 : 2	m3	0.007		
敷砂		m3	0.036		
再生クラッシュラン 又は切込碎石	40-0	m3	0.045	ダクト口 (0.015) 含む	
型枠	Class D	m2	3.430	ダクト口 (0.28) 含む	
掘削		m3	3.149		
埋戻		m3	1.817		
残土処分		m3	1.332		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	非常電話基礎図(2)		
縮尺	1/30	図面番号	/
設計会社名	株式会社 ジェイファスト		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

契 約 参 考 図 書

(率計上項目図面)

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、
工事請負契約書第 1 条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束力はない）
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は
受付けない。

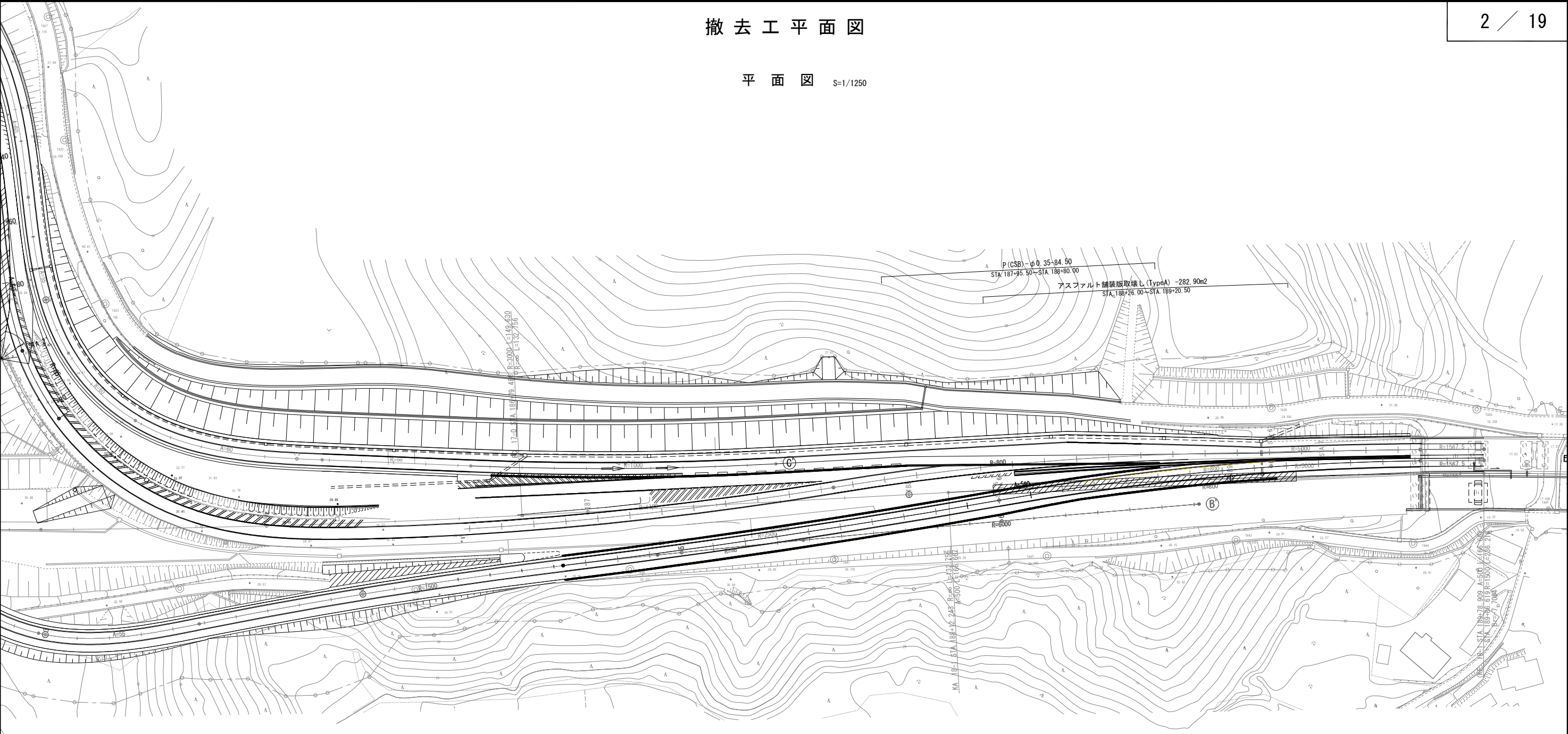
目 次

1. 率計上項目数量表	・・・・・・・・ 1
2. 撤去工平面図	・・・・・・・・ 2
3. 撤去工構造図（1）～（4）	・・・・・・・・ 3～6
4. 交通規制工・固定規制（1）～（3）（参考図）	・・・・・・・・ 7～9
5. 仮設防護柵詳細図（1）～（2）	・・・・・・・・ 10～11
6. 交通安全要員配置図（1）～（4）	・・・・・・・・ 12～15
7. ワイヤーロープ詳細図（1）～（4）	・・・・・・・・ 16～19

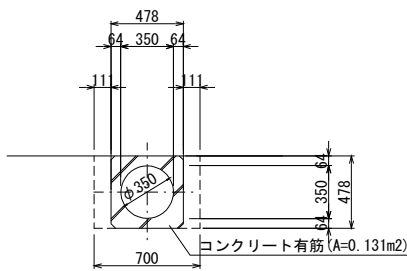
番号	項目番号	項目	単位	数量	番号	項目番号	項目	単位	数量	番号	項目番号	項目	単位	数量
率-1	18-(17)	構造物取壊し工	m3	37.4	率-19	特-(21)	撤去工	箇所	4.0	率-37	特-(39)	仮設工	m	140.0
		コンクリート構造物取壊し(有筋)					安全ブロック					仮設防護柵工(目隠し)撤去		
率-2	18-(17)	構造物取壊し工	m3	6.8	率-20	特-(22)	撤去工	基	1.0	率-38	特-(40)	仮設工	m	2706.0
		コンクリート構造物取壊し(無筋)					Gr-Am-GFPC					目隠し板工(添架型)存置		
率-3	18-(17)	構造物取壊し工	m2	2777.7	率-21	特-(23)	撤去工	基	3.0	率-39	特-(41)	仮設工	m	1353.0
		アスファルト舗装版取壊し(typeA)					DEL-W-A1					目隠し板工(添架型)撤去		
率-4	18-(17)	構造物取壊し工	m2	2131.3	率-22	特-(24)	撤去工	基	11.0	率-40	特-(42)	仮設工	m	4575.0
		アスファルト舗装版取壊し(typeB)					DEL-W-A2-1					仮設防護柵設置		
率-5	18-(17)	構造物取壊し工	m3	28.4	率-23	特-(25)	撤去工	基	13.0	率-41	特-(43)	仮設工	m	18766.5
		アスファルト構造物取壊し(舗装版以外)					DEL-W-A2-2					仮設防護柵存置		
率-6	19-(1)	交通規制工	回	1.0	率-24	特-(26)	撤去工	基	12.0	率-42	特-(44)	仮設工	m	5286.5
		固定規制					DEL-W-A3					仮設防護柵撤去		
率-7	19-(2)	交通保安要員	人・日	536.0	率-25	特-(27)	撤去工	基	63.0	率-43	特-(45)	仮設工	m	599.0
		交通監視員A					RP-A					仮設防護柵移設		
率-8	19-(2)	交通保安要員	人・日	261.0	率-26	特-(28)	撤去工	基	3.0	率-44	特-(46)	仮設工	基	193.0
		交通誘導警備員A					RP-C2					カラーコーン設置		
率-9	19-(2)	交通保安要員	人・日	1168.0	率-27	特-(29)	撤去工	個	311.0	率-45	特-(47)	仮設工	基	28.0
		交通誘導警備員B					PCC-M					カラーコーン存置		
率-10	特-(12)	撤去工	m	488.0	率-28	特-(30)	撤去工	基	1.0	率-46	特-(48)	仮設工	基	127.0
		Gr-A-E					サポート工A					カラーコーン撤去		
率-11	特-(13)	撤去工	m	156.0	率-29	特-(31)	撤去工	基	13.0	率-47	特-(49)	仮設工	基	16.0
		Gr-A-4E					サポート工C					カラーコーン移設		
率-12	特-(14)	撤去工	m	86.5	率-30	特-(32)	ワイヤロープ工	m	4277.0	率-48	特-(50)	仮設工	基	10.0
		Gr-A-E1					Wr-LD-4E					クッションドラム設置		
率-13	特-(15)	撤去工	m	590.1	率-31	特-(33)	ワイヤロープ工	m	238.0	率-49	特-(51)	仮設工	基	93.0
		Gc-A-E					Wr-LD-4E(K)					クッションドラム存置		
率-14	特-(16)	撤去工	m	12.0	率-32	特-(34)	ワイヤロープ工	箇所	12.0	率-50	特-(52)	仮設工	基	23.0
		Gc-A-E1					端末Wr-LD-4E					クッションドラム撤去		
率-15	特-(17)	撤去工	箇所	3.0	率-33	特-(35)	ワイヤロープ工	箇所	2.0	率-51	特-(53)	仮設工	基	3.0
		Gc-A-T2					端末Wr-LD-4E(K)					クッションドラム移設		
率-16	特-(18)	撤去工	m	175.5	率-34	特-(36)	ワイヤロープ工	箇所	16.0	率-52	特-(54)	仮設工	箇所	1.0
		Gb-Am-E					安全ブロック					A型バリケード設置		
率-17	特-(19)	撤去工	m	1320.0	率-35	特-(37)	ワイヤロープ安全対策工	本	14.0	率-53	特-(55)	仮設工	箇所	4.0
		Wr-LD-4E					端末部ワイヤ防護材					A型バリケード存置		
率-18	特-(20)	撤去工	箇所	4.0	率-36	特-(38)	仮設工	m	140.0	率-54	特-(56)	仮設工	箇所	1.0
		端末Wr-LD-E					仮設防護柵工(目隠し)存置					A型バリケード撤去		

撤去工平面図

平面図 S=1/1250



P(CSB) - φ0.35 S=1/50



数量表		10m当り		
名 称	規格・寸法	単 位	数 量	備 考
P(CSB)	φ0.35	kg	3183.0	764kg/2.4m
構造物掘削	普通部	m3	1.06	
埋戻し		m3	3.35	

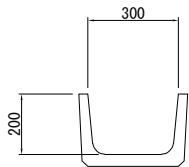
撤去工数量表				
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
構造物取壊し工	コンクリート構造物取壊し 有筋	m3	11.1	
	アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m2	282.9	

凡例
撤去

松尾横芝インターチェンジ（二次施工）				
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	撤去工平面図			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

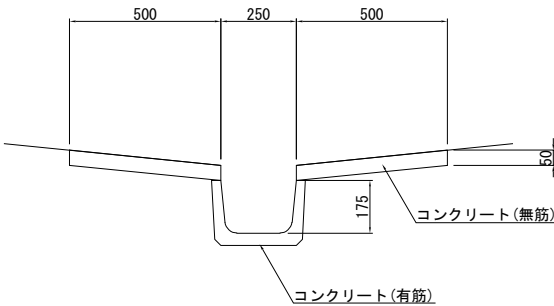
撤去工構造図(1)

Ds-Bf-0.30-0.20 S=1/25



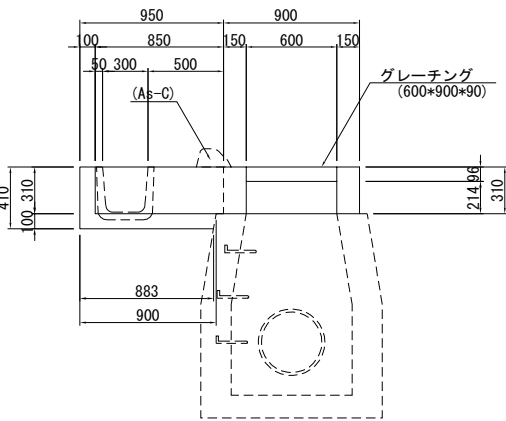
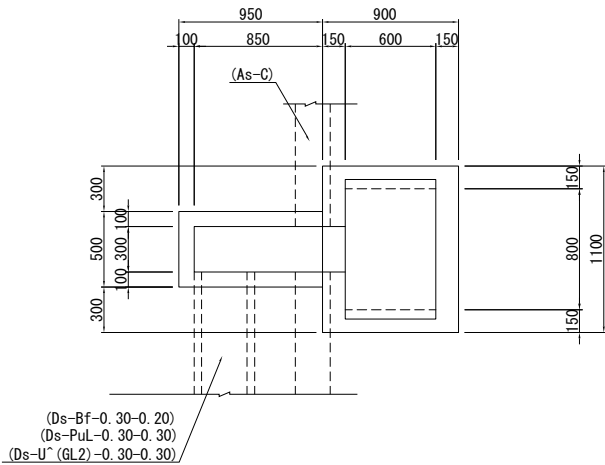
数 量 表 10m当り				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3	0.30	
	無 筋	m3		

Dv-Bf-0.25-0.175(5) S=1/25



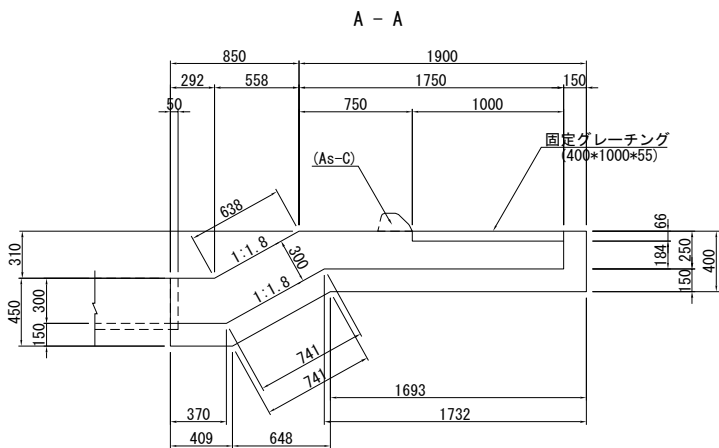
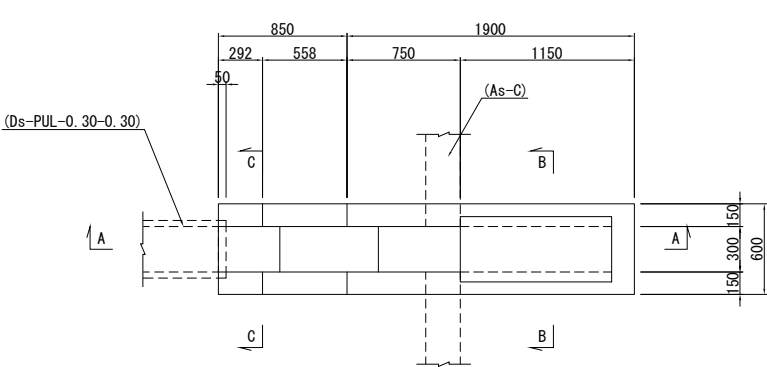
数 量 表 10m当り				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3	0.20	
	無 筋	m3	0.50	

Dc ^-S-Bf(1) S=1/50

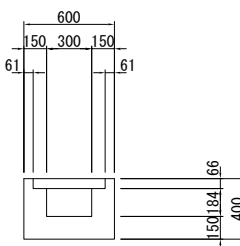


数 量 表 1箇所当り				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3		
	無 筋	m3	0.18	
グレーチング	600*900*90	枚	1	84.3kg/組

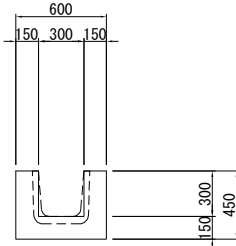
Di-I-As(1) S=1/50



B - B

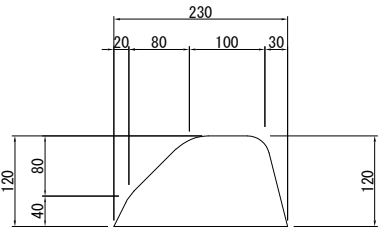


C - C



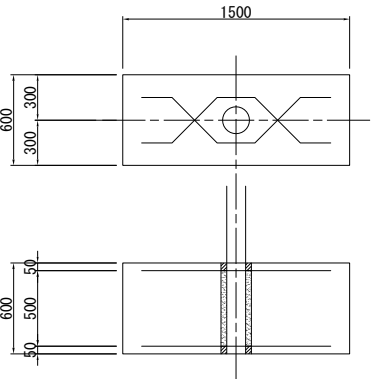
数 量 表 1箇所当り				
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3		
	無 筋	m3	0.49	完成図より
グレーチング	400*1000*55	枚	1	51.1kg/組

As-C S=1/10



数 量 表 10m当り				
種 別	アスファルト (m3)		摘 要	
	0.21		完成図より	

Gr-Am-GFPC S=1/50

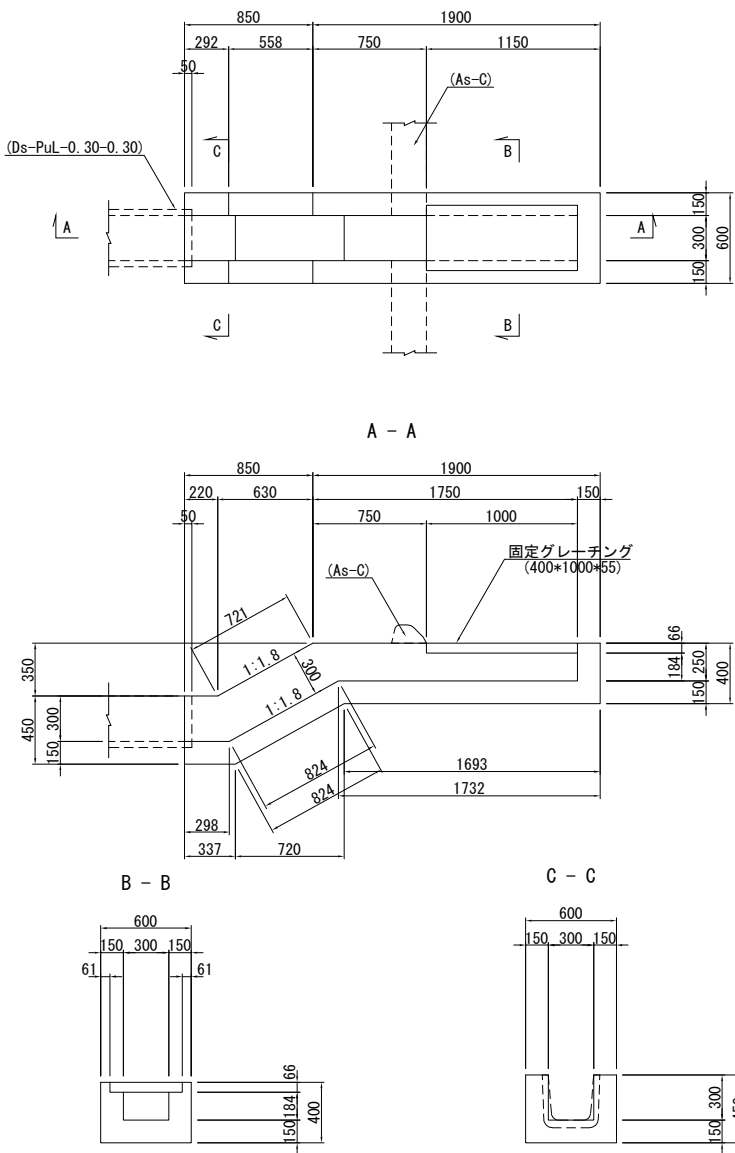


数 量 表 1箇所当り				
種 別	コンクリート (m3)		備 考	
	有 筋	無 筋		
Gr-Am-GFPC	0.53			

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	撤去工構造図(1)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

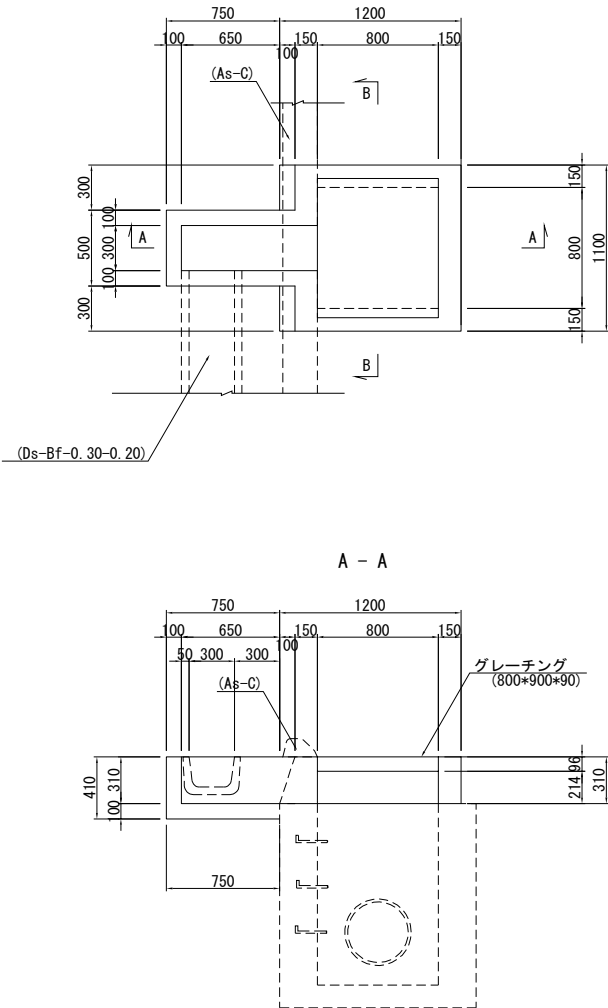
撤去工構造図(2)

Di-I-As(2)



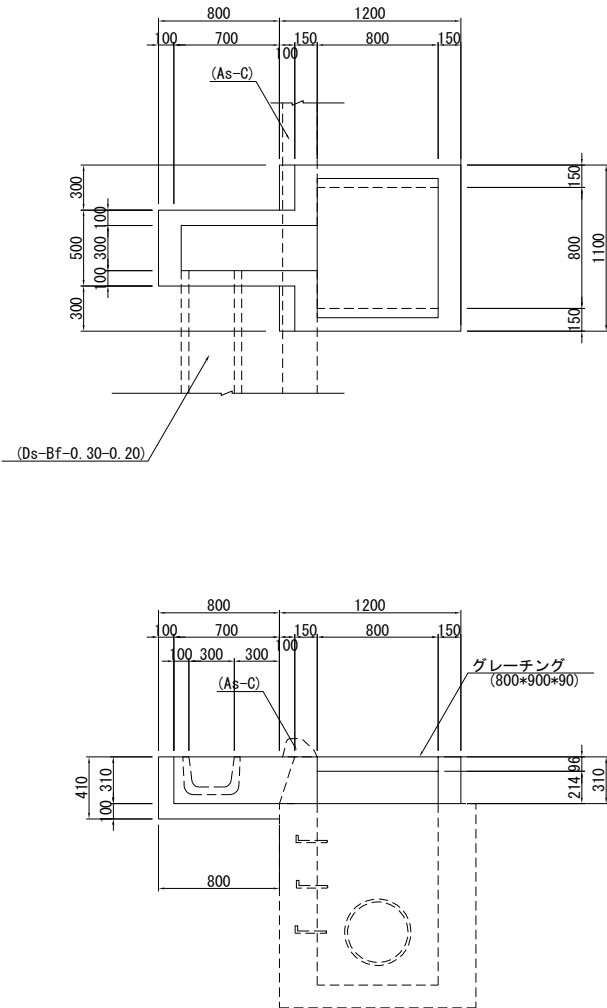
数量表 1箇所当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m3		
	無筋	m3	0.49	完成図より
グレーチング	400*1000*55	枚	1	51.1kg/組

Dc ^-M-Bf(1)



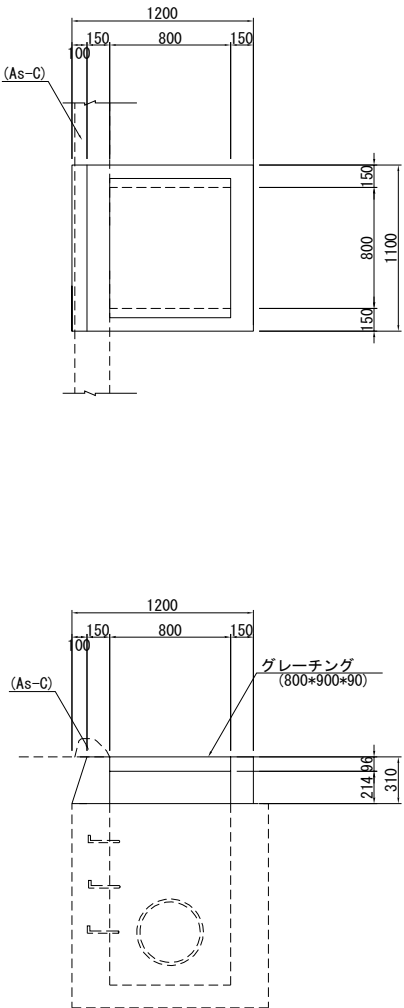
数量表 1箇所当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m3		
	無筋	m3	0.26	完成図より
グレーチング	800*900*90	枚	1	112.4kg/組

Dc ^-M-Bf(4)



数量表 1箇所当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m3		
	無筋	m3	0.26	完成図より
グレーチング	800*900*90	枚	1	112.4kg/組

Dc ^-M-As(1)

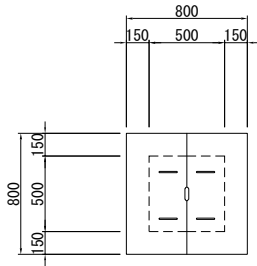


数量表 1箇所当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m3		
	無筋	m3	0.18	完成図より
グレーチング	800*900*90	枚	1	112.4kg/組

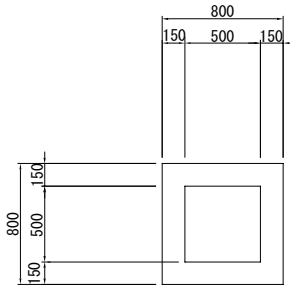
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類		撤去工構造図(2)		
縮尺	1/50	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 エイテック		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

撤去工構造図(3)

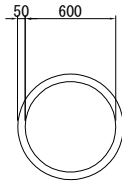
Dc ^ -0.50-0.50-0.50



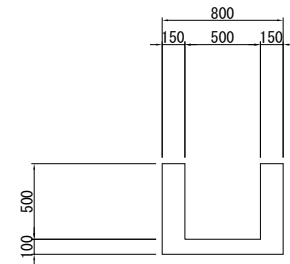
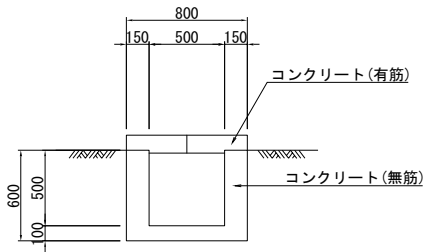
Dc-0.50-0.50-0.50



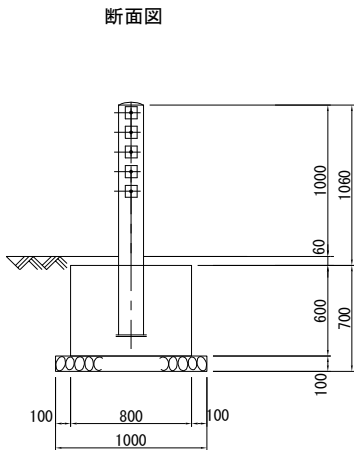
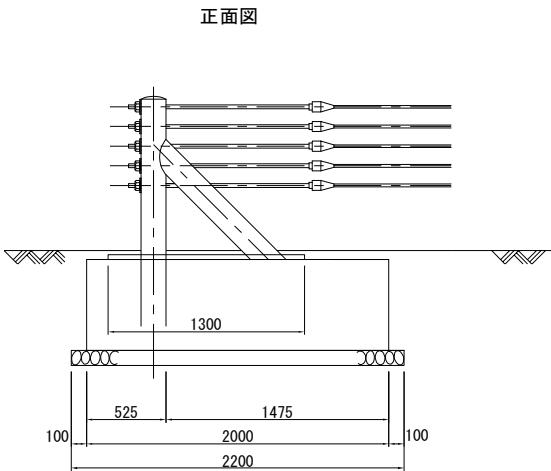
P(H)-1-φ0.60(Sd-B)A



数量表		10m当り	
		コンクリート(m3)	
種別	項目	有筋	無筋
P(H)-1-φ0.60(Sd-B)A		0.49	



Gc-A-T2



数量表		1箇所当り	
		コンクリート(m3)	
種別	項目	有筋	無筋
Dc ^ -0.50-0.50-0.50-0.50		0.07	0.22

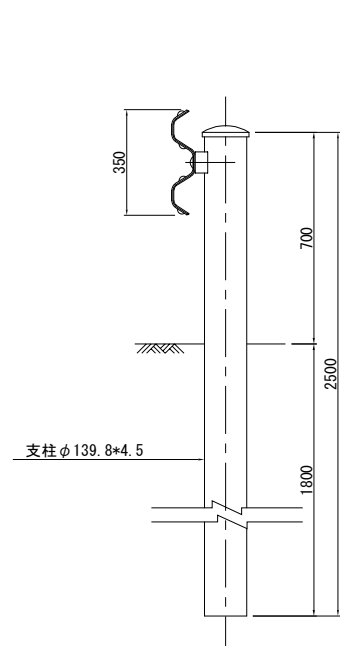
数量表		1箇所当り	
		コンクリート(m3)	
種別	項目	有筋	無筋
Dc-0.50-0.50-0.50-0.50			0.22

数量表		1箇所当り	
		コンクリート(m3)	
種別	項目	有筋	無筋
Gc-A-T2		0.96	

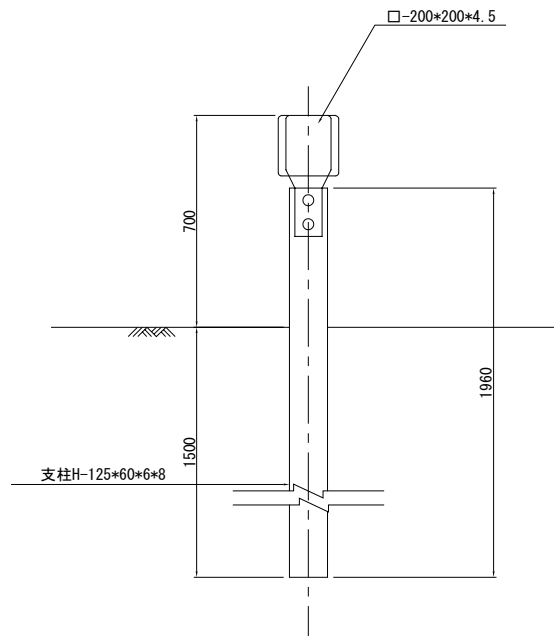
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	撤去工構造図(3)		
縮尺	1/50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

撤去工構造図 (4)

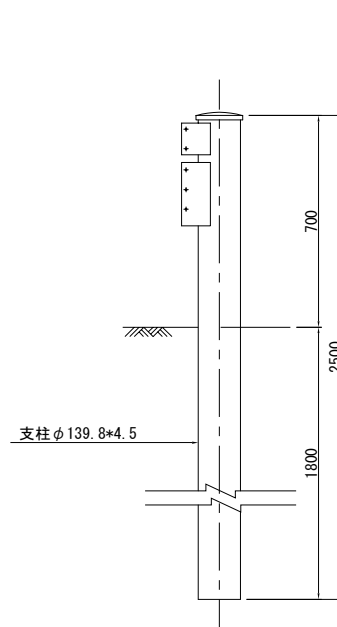
Gr-A-E1
Gr-A-E
Gr-A-4E S=1/25



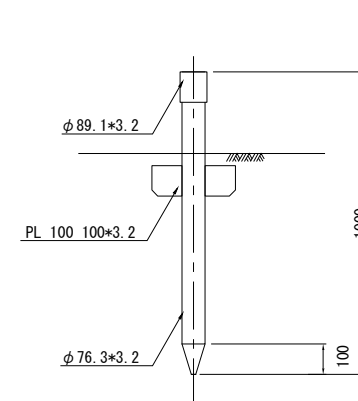
Gb-Am-E S=1/25



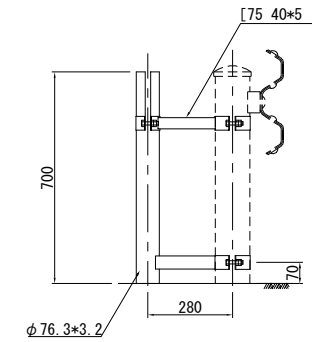
Gc-A-E
Gc-A-E1 S=1/25



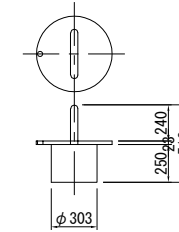
サポート工A S=1/25



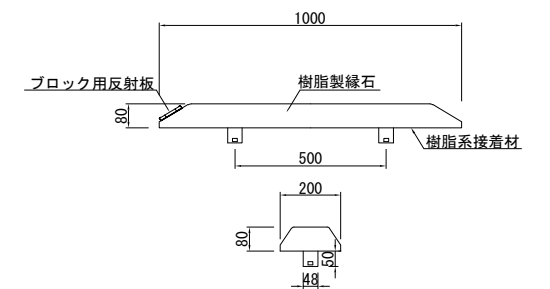
サポート工C S=1/25



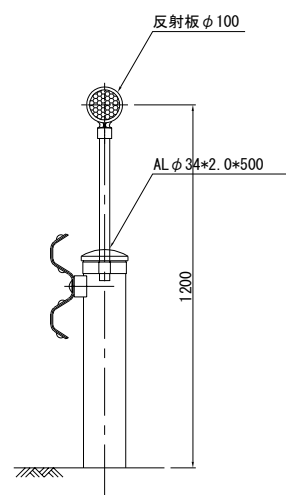
ふた S=1/10



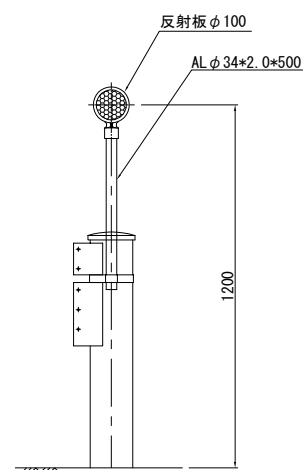
PCC-M S=1/25



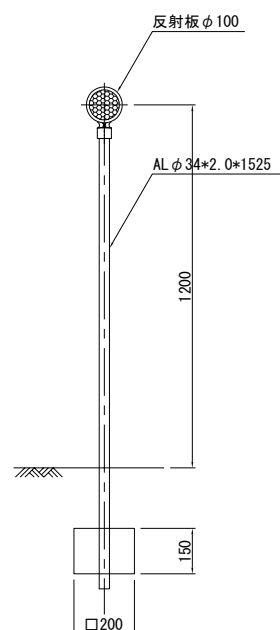
DEL-W-A2-1 S=1/25



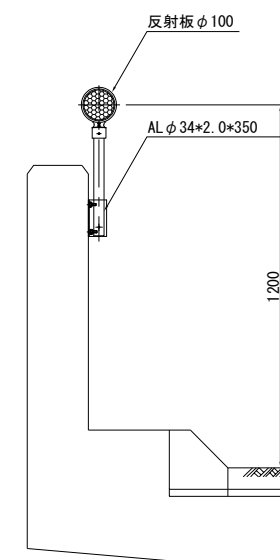
DEL-W-A2-2 S=1/25



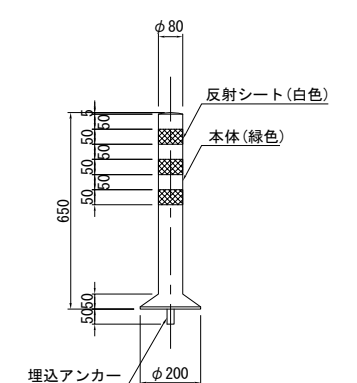
DEL-W-A1 S=1/25



DEL-W-A3 S=1/25



RP-A S=1/25



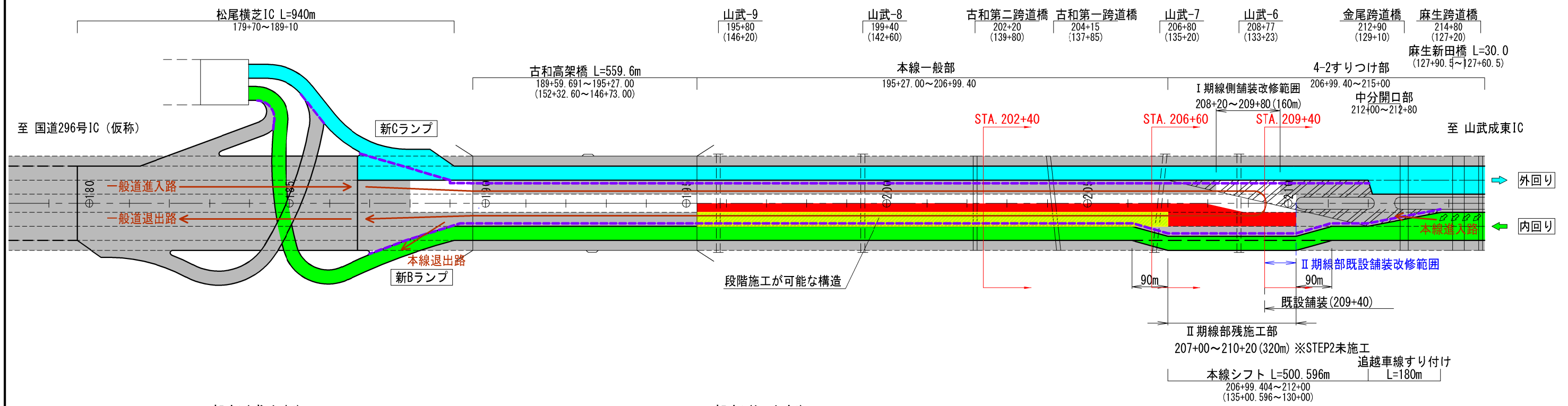
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	撤去工構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

STEP3-2 【外々運用 舗装工事施工】

- 1. I 期線部走行車線および舗装が完了した II 期線部走行車線を供用させながら（外々運用）既設防護柵を撤去
- 2. II 期線部の残施工部を路床から再構築

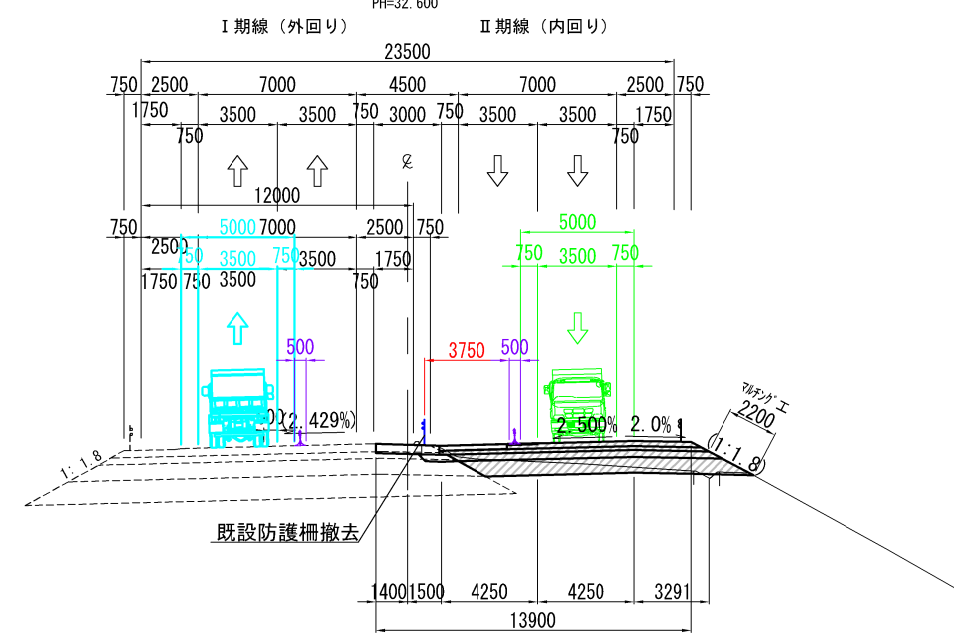
交通規制工・固定規制(1)（参考図）
施工ステップ概略図（STEP3-2）

凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵（継続）
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



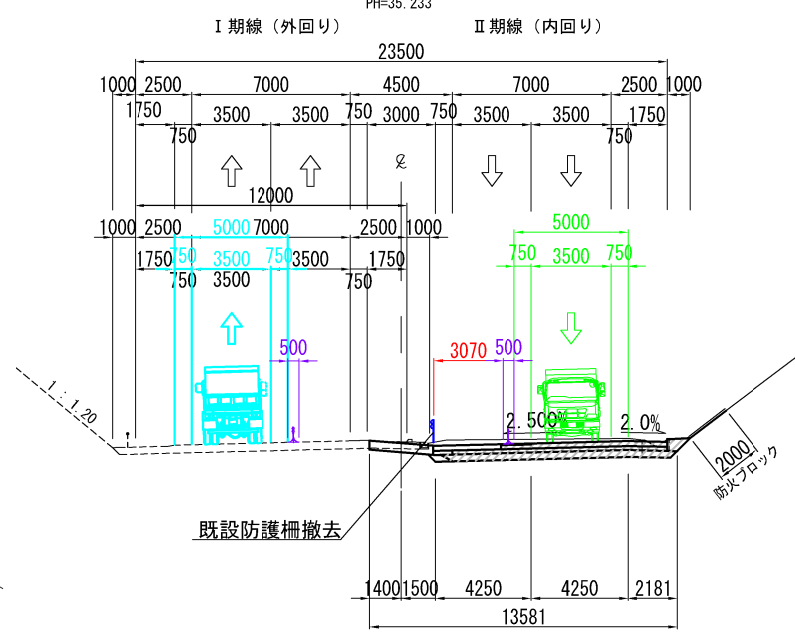
一般部（盛土部）

STA. 206+60
GH=32.55
PH=32.600



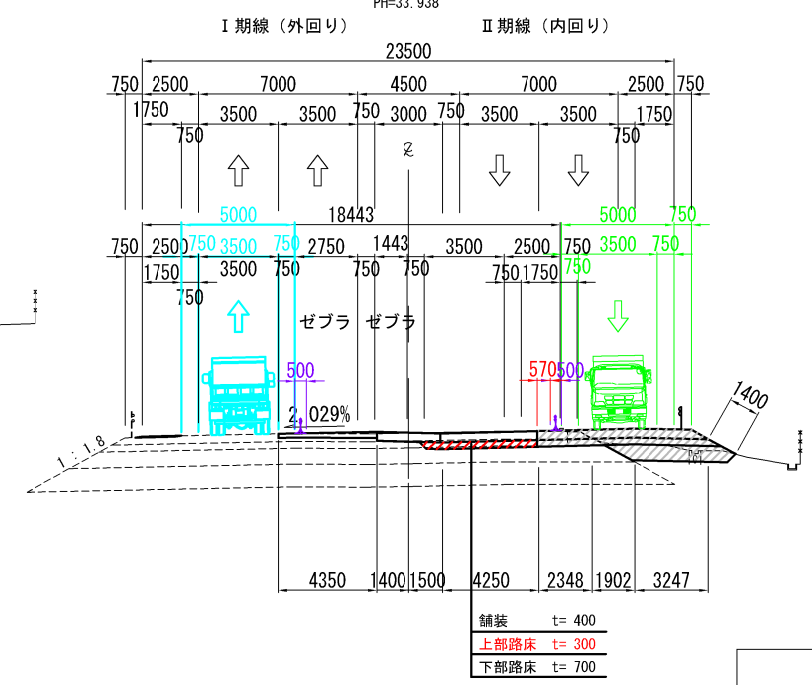
一般部（切土部）

STA. 202+40
GH=35.30
PH=35.233



4-2すりつけ部

STA. 209+40
GH=33.84
PH=33.938



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通規制工・固定規制(1)（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

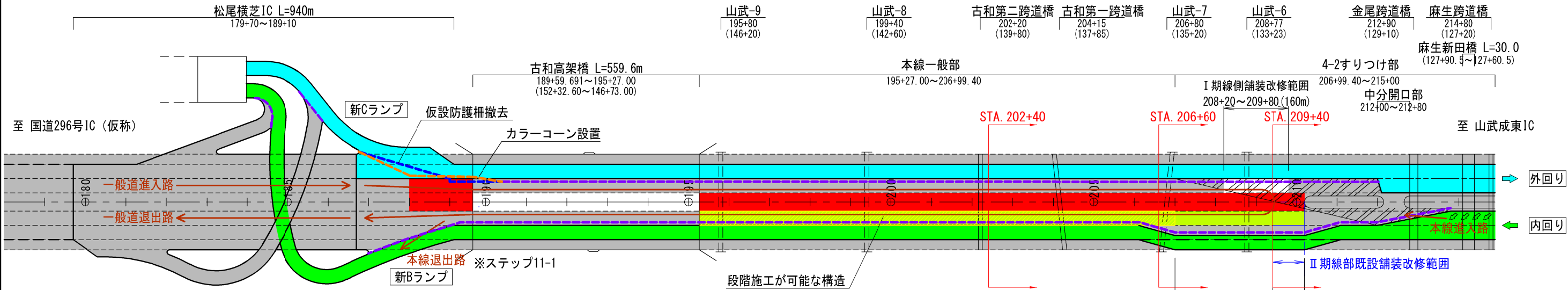
STEP3-3 【外々運用 舗装工事施工】

- 1. 中央分離帯を施工
- 2. 松尾横芝IC側本線 ステップ11-1の中央分離帯、舗装を施工
※施工前に仮設防護柵を撤去し、カラーコーンに変更

交通規制工・固定規制(2) (参考図)

施工ステップ概略図 (STEP3-3)

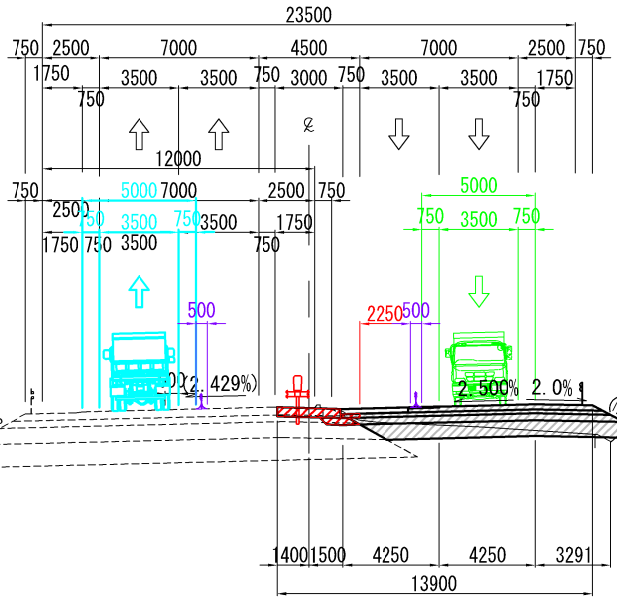
凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵(継続)
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



一般部(盛土部)

STA. 206+60
GH=32.55
PH=32.600

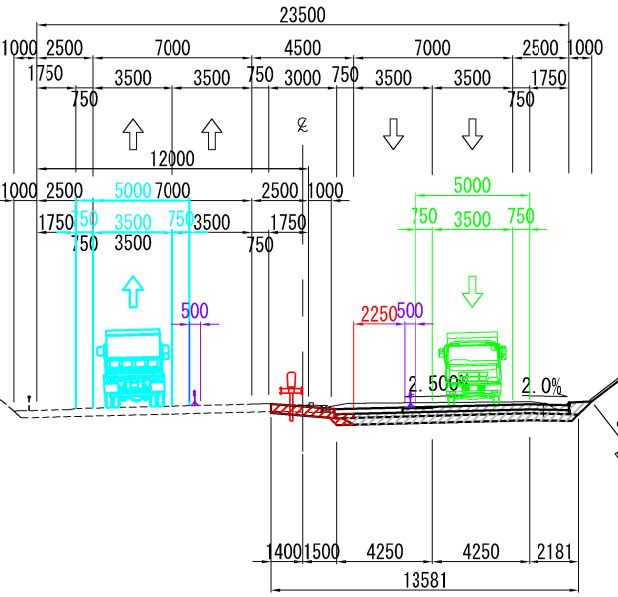
I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



一般部(切土部)

STA. 202+40
GH=35.30
PH=35.233

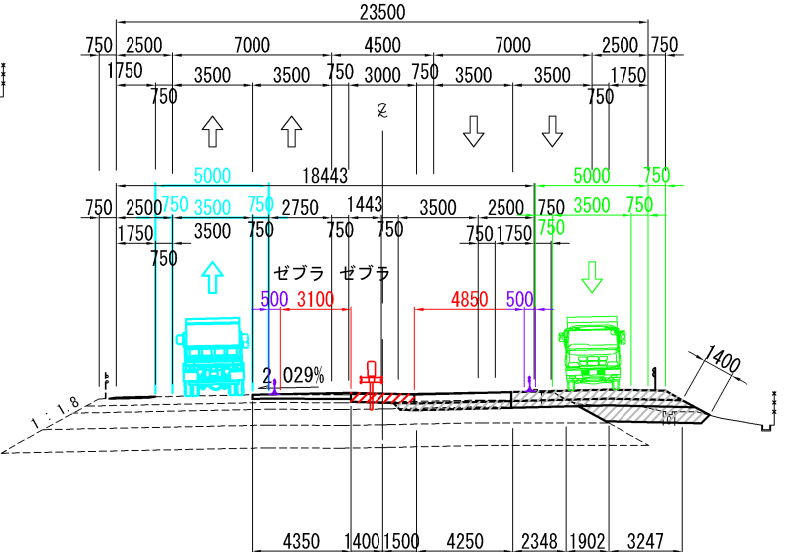
I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



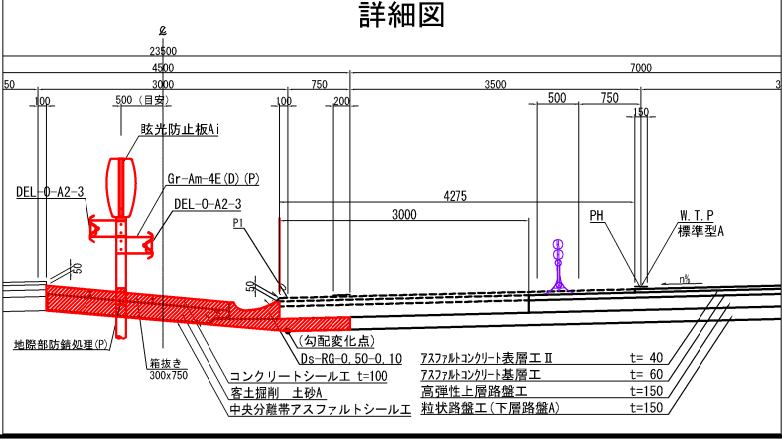
4-2すりつけ部

STA. 209+40
GH=33.84
PH=33.938

I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



詳細図



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通規制工・固定規制(2) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

STEP3-4 【外々運用 舗装工事施工】

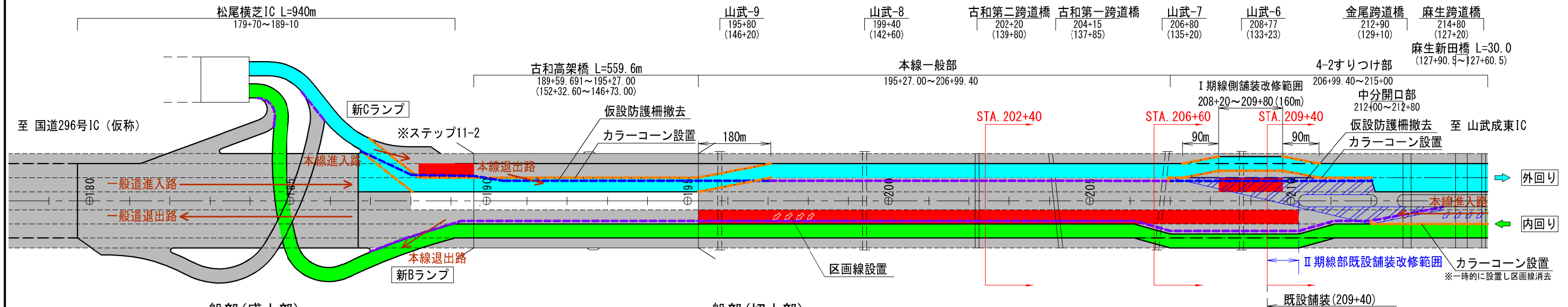
交通規制工・固定規制(3) (参考図)

9 / 19

1. I 期線部の仮設防護柵の一部をカラーコーンに変更
2. 舗装を施工 (I 期線側舗装改修範囲、STEP2の段階施工が可能な構造としたII期線の追越車線～中央分離帯側)
3. 松尾横芝IC側本線 ステップ11-2の舗装を施工
4. 4-2すりつけ部のゼブラ等の区画線を消去
5. II期線部 (内回り線) に区画線設置 (端末暫定運用のため)

施工ステップ概略図 (STEP3-4)

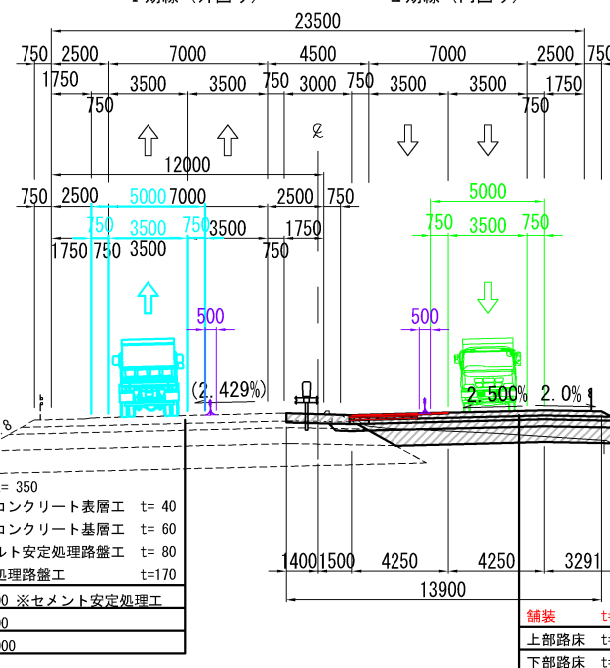
凡 例			
	外回り通行帯		仮設防護柵設置
	内回り通行帯		仮設防護柵(継続)
	施工箇所		カラーコーン設置
	施工継続箇所		仮設材撤去
	施工済み		進入路



一般部 (盛土部)

STA. 206+60
GH=32.55
PH=32.600

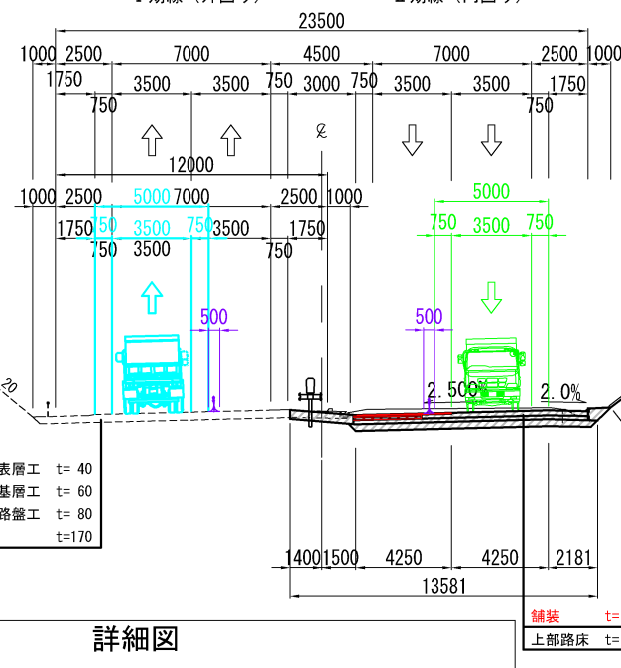
I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



一般部 (切土部)

STA. 202+40
GH=35.30
PH=35.233

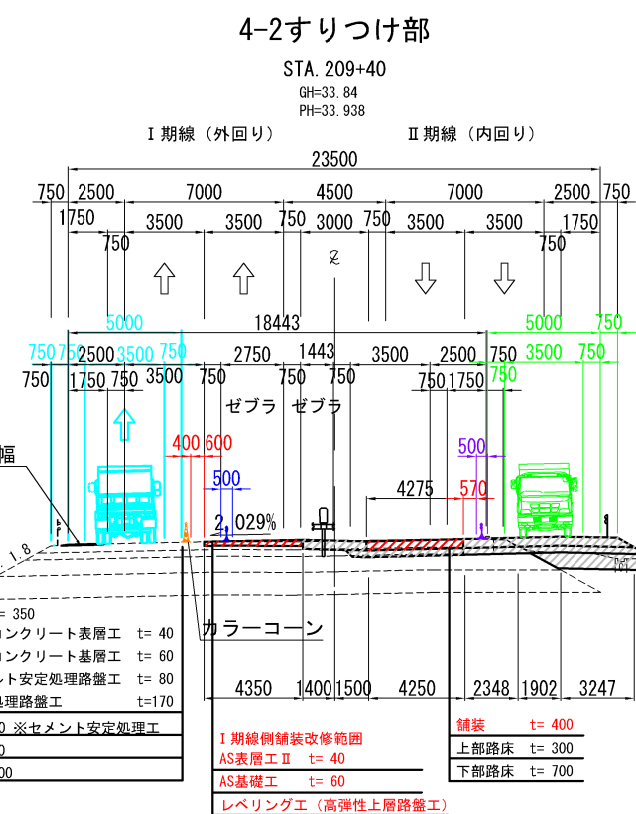
I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



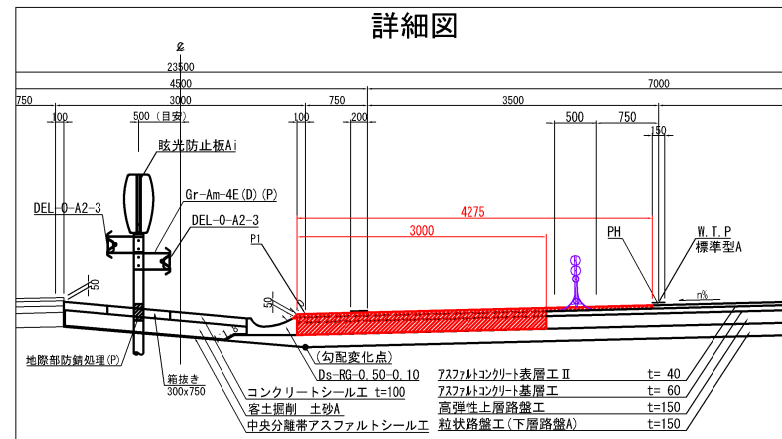
本線シフト L=500.596m
206+99.404~212+00
(135+00.596~130+00)

4-2すりつけ部
STA. 209+40
GH=33.84
PH=33.938

I 期線 (外回り) II 期線 (内回り)



詳細図

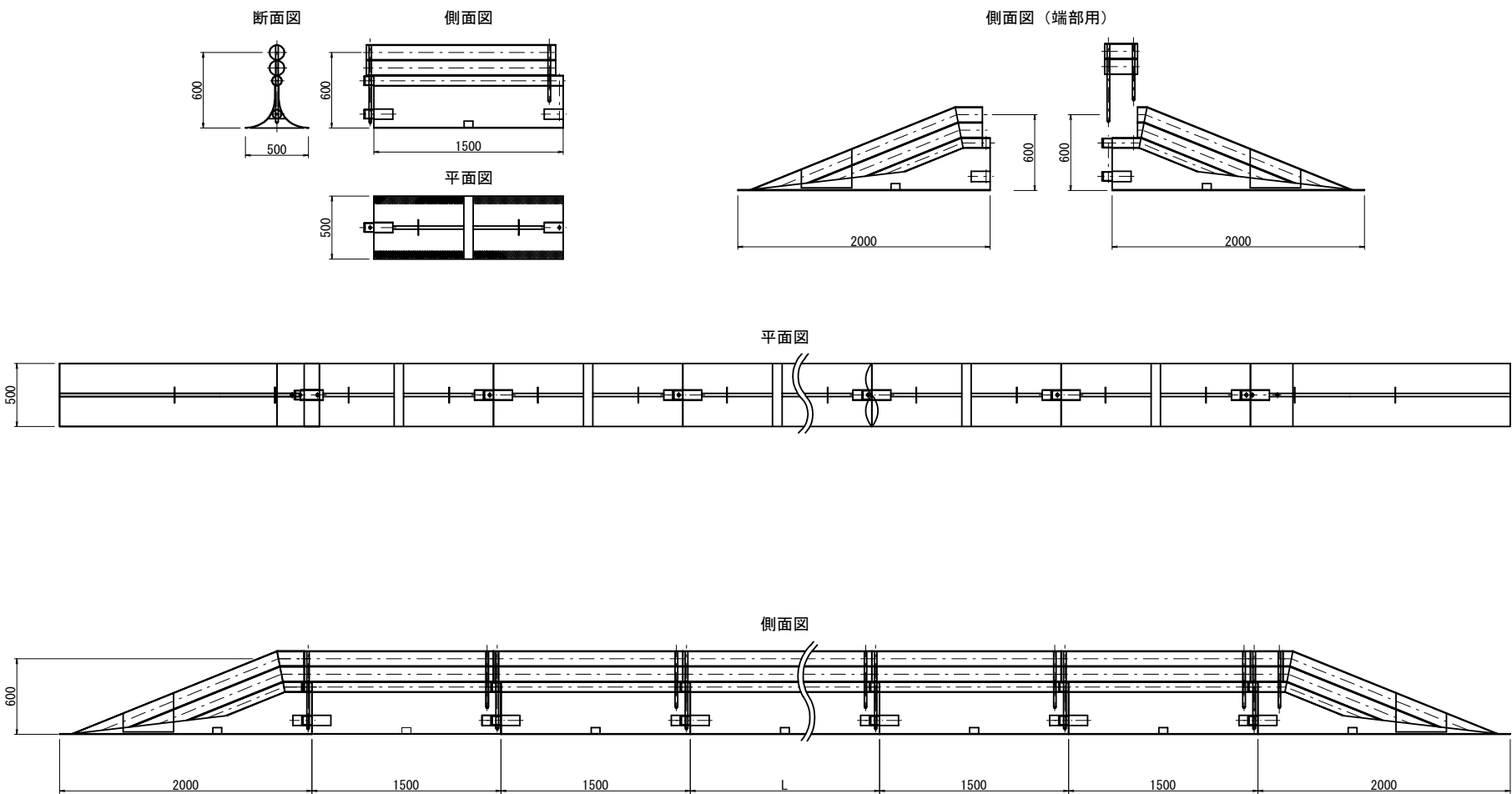


※表層の施工時は、仮設防護柵を一時的に撤去したうえでカラーコーンを設置し、順次施工する。

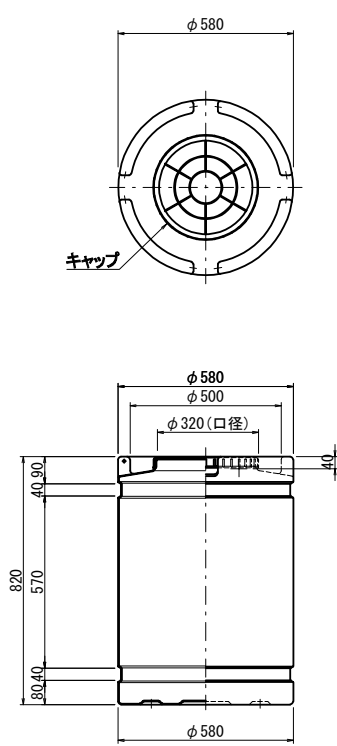
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通規制工・固定規制(3) (参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工務事務所		

仮設防護柵詳細図(1)

仮設防護柵工 S=1/50



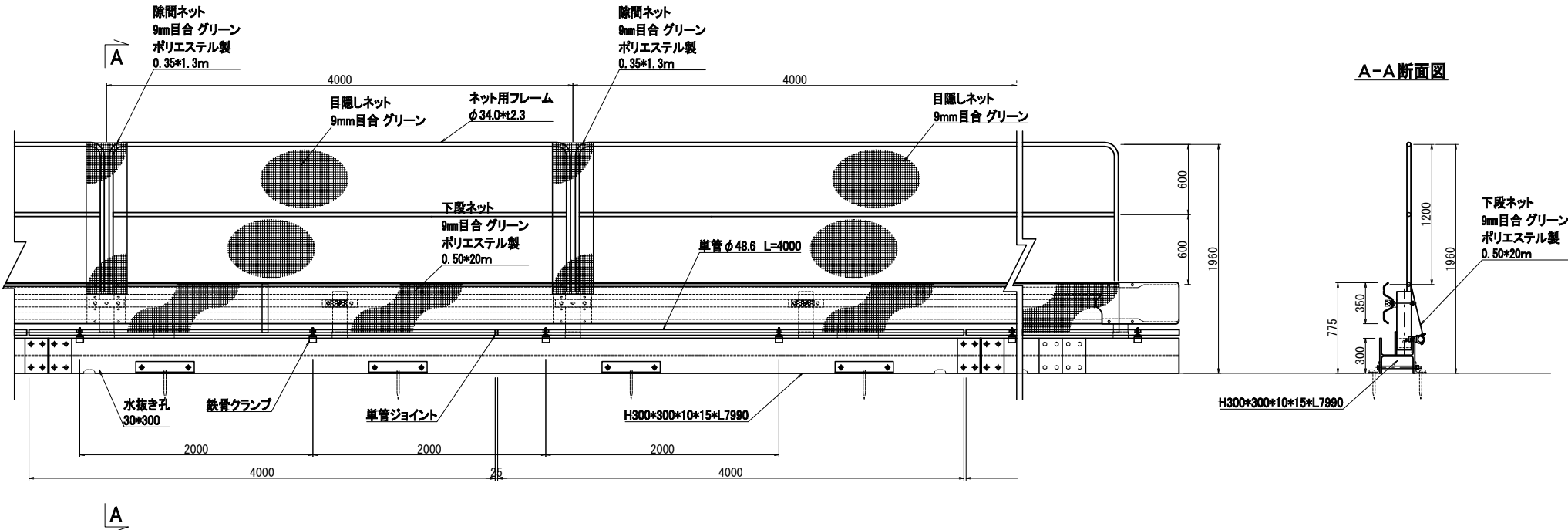
クッションドラム S=1/25



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	仮設防護柵詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 エイテック		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

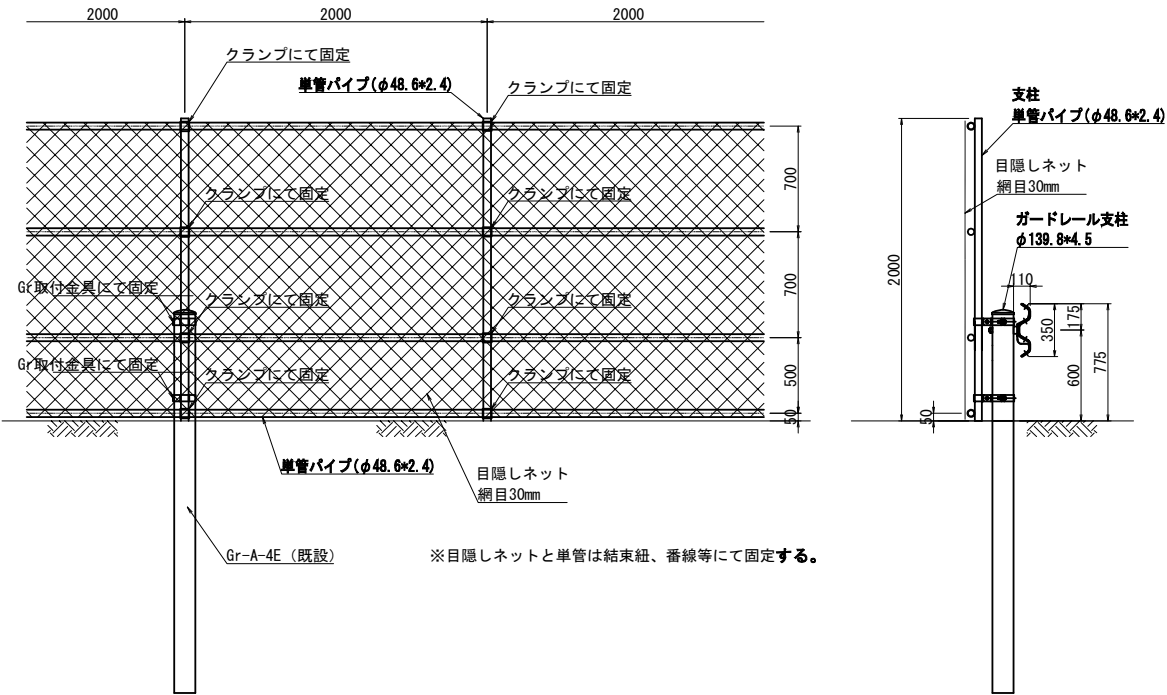
仮設防護柵詳細図(2)

仮設防護柵工, 目隠し板工 S=1/50

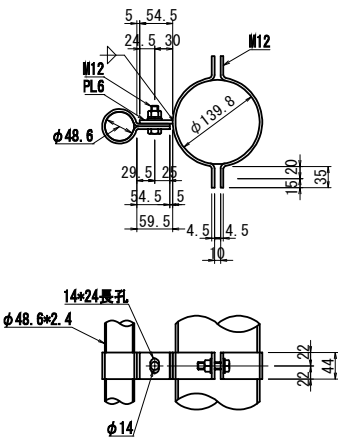


目隠し板工 材料表					8m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考	
目隠しネット	PEsラッセル 9mm目合 グリーン	枚	2.0		
ネット用フレーム	φ34.0*2.3	個	2.0		
下段ネット	H=500 網目 9mm目合 グリーン L=20m	枚	0.4		
隙間ネット	W=350 網目 9mm目合 グリーン L=1.3m	枚	2.0		
鉄骨クランプ	φ34.0*2.3	個	4.0		
単管パイプ	φ48.6*4000	本	2.0		
単管ジョイント		個	2.0		

目隠し板工 (Gr 添架型) S=1/50

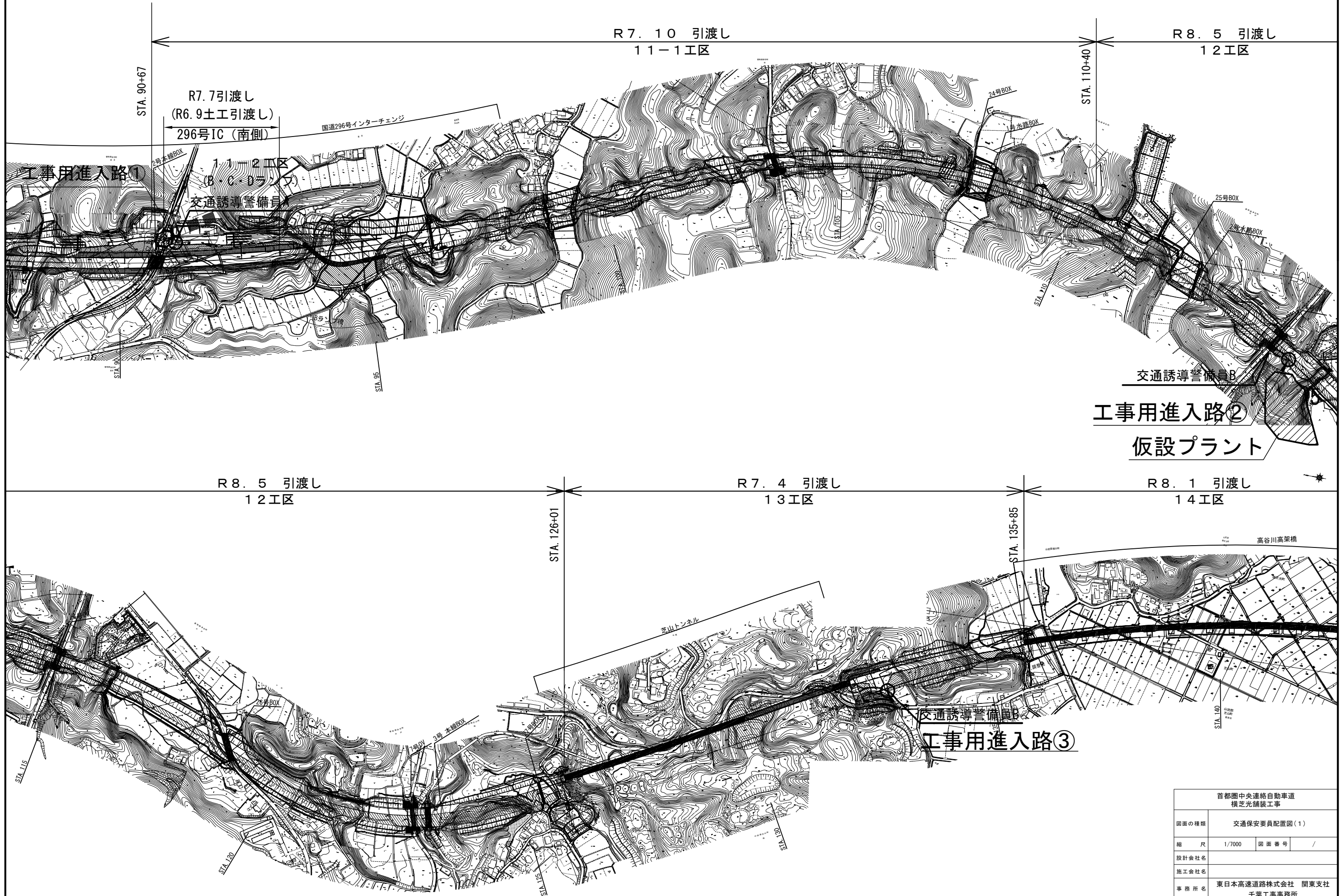


支柱取合部詳細図 S=1/12.5 (Gr 取付金具)

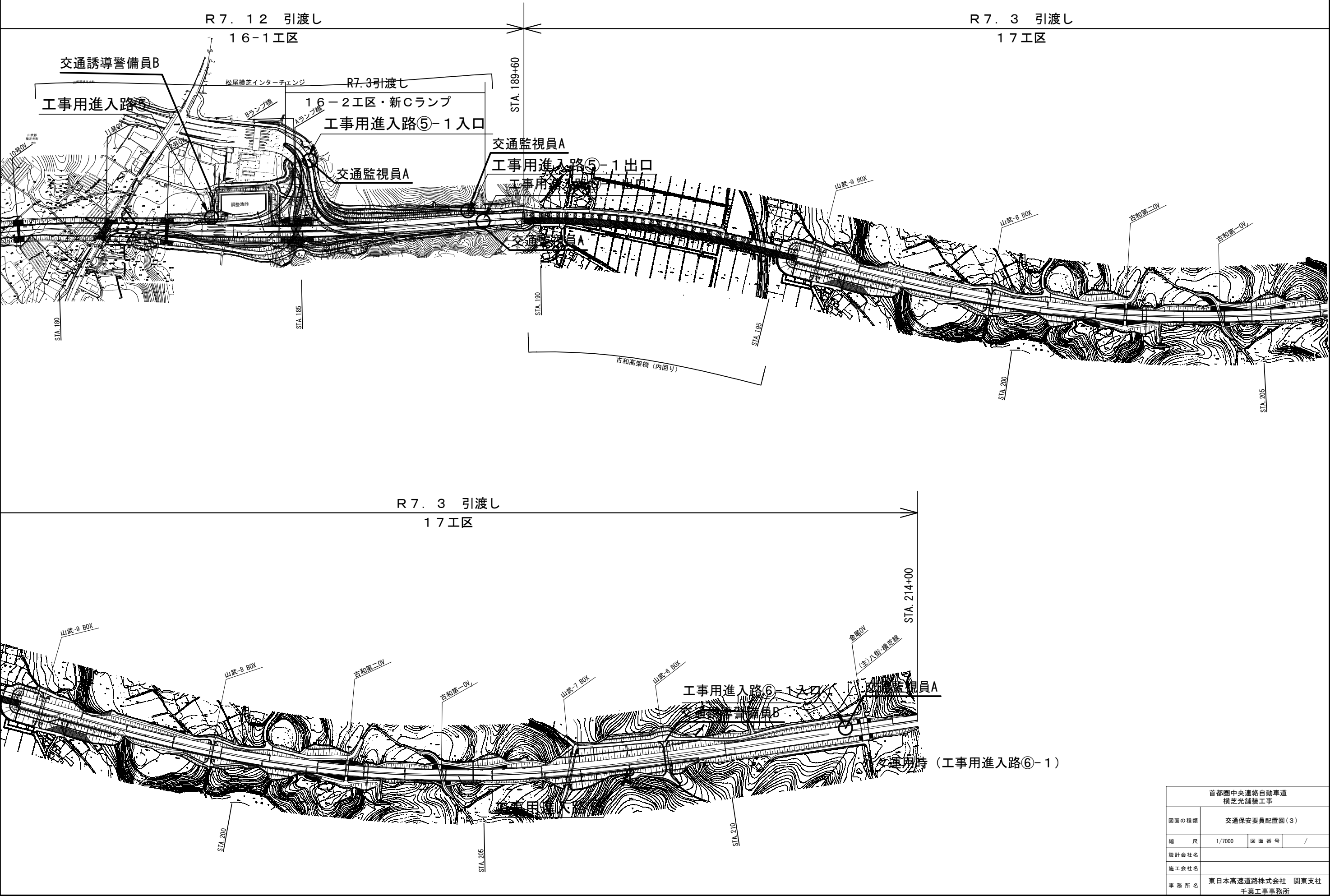


目隠し板工 (Gr 添架型) 材料表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	備 考	
目隠しネット	網目 30mm	m2	20.0		
単管パイプ	φ48.6*2.4*5000	本	8.0		
単管パイプ	φ48.6*2.4*2000	本	5.0	支柱	
Gr 取付金具		個	4.0		
ジョイント		個	8.0		
直交クランプ	L=5.00m	個	20.0		

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	仮設防護柵詳細図(2)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 エイテック			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

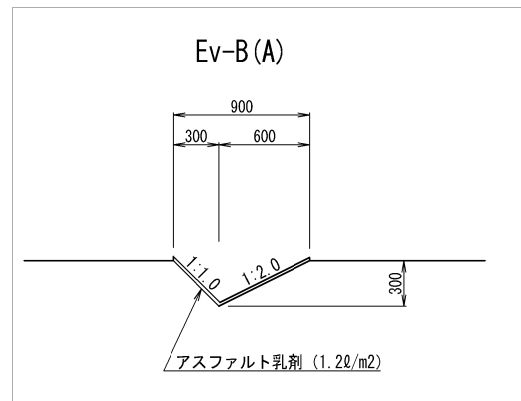
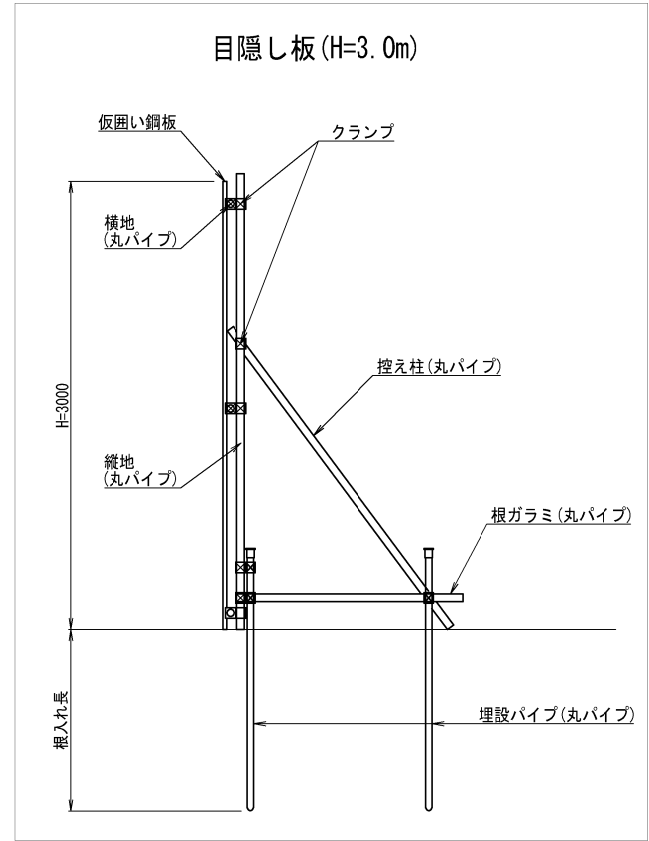
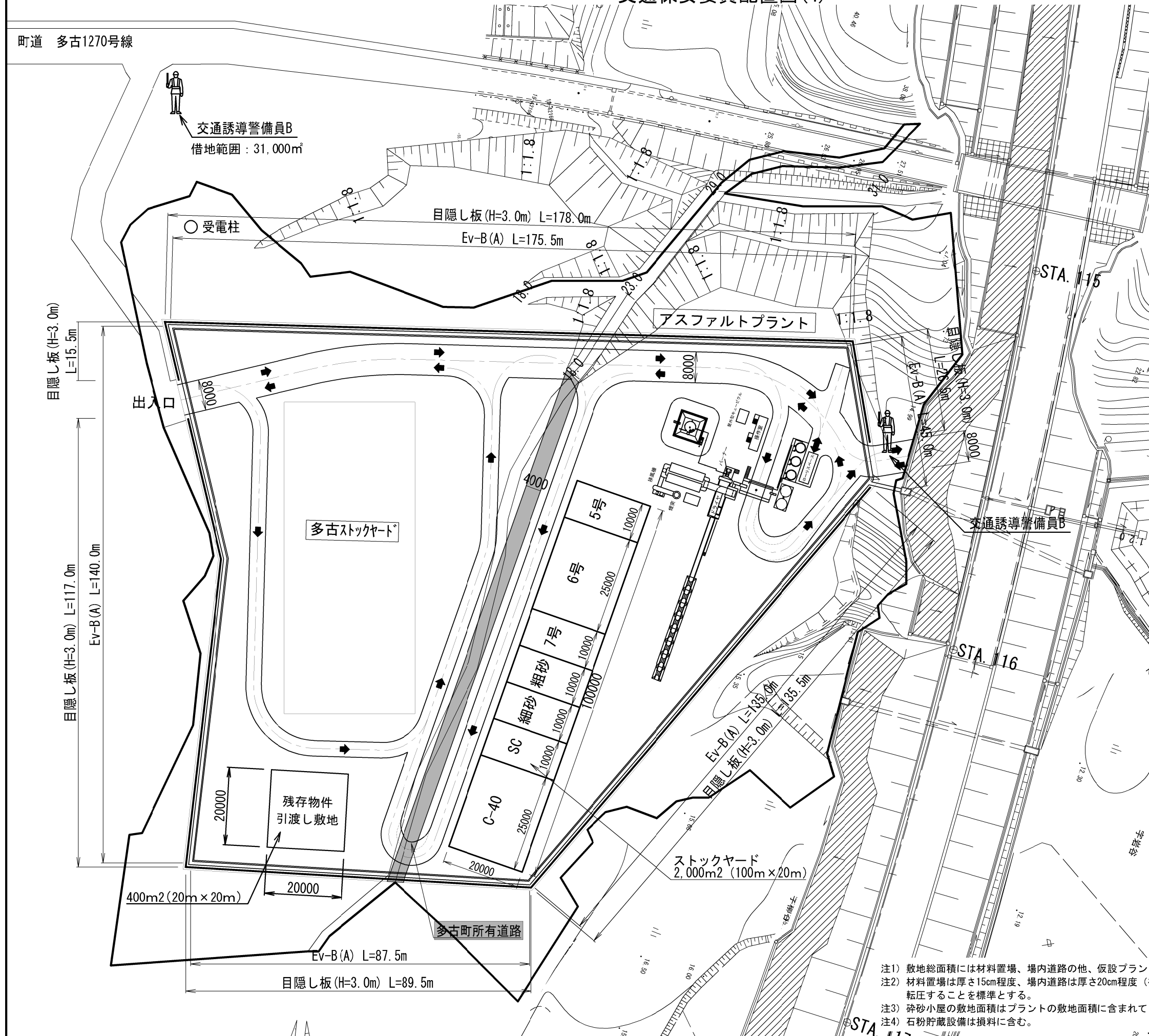


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(1)		
縮尺	1/7000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通保安要員配置図(3)		
縮 尺	1/7000	図 面 番 号	/
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

交通安全要員配置図(4)



仮設プラント敷地概要	
借地範囲	31,000m ²
敷地総面積	20,430m ²
材料置場	2,000m ²
場内道路	3,600m ²
作業ヤード	14,830m ²
目隠し板 (H=3.0m)	562m
仮排水溝Ev-B(A)	583m

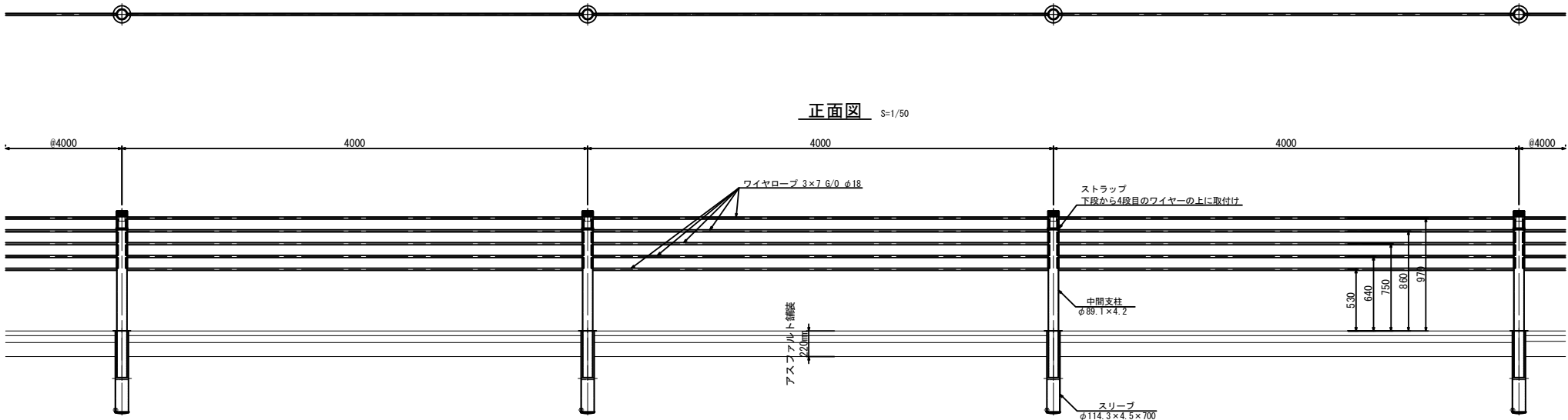
- 注1) 敷地総面積には材料置場、場内道路の他、仮設プラントの運転に必要な作業ヤード等を含む。
注2) 材料置場は厚さ15cm程度、場内道路は厚さ20cm程度(補修分考慮)の切込砕石等を敷均し転圧することを標準とする。
注3) 砕石小屋の敷地面積はプラントの敷地面積に含まれているので別途計上する必要はない。
注4) 石粉貯蔵設備は損料に含む。

首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	交通安全要員配置図(4)		
縮尺	1/1000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

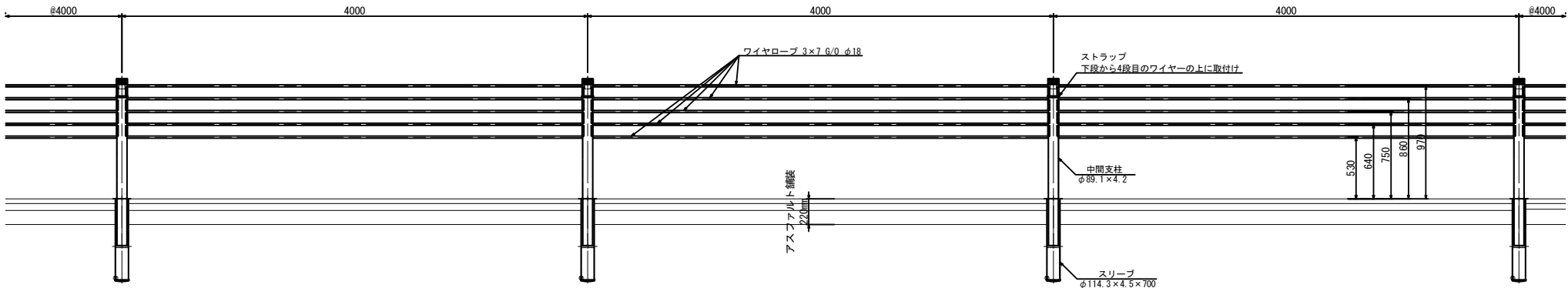
ワイヤロープ詳細図(1)

Wr-LD-4E

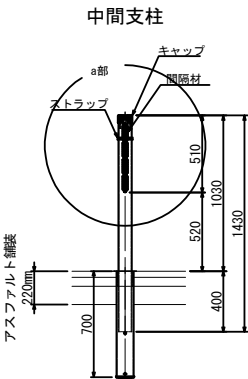
平面図 S=1/50



正面図 S=1/50

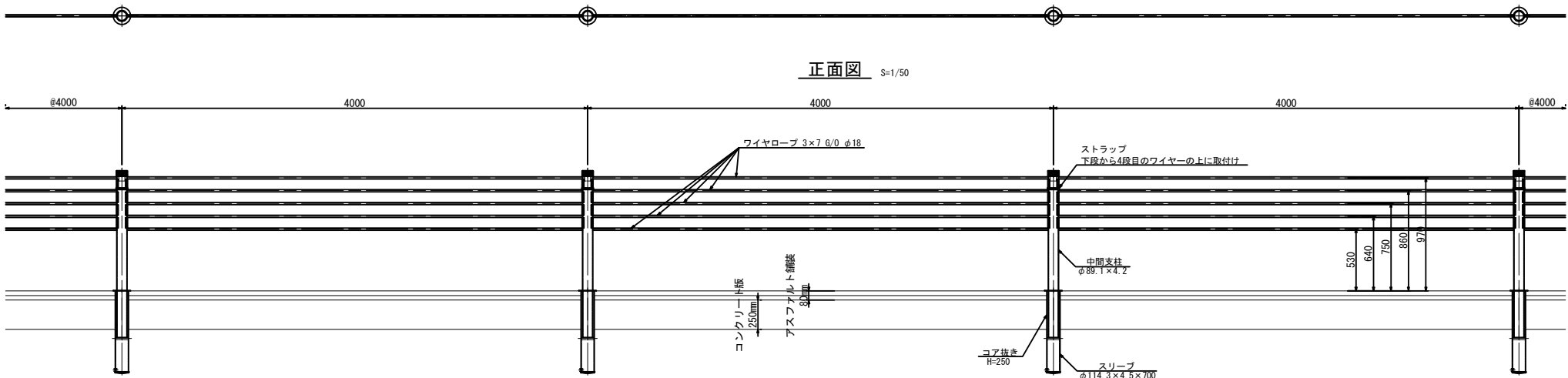


断面図 S=1/50

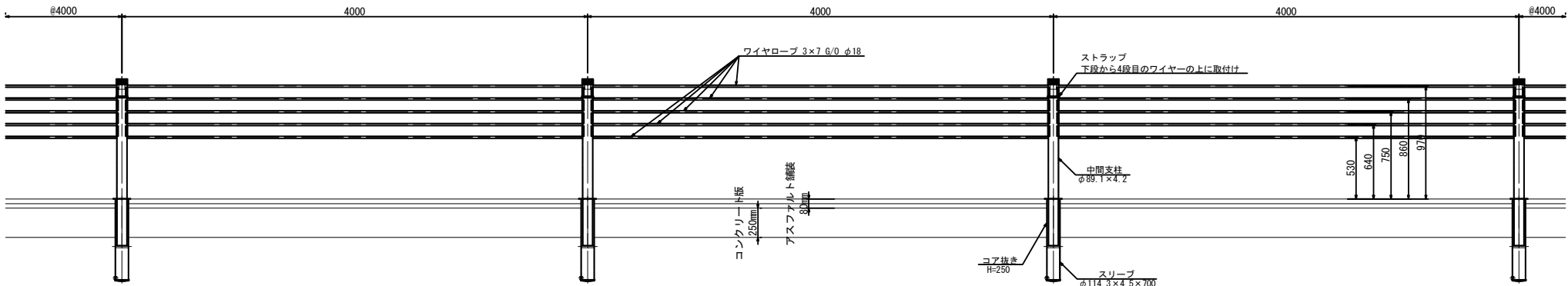


Wr-LD-4E (K)

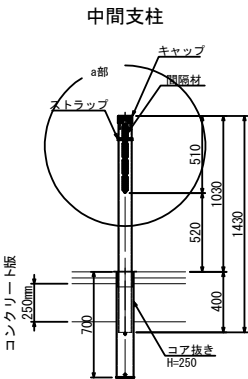
平面図 S=1/50



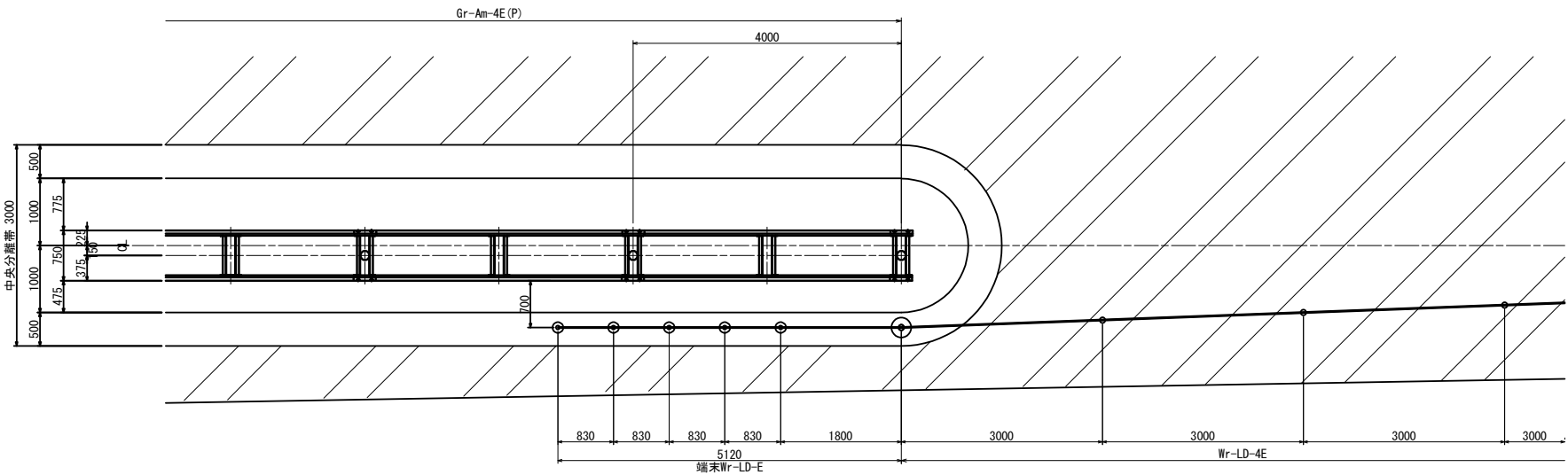
正面図 S=1/50



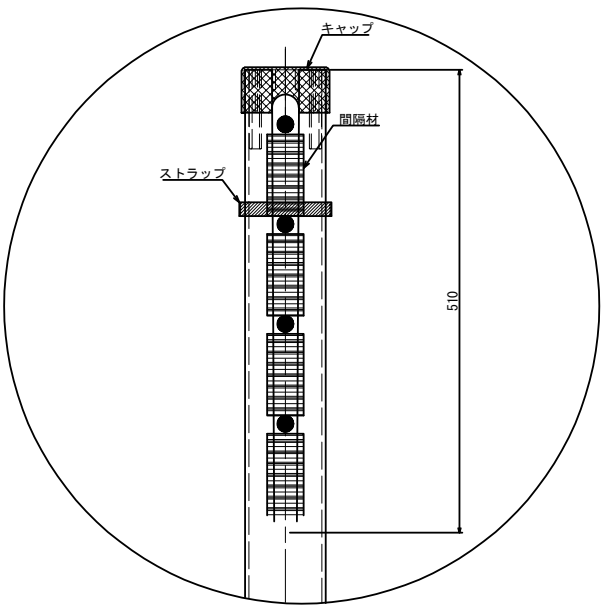
断面図 S=1/50



Gr-Am-4E (P) ・ Wr-LD-4E 取り合い平面図 S=1/100



a部拡大図 S=1:25

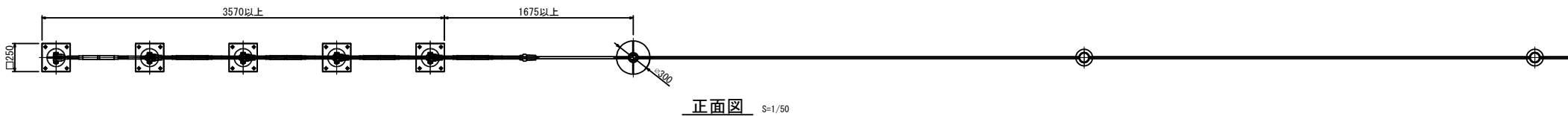


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ワイヤロープ詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	千葉工事事務所		

ワイヤロープ詳細図(2)

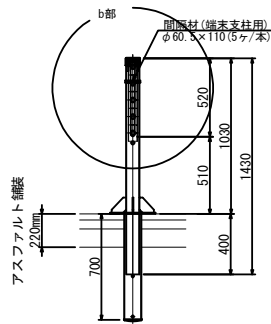
端末詳細図(鋼管杭基礎部)

一般部
平面図 S=1/50

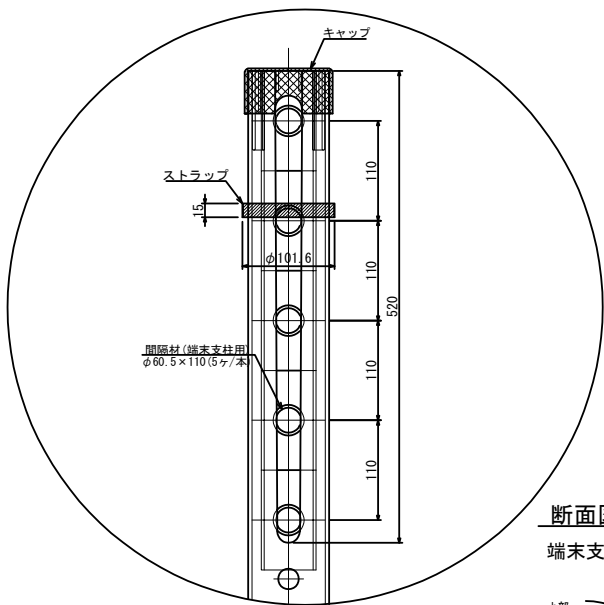


正面図 S=1/50

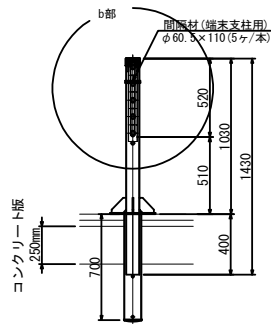
断面図 S=1/50
端末支柱



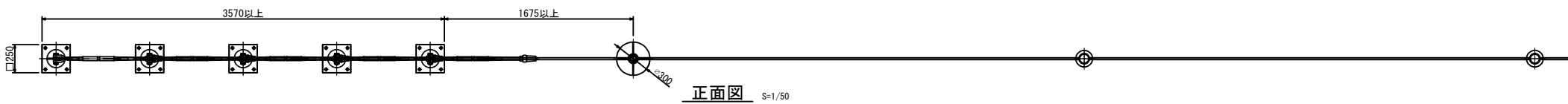
b部拡大図 S=1/25



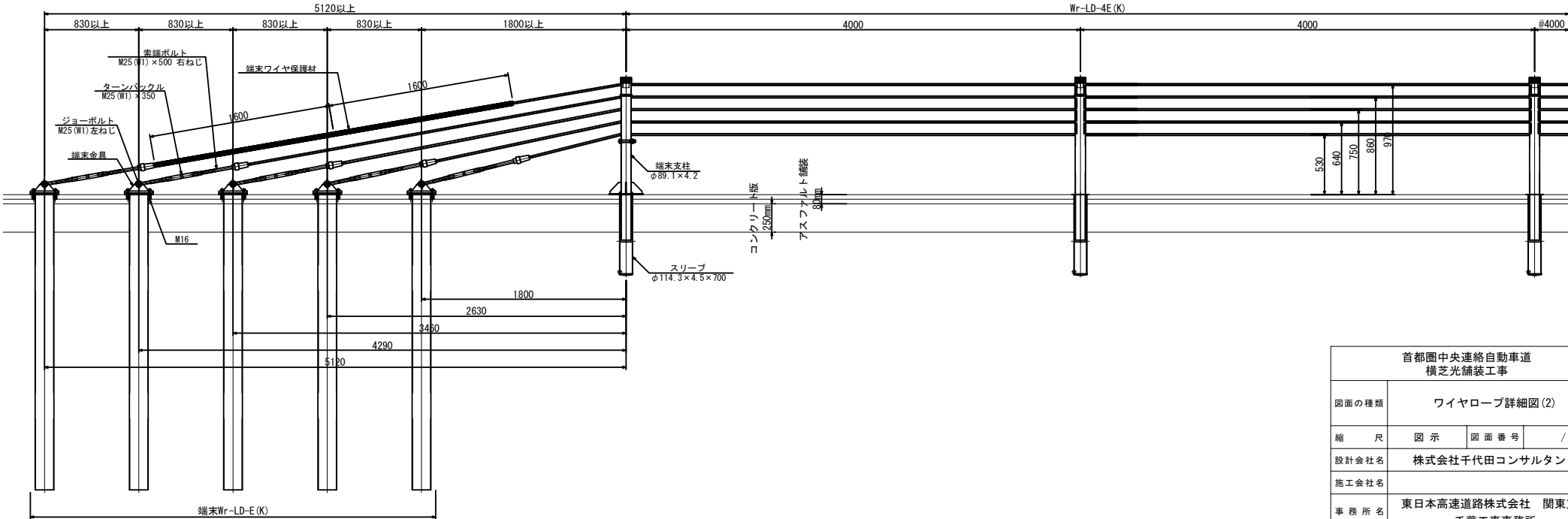
断面図 S=1/50
端末支柱



コンポジット舗装部
平面図 S=1/50



正面図 S=1/50

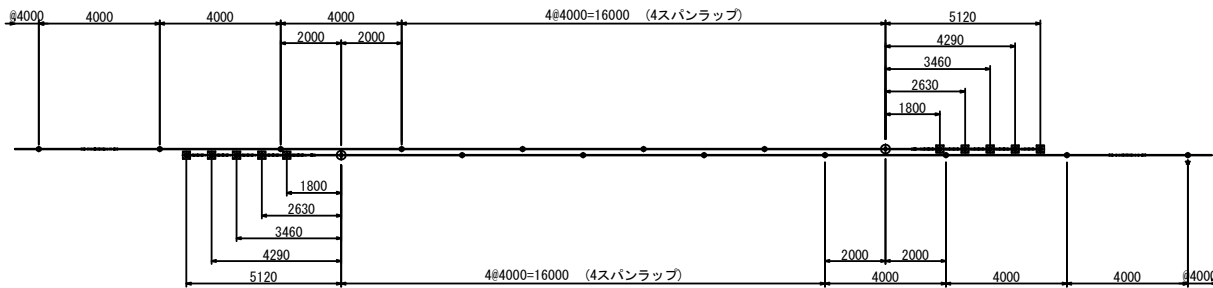


首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ワイヤロープ詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

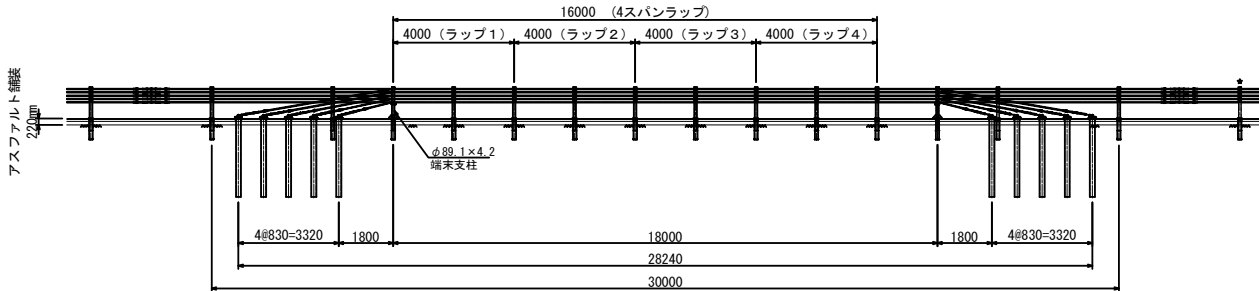
ワイヤロープ詳細図(3)

中間端末(杭基礎タイプ)詳細図

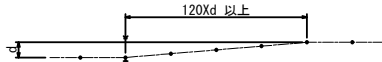
平面図 S=1/250



正面図 S=1/250

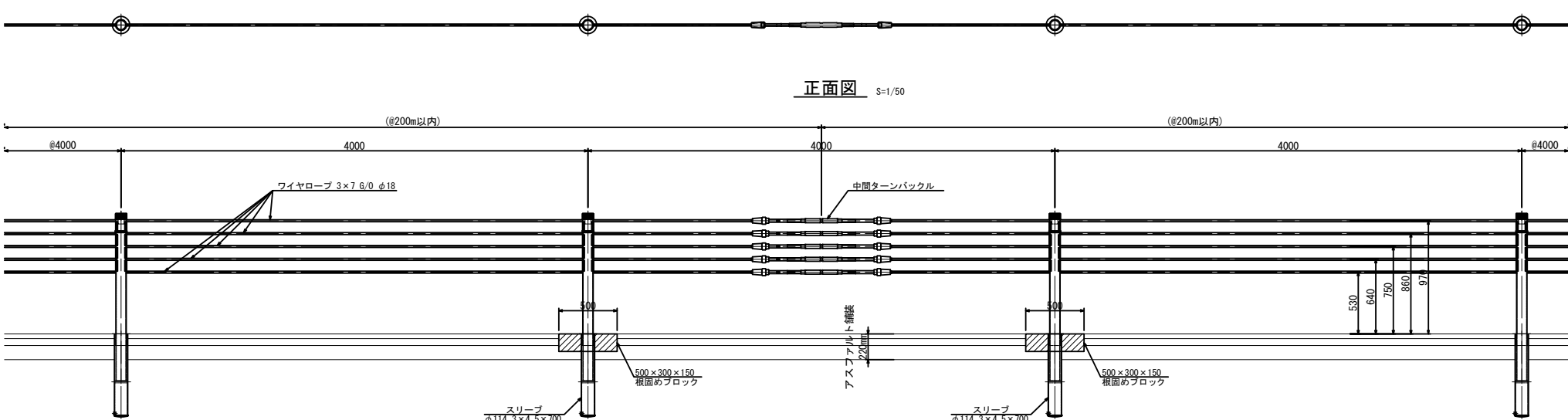


中間端末部両端のすり付けは、滑らかにすり付ける事。
すり付け区間の長さは、シフト量dの120倍以上とする。

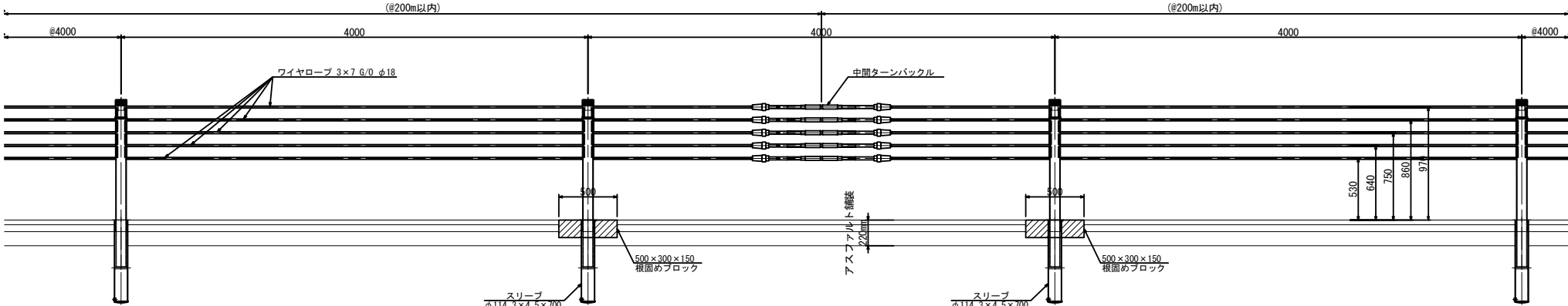


中間ターンバックル部詳細図

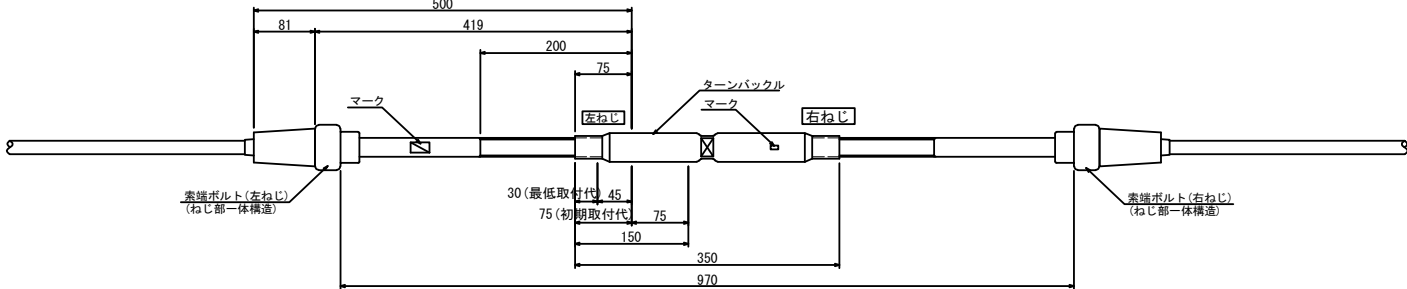
平面図 S=1/50



正面図 S=1/50



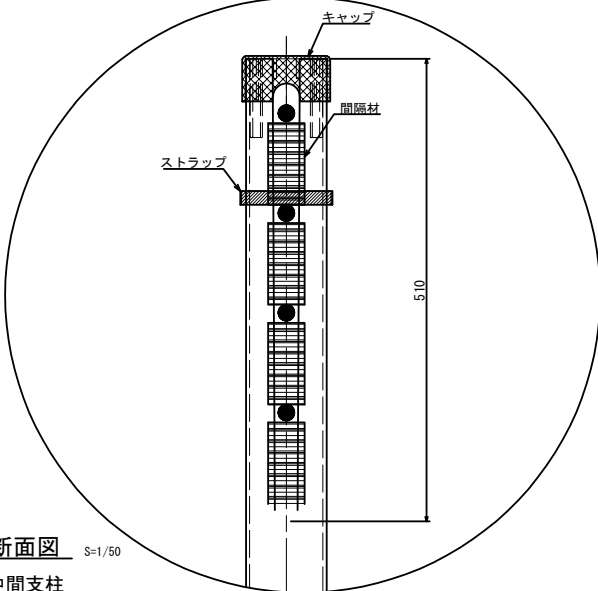
詳細図 S=1/10



部材表

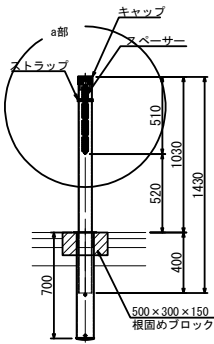
(1箇所当り)				
構成	部品名	規格・寸法	数量	材質
端末支柱	索端金具	φ25X500 (W"右)	5	SS 490
	索端金具	φ25X500 (W"左)	5	SS 490
	ターンバックル	φ25X350 (W1")	5	STKM400相当

a部拡大図 S=1/25



断面図 S=1/50

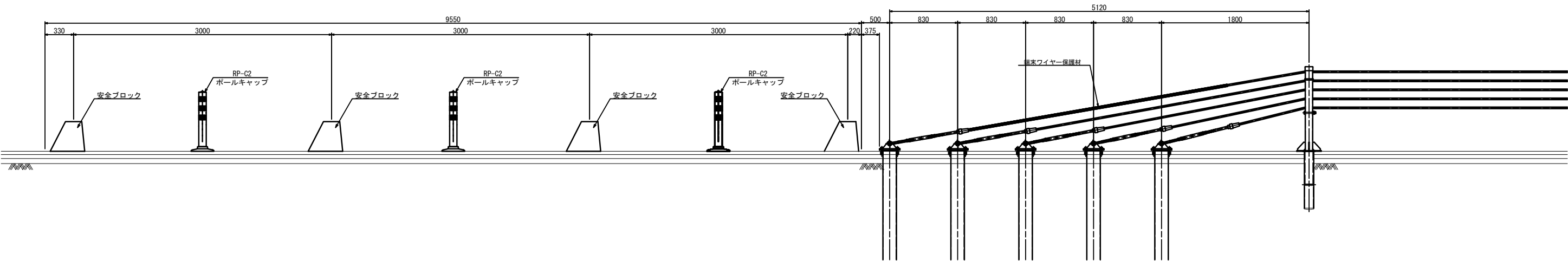
中間支柱



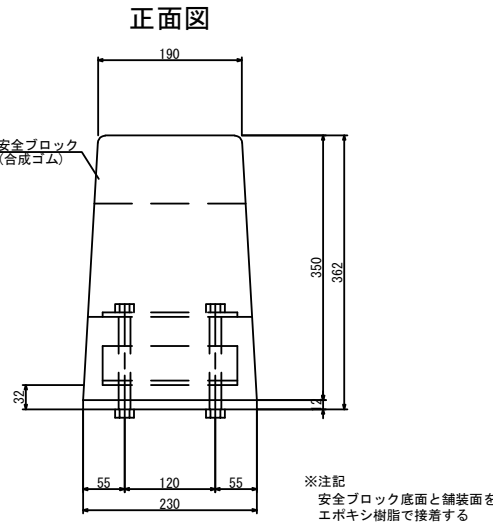
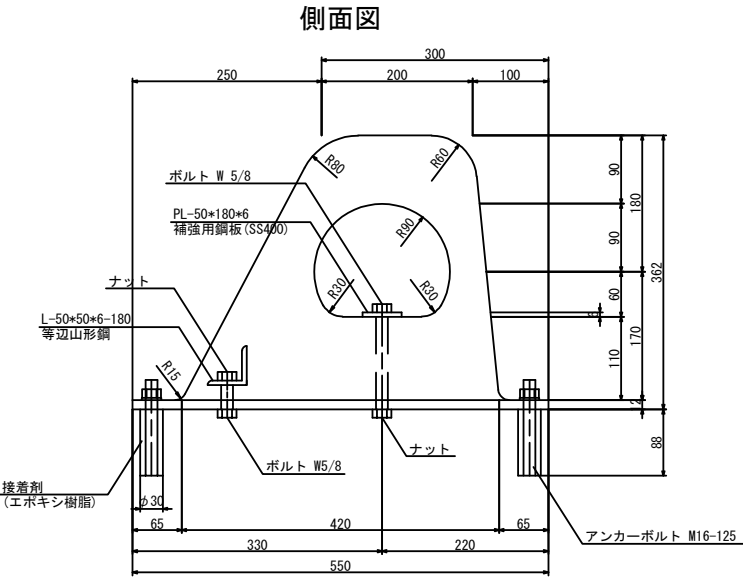
首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事				
図面の種類	ワイヤロープ詳細図 (3)			
縮 尺	図 示	図面 番号	/	
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

ワイヤロープ詳細図(4)

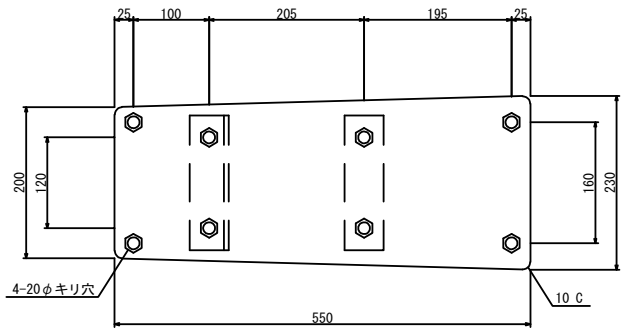
ワイヤロープ起終点詳細図 S=1/50



安全ブロック S=1/10

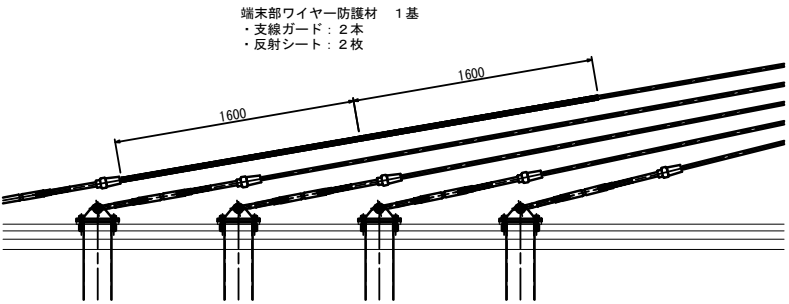


平面図



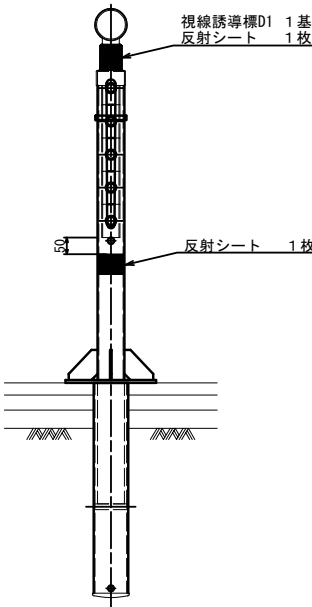
材料表 (1箇所当たり)				
種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
本体	ゴム	個	1	
接着剤	エポキシ樹脂	m3/個	0.0002	
補強用鋼板	50*180*6	本	1	SS400
ボルト	W 5/8	個	2	
ナット		個	2	
等辺山形鋼	L-50*50*6-180	本	1	
ボルト	W 5/8	個	2	
ナット		個	2	
アンカーボルト	M16-125	本	4	ナット、ワッシャー

端末ワイヤ保護材 S=1/50



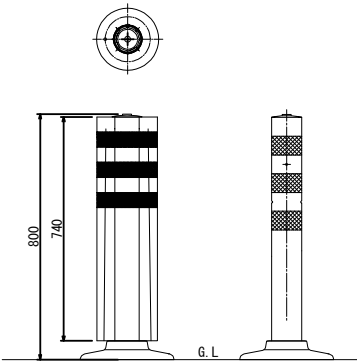
端末部ワイヤー防護材 材料表 (1基あたり)				
番号	名称	数量	寸法	備考
1	支線ガード	2	φ30/L=1600	-
2	反射シート	2	W=100/L=1600	支線ガードに貼り付け

端末支柱部反射シート S=1/25

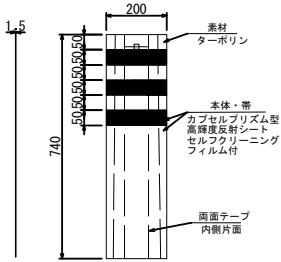


車線分離標

RP-C2 S=1/25



ボールキャップ S=1/25



首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事			
図面の種類	ワイヤロープ詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		